



**Блок управления
электроприводами 24 В**

FA01081-RU



ZLJ24

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

RU Русский



ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА






Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям. Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя, прилагаемые к автоматике.

- Данный блок управления предназначен исключительно для встроенного монтажа или интеграции в другие машины или частично завершённые машины и механизмы для создания машины, соответствующей требованиям Директивы 2006/42/CE. Окончательная сборка должна осуществляться в соответствии с Директивой 2006/42/CE и соответствующими гармонизированными стандартами. Ввиду вышесказанного все операции, описанные в данном руководстве, должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом
- Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. CAME S.p.A. не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный неправильным, ошибочным или небрежным использованием изделия
- Перед установкой автоматике, убедитесь в том, что подвижное ограждение находится в исправном механическом состоянии, сбалансировано, корректно открывается и закрывается: в противном случае следует приостановить работы до обеспечения полного соответствия требованиям техники безопасности
- Убедитесь в невозможности застревания между подвижным ограждением и окружающими фиксированными частями в результате движения ограждения
- Блок управления не может использоваться с ограждением, снабженным пешеходной калиткой, за исключением той ситуации, когда движение ограждения возможно только при условии обеспечения безопасного положения калитки
- Убедитесь в том, что устройство будет установлено в месте, защищенном от внешних воздействий, и закреплено на твердой, ровной поверхности; проверьте также, чтобы были подготовлены подходящие крепежные элементы
- Необходимо выполнять монтаж, проводку кабелей, электрические подключения и наладку системы в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары
- Проверьте, чтобы указанный диапазон температур соответствовал температуре окружающей среды в месте установки
- Оградите весь участок работы автоматике для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей

• Рекомендуется использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанных с присутствием людей в зоне работы автоматики. Необходимо предупредить обо всех остаточных рисках с помощью специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю • По завершении установки системы прикрепите к ограждению паспортную табличку • Все устройства управления и контроля должны устанавливаться на видном месте, на безопасном расстоянии от зоны движения ограждения, и должны быть недостижимы для него • За исключением управления с помощью селектора (кодонаборной клавиатуры, ключа, проксимити-устройства) устройства управления в режиме «Присутствие оператора» должны располагаться на высоте не менее 1,5 метра и в недоступном для посторонних месте • Производитель снимает с себя всякую ответственность за использование неоригинальных изделий, что среди прочего подразумевает снятие изделия с гарантии • Все устройства управления в режиме «Присутствия оператора», подключенные к блоку управления, должны располагаться в местах, удаленных от подвижных механизмов, но обеспечивающих хороший обзор зоны движения автоматики • Убедитесь в том, что автоматика была правильно отрегулирована, и что устройства безопасности, такие как система ручной разблокировки редуктора, работают корректно • Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен фирмой-изготовителем, уполномоченным центром технической поддержки или квалифицированным персоналом во избежание любых рисков • Убедитесь в отсутствии напряжения электропитания перед выполнением монтажных работ • Электрические кабели должны проходить через сальники и не должны соприкасаться с компонентами, нагревающимися в ходе эксплуатации • Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени • Если блок управления используется для автоматизации ограждений в жилом секторе, прикрепите на видном месте или рядом со всеми устройствами управления знаки, предупреждающие об опасности застревания. После монтажа убедитесь в том, что автоматика надлежащим образом отрегулирована, и что при соприкосновении подвижного ограждения с предметом высотой 50 мм, расположенным на дорожном покрытии, автоматика меняет направление движения или позволяет с легкостью освободить проход от предмета (для автоматики, в которую встроена система защиты от застревания, зависящая от контакта с нижним профилем подвижного ограждения). Убедитесь в том, что подвижное ограждение не выходит на общественную пешеходную зону или другую дорогу • Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями на другие устройства, использованные для создания этой автоматической системы. Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации продукции, из которой состоит конечная машина.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
-  Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
-  Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

ОПИСАНИЕ


Многофункциональный блок управления для двухстворчатых распашных ворот с дисплеем и функцией самодиагностики устройств безопасности.

Установка функций входных/выходных контактов, режимов работы и регулировок осуществляется с помощью графического дисплея.

Все подключения защищены плавкими предохранителями.

