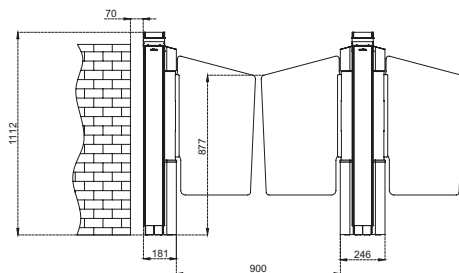
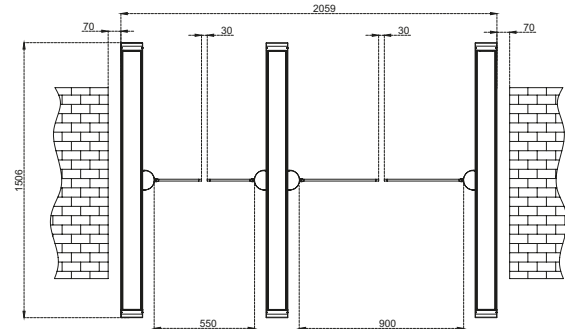
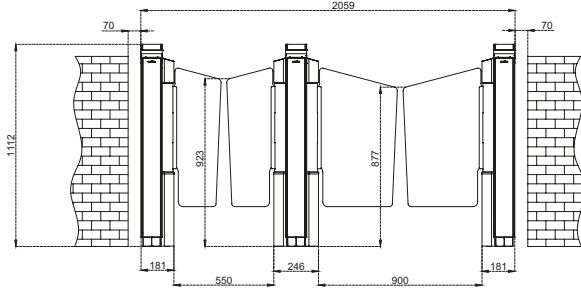
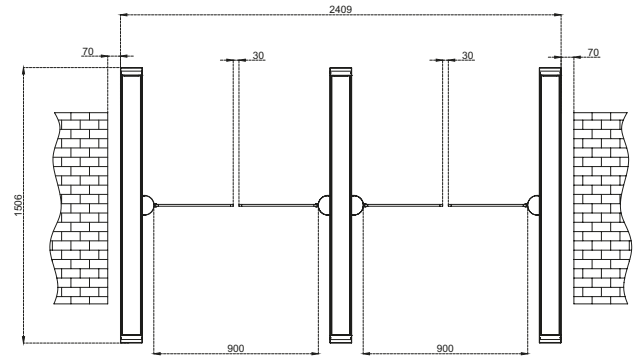
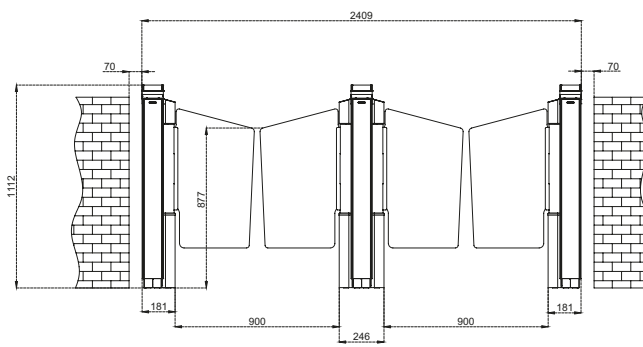
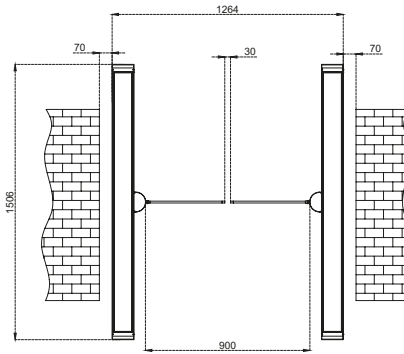
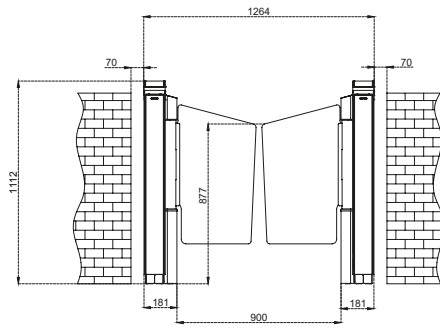


Можно создать комбинацию из проходов 550 и 900 мм.