Назначение

| Модель | Автоматика |
|--------|---|
| ZLJ24 | AMICO - AXO - F4000 - FAST - FERNI - FROG - FROG J - MYTO |

 Запрещается использовать изделие не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

Технические характеристики

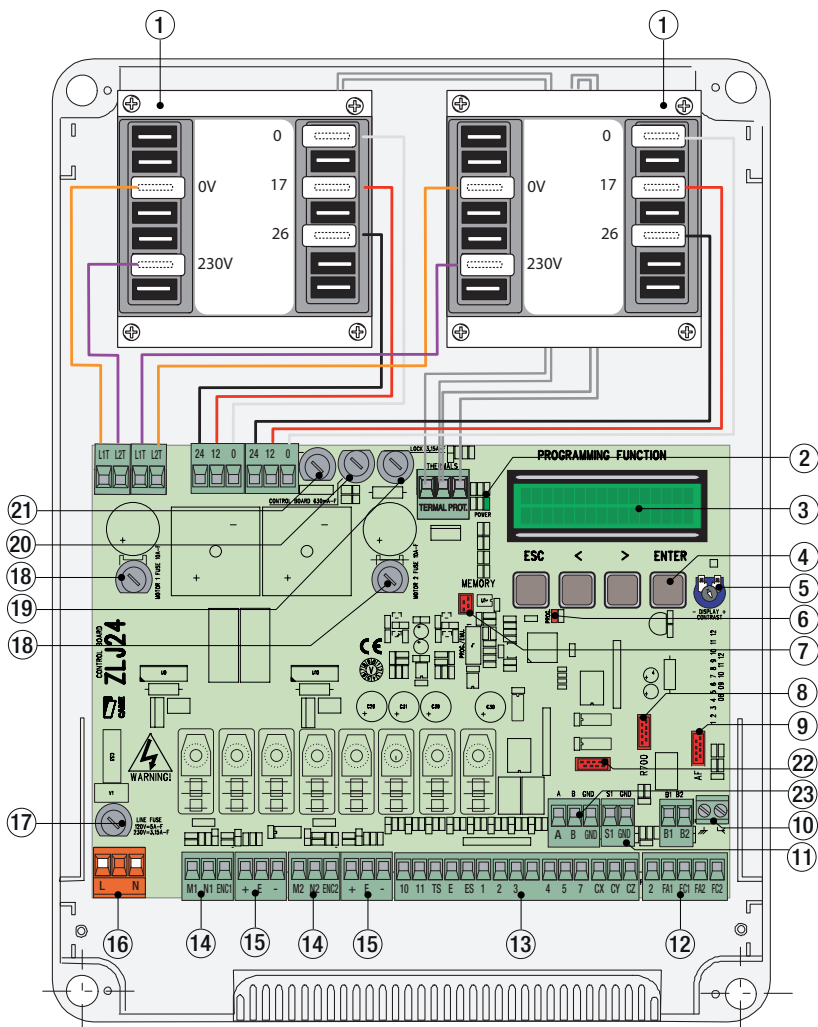
| | |
|---|-----------|
| Модель | ZLJ24 |
| Класс защиты (IP) | 54 |
| Напряжение электропитания (В, 50/60 Гц) | ~230 |
| Макс. мощность аксессуаров при 24 В (Вт) | 50 |
| Потребление в режиме ожидания (Вт) | 10 |
| Макс. мощность* (Вт) | 500 |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -20 — +55 |
| Материал | ABS |
| Класс изоляции | II |
| * Суммарная мощность подключенных моторов | |

Таблица предохранителей

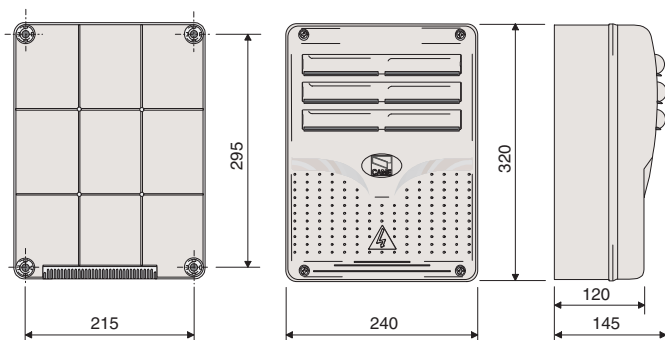
| | |
|----------------------------|---|
| | ZLJ24 |
| Защищаемая цепь | Номинальный ток |
| Входной (LINE-FUSE) | 3,15 А |
| Плата (CONTROL BOARD) | 600 мА |
| Аксессуары (ACCESSORIES) | 2 А |
| Моторы (MOTOR 1 / MOTOR 2) | 10 А - 250 В Ø 6,3x22 UFG632310 (Код запчастей 119RIR316) |
| Электрзамок (LOCK) | 3,15 А |

Основные компоненты

1. Трансформатор
2. Светодиодный индикатор наличия электропитания
3. Дисплей
4. Кнопки программирования
5. Регулировка подсветки дисплея
6. Светодиодный индикатор программирования
7. Разъем для карты памяти
8. Разъем для платы R700
9. Разъем для платы радиоприемника AF
10. Контакты подключения антенны
11. Контакты подключения проксимитив-считывателя
12. Контакты подключения концевых выключателей
13. Контакты подключения устройств управления и безопасности
14. Контакты подключения приводов
15. Контакты подключения энкодера
16. Контакты электропитания
17. Входной предохранитель
18. Предохранитель двигателя
19. Предохранитель электрозамка
20. Предохранитель платы
21. Предохранитель аксессуаров
22. Разъем для платы RSE
23. Контакты подключения CRP



Габаритные размеры



УСТАНОВКА

Тип и минимальное сечение кабелей

| Подключение | Длина кабеля | |
|--|--|--------------------------|
| | < 20 м | 20 < 30 м |
| Электропитание блока управления | 3G x 1,5 мм ² | 3G x 2,5 мм ² |
| Электропитание мотора | Смотрите техническую документацию на соответствующие автоматические системы. | |
| Устройства сигнализации | 2 x 0,5 мм ² | |
| Устройства управления | 2 x 0,5 мм ² | |
| Устройства безопасности (фотоэлементы) | 2 x 0,5 мм ² | |

☞ При напряжении 230 В и применении снаружи необходимо использовать кабели типа H05RN-F, соответствующие 60245 IEC 57 (IEC); в помещениях следует использовать кабели типа H05VV-F, соответствующие 60227 IEC 53 (IEC). Для электропитания устройств напряжением до 48 В можно использовать кабель FROR 20-22 II, соответствующий EN 50267-2-1 (CEI).

Для энкодера используйте кабель типа 2402C 22AWG длиной до 30 м.

Для подключения через CRP используйте кабель типа UTP CAT5 длиной до 1000 м.

Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 длиной до 10 м.

☞ Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

☞ Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

Инструменты и материалы


Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.




Монтаж блока управления

1 Установите основание блока управления в защищенном от повреждений месте. Рекомендуется использовать винты с выпуклой головкой под крест.

2 Просверлите предварительно размеченные отверстия.

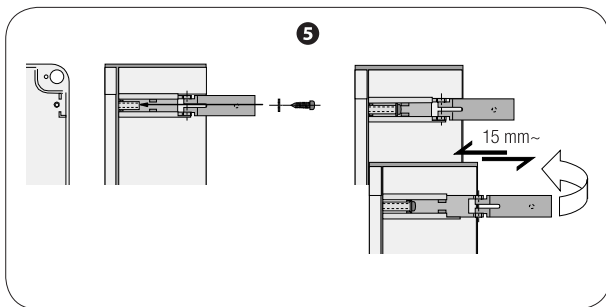
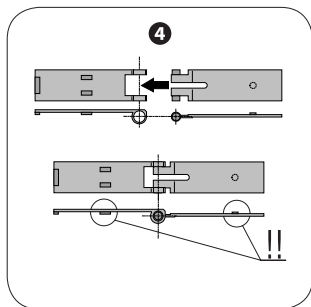
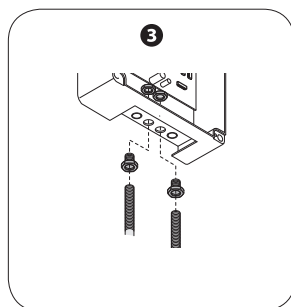
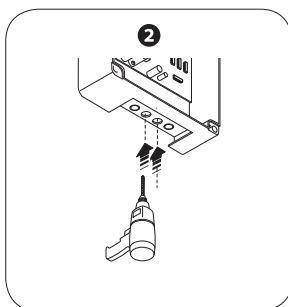
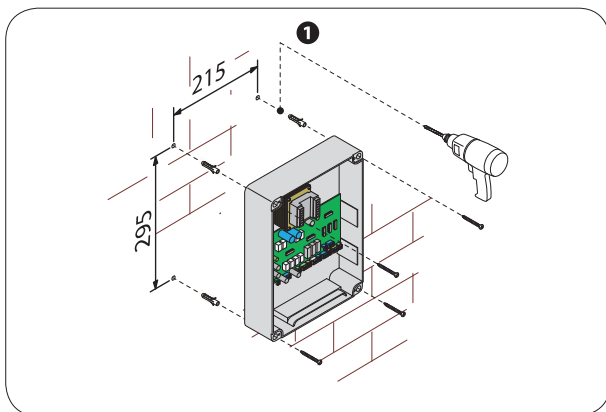
 Диаметр отверстий: $\varnothing 20$.