Технические характеристики

Условия эксплуатации	Внутри помещений.	
Диапазон рабочих температур	- 20°C/+68°C (опц. -50°C с подогревом), относительная влажность 95% без конденсации.	
Интенсивность работы	100%, круглосуточное использование.	
Материалы	Корпус	Шасси из электрооцинкованной стали внутри стального корпуса, покрытого черной шелковистой электростатической порошковой краской.
	Верхняя крышка	Закаленное черное стекло толщиной 4 мм на стальной крышке, покрытой черной шелковистой электростатической порошковой краской.
	Створка	Закаленное прозрачное стекло толщиной 10 мм
Индикаторы	Указатель направления и прохода: анимированный светодиодный индикатор (с возможностью регулировки цвета), который перемещается снизу вверх по входным и выходным стойкам, а также в направлении прохода под верхней крышкой. Звуковая система: благодаря встроенному звуковому модулю в систему можно загрузить любой желаемый звук.	
Электропитание	Рабочее напряжение: 110/220 В переменного тока 50/60 Гц (%±10), 24 В постоянного тока. Энергопотребление (одиночный): ~12 Вт в режиме ожидания. ~42 Вт в переходном режиме. Энергопотребление (центр): ~24 Вт в режиме ожидания. ~42+42 Вт в переходном режиме.	
Режимы работы	Система работает в двух направлениях. Режимы работы можно задать с помощью кнопок и дисплея на плате управления. Управление входом и выходом Вход и выход свободны Управление входом, выход свободен Управление выходом, вход свободен	
Работа системы	Ширина прохода до 900 мм позволяет свободно перемещаться на инвалидных колясках, с чемоданами и тележками. Электромеханическая система бесщеточных двигателей, которая обеспечивает электронный крутящий момент и управляемое датчиком движение створок, открывающихся в направлении прохода для быстрых проходов. Влияние внешних источников света на интеллектуальную систему датчиков минимально. Благодаря инфраструктуре связи «Bus» требуется очень мало кабелей, а количество датчиков можно увеличить. Для создания прохода необходимо использовать как минимум два отдельных блока. Подвижные створки в исходном положении закрыты. Любая система контроля прохода (продукт третьей стороны) выполняет считывание данных о человеке. После получения разрешения на проход створки открываются, и с помощью множественных датчиков (14 пар датчиков), расположенных вдоль коридора, отслеживается проход человека, а по завершении прохода створки закрываются. При последовательном считывании карт ожидается завершение прохода людей до закрытия створок, и после прохода последнего человека створки закрываются. Когда человек находится между створками, благодаря датчикам створки не двигаются и не наносят вреда человеку. Кроме того, во время закрытия створок электронная система контроля крутящего момента постоянно находится в рабочем состоянии. При попытках проникновения и несанкционированного прохода система подает визуальный и звуковой сигнал тревоги. Через внутренний диагностический экран можно просматривать коды ошибок системы. В экстренной ситуации, даже при наличии электричества, створки могут открыться, если на них будет приложена сила, превышающая определенный крутящий момент.	
Система управления	Все функции, параметры и режимы работы турникета настраиваются с помощью кнопок и OLED-дисплея на электронной плате управления. Все входы защищены оптопарами. Управление осуществляется через сухой контакт (заземление). Совместимы со всеми типами устройств контроля доступа. Дополнительно: управление функциями возможно через RS232, RS485 или TCP/IP.	
Пропускная способность	Время открытия/закрытия створки: ~0,8 сек. Режим свободного прохода: ~60 чел./мин. Номинальная пропускная способность: ~30 чел./мин. (Использование различных систем контроля доступа может изменить номинальную пропускную способность.)	
Аварийный режим	Створки открываются в заданном направлении (регулируется через меню на плате управления), образуя свободный коридор для прохода. Аварийный режим работает совместно с системами пожарной сигнализации и другими системами. После устранения аварийной ситуации система возвращается в штатный режим работы.	
При отключении электроэнергии	Створки открываются в заданном направлении с помощью внутреннего аккумулятора, создавая свободный коридор для прохода (безопасно).	
Вес	Одинарный: ~114 кг Центральный: ~169 кг	

Размеры (мм)



+n..... +