 Будьте предельно осторожны, чтобы не повредить плату блока управления.

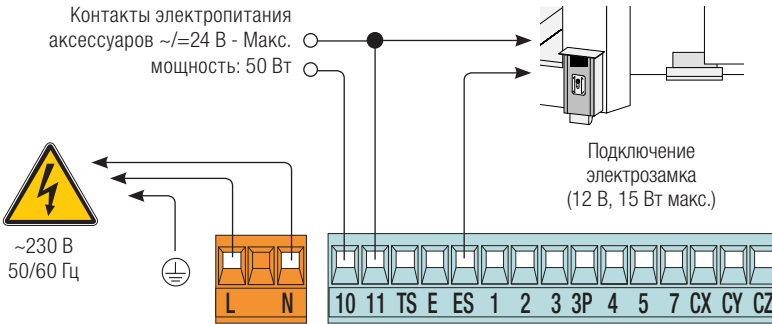
3 Вставьте в отверстия сальники с гофрированными трубами для проводки электрических кабелей.

4 Соберите петли под давлением.

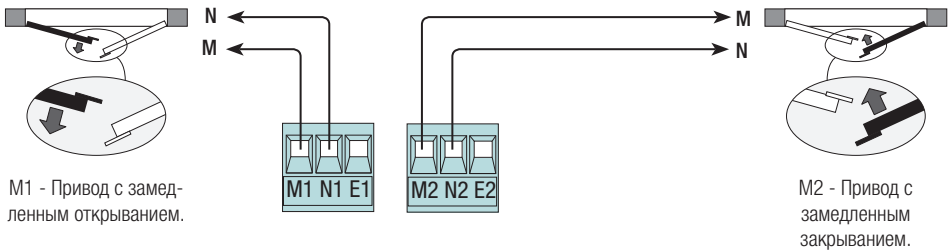
5 Вставьте петли в корпус (справа или слева по выбору) и закрепите их с помощью прилагаемых винтов и шайб. Выдвигаются для вращения.



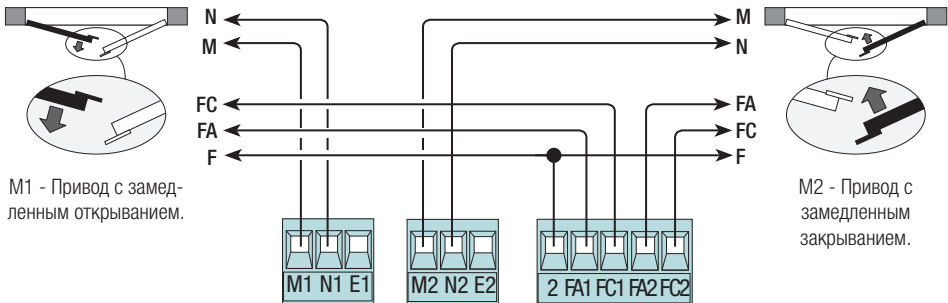
Электропитание



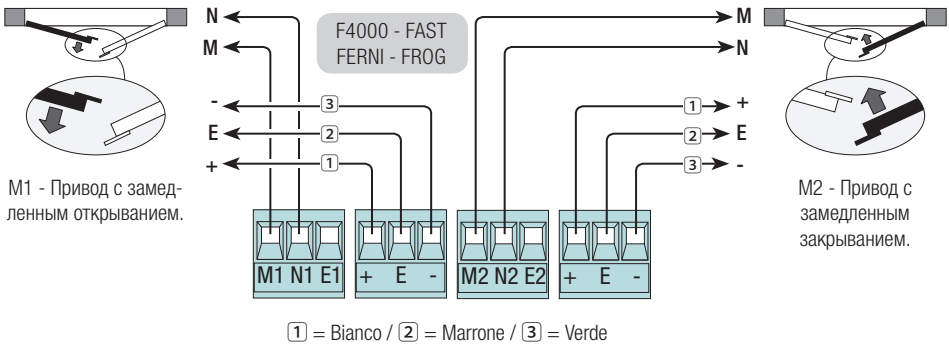
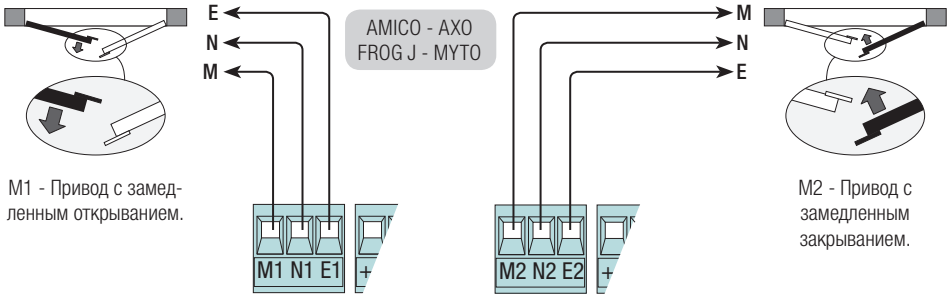
Подключение приводов без концевых выключателей



Подключение приводов с концевыми выключателями



Подключение приводов с ЭНКОДЕРОМ



Устройства сигнализации и освещения



Сигнальная лампа. - Мигает во время открывания и закрывания ворот.

- В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ -

Лампа цикла или лампа дополнительного освещения. - Лампа для наружной установки, предназначенная для улучшения освещения в зоне проезда:

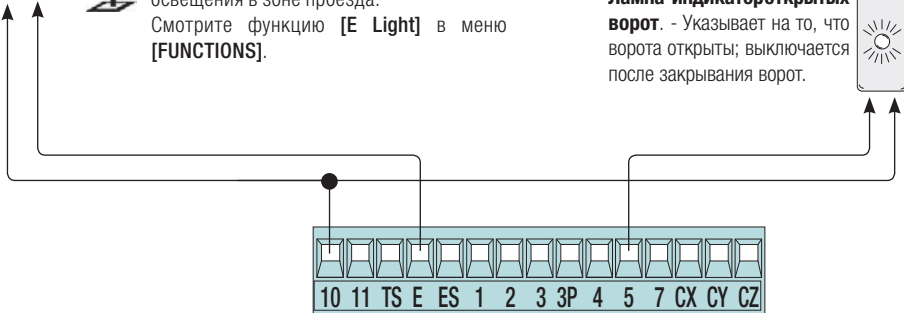
Смотрите функцию [E Light] в меню [FUNCTIONS].

МАКС. НАГРУЗКА КОНТАКТОВ:

10_E → 24 В - 25 Вт макс.

10_5 → 24 В - 3 Вт макс.

Лампа-индикатороткрытых ворот. - Указывает на то, что ворота открыты; выключается после закрывания ворот.



Устройства управления

Кнопка «Стоп» (нормально-замкнутые контакты):

останавливает движение ворот, исключая цикл автоматического закрывания. Чтобы ворота возобновили движение, необходимо нажать соответствующую кнопку управления или пульта ДУ.

📖 Если контакт не используется, отключите его в меню

[FUNCTIONS] → [Total Stop].

Ключ-выключатель и/или кнопка открывания (нормально-разомкнутые контакты):

- Управляют открыванием ворот.

Ключ-выключатель и/или кнопка частичного открывания, или пропуска пешехода (нормально-разомкнутые контакты):

Команда воздействует только на одну створку (привод M2).

- Смотрите меню [FUNCTIONS] → [2-3P command].

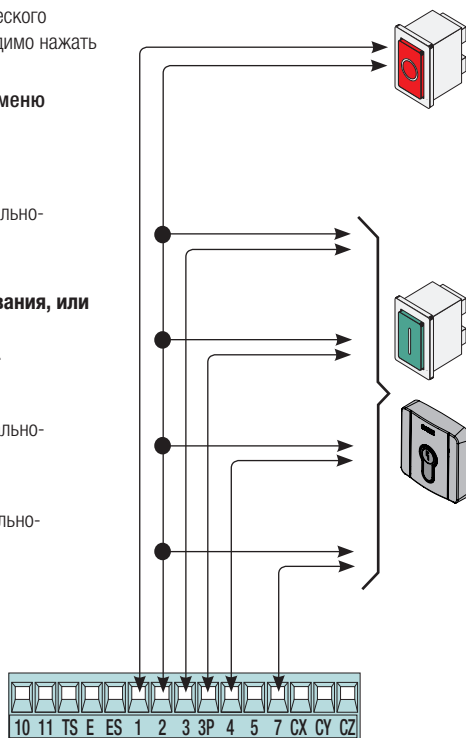
Ключ-выключатель и/или кнопка закрывания (нормально-разомкнутые контакты):

управляют закрыванием ворот.

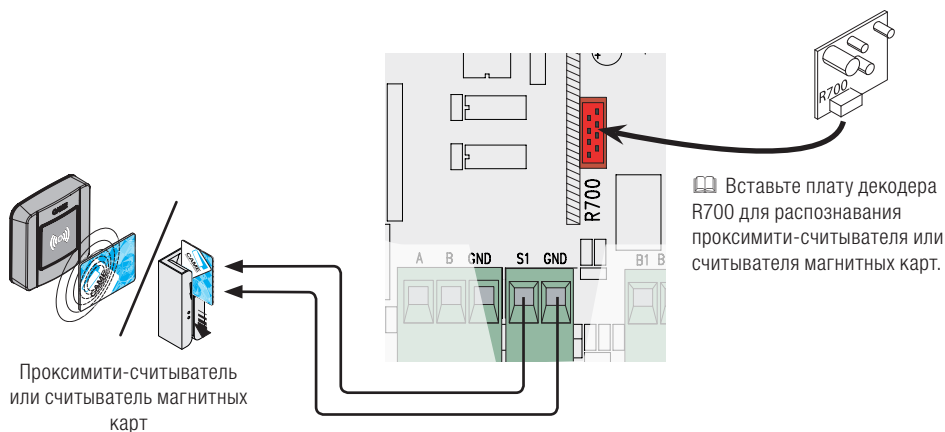
Ключ-выключатель и/или кнопка управления (нормально-разомкнутые контакты):

управляют открыванием и закрыванием ворот.

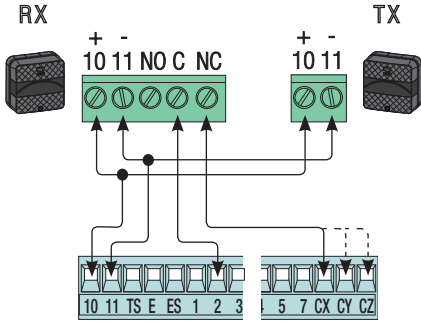
- Смотрите меню [FUNCTIONS] → [2-7 command].



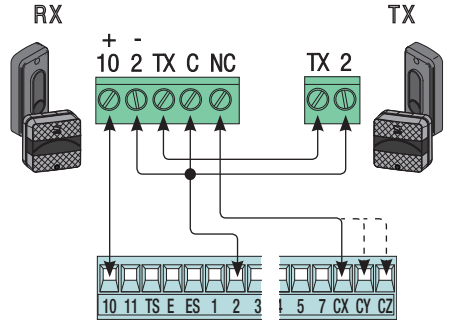
⚠ Перед тем как установить любую плату (например: AF, R700), ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ и отсоедините аккумуляторы при их наличии.



Delta

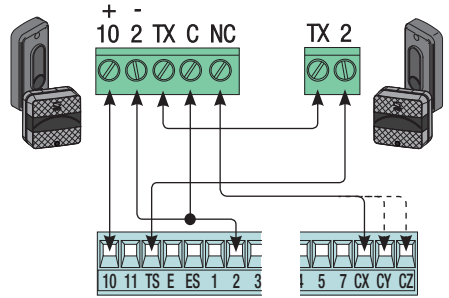
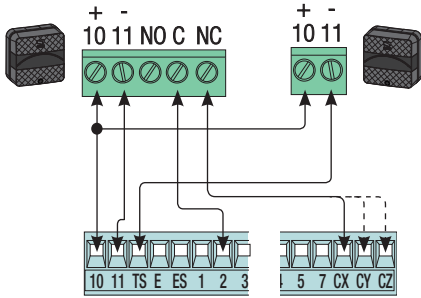


Dir/DeltaS



Подключение фотоэлементов (нормально-разомкнутые контакты) - См. меню [FUNCTIONS] → [CX Input], [CY Input] или [CZ Input] для присвоения каждому входу режима работы.

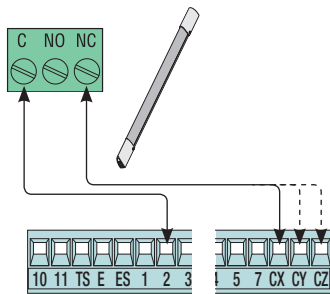
Если контакты CX, CY и CZ не используются, отключите их при программировании функций.



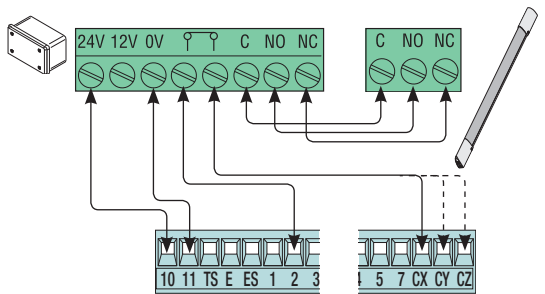
Подключение фотоэлементов для функции **самодиагностики устройств безопасности** - См. меню [FUNCTIONS] → [Safety Test] для активации функции и выбора, какие фотоэлементы и в каком количестве должны выполнить тест.

Если контакты CX, CY и CZ не используются, отключите их при программировании функций.

DFWN



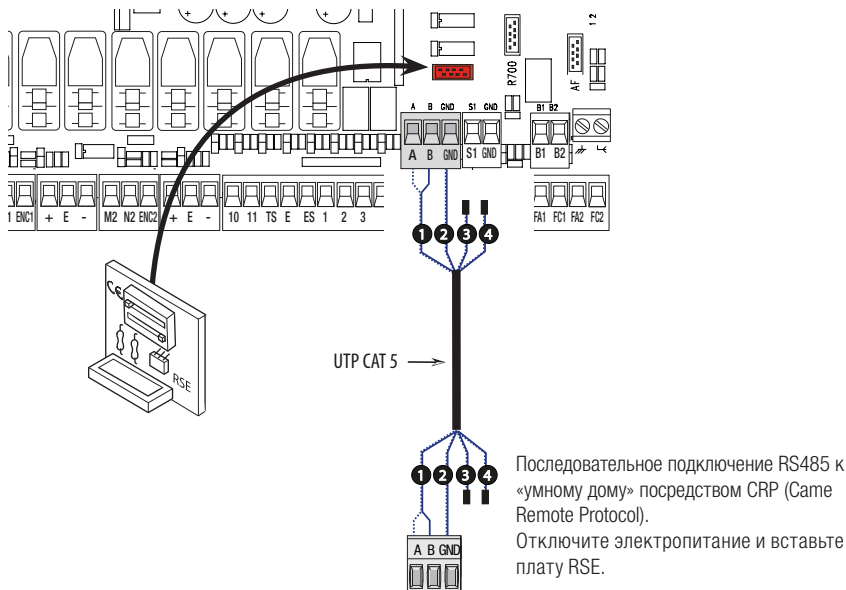
DFI+DFWN



Подключение чувствительных профилей (нормально-разомкнутые контакты) - См. меню [FUNCTIONS] → [CX Input], [CY Input] или [CZ Input] для присвоения каждому входу режима работы.

Если контакты CX, CY и CZ не используются, отключите их при программировании функций.

Подключение посредством CRP



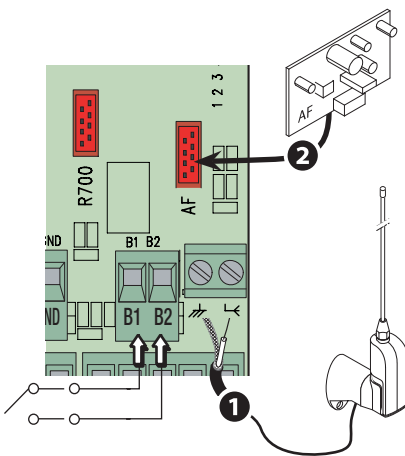
АКТИВАЦИЯ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ

Антенна и плата радиоприемника AF

1 Подключите антенну кабелем RG58 к соответствующим контактам.

2 ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ, прежде чем вставить плату радиоприемника в разъем платы блока управления.
Важное примечание! Плата управления распознает плату радиоприемника при последующем включении электропитания.

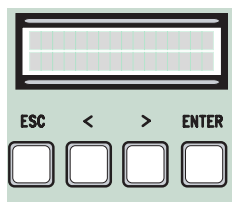
Выход второго радиоканала радиоприемника (нормально-разомкнутые контакты).
Максимальная нагрузка: 500 мА, =24 В



Для запоминания пультов ДУ, магнитных или проксимити-карт смотрите меню **[USERS]**, соответствующие подменю и информацию на следующих страницах.

Описание устройств программирования

Эти символы </>, указывают на активную строку, которую можно выбрать или изменить.



Кнопка **ENTER** служит для:

- входа в меню;
- подтверждения и сохранения значения выбранного параметра.

Кнопка **ESC** служит для:

- выхода из меню;
- отмены выбора.

Кнопки </> служат для:

- перемещения по меню;
- увеличения или уменьшения значения выбранного параметра.

ENTER Чтобы войти в меню, нажмите кнопку **ENTER** и удерживайте ее в этом положении не менее одной секунды.



< > Для перемещения между пунктами меню используйте </>, а для выбора — **ENTER**



ESC ...чтобы выйти из меню, подождите 30 секунд или нажмите **ESC** и удерживайте кнопку до тех пор, пока не появится исходное изображение.



< > для перехода в подменю нажмите </> и подтвердите посредством **ENTER**







































< > Для увеличения или уменьшения значения используйте </> и подтвердите с помощью **ENTER**



| Меню 1-го уровня | Меню 2-го уровня | Настройки | По умолчанию |
|------------------|------------------|--|--------------|
| | | <p>Выбор режима работы подключенного устройства.</p> <p>Для фотоэлементов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - C1 Открытие во время закрывания. Размыкание контактов во время закрывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания. - C2 Закрывать в режиме открывания. Размыкание контактов во время открывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного закрывания. - C3 Частичный стоп. Остановка ворот и начало отсчета времени автоматического закрывания (если эта функция была выбрана). - C4 Обнаружение препятствия. Ворота останавливаются при обнаружении препятствия и возобновляют движение после его исчезновения или устранения. <p>Для чувствительных профилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - C7 Открытие в режиме закрывания. Размыкание контактов во время закрывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания. - C8 Закрывать в режиме открывания. Размыкание контактов во время открывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного закрывания. | |
| | [CY Input] | [Disabled] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8] | [C3] |
| | | См. [CX Input] | |
| | [CZ Input] | [Disabled] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8] | [Disabled] |
| | | См. [CX Input] | |
| | [CI Thrust] | [Disabled] / [Enabled] | [Disabled] |
| | | В конечной точке закрывания ворот приводы выполняют дожим створок в течение нескольких секунд. | |
| | [Lock] | [Disabled] / [Close] / [Open] / [Open-Close] | [Disabled] |
| | | Для выбора режима управления, которому будет присвоена разблокировка электрозамка. | |
| | [Config] | [Time Lmt Switch] / [End stop] / [Slow down] / [Op LS-CI SI Dn] / [ENCODER] | [ENCODER] |
| | | <p>Настройка замедления при открывании и закрывании</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Slow Down]* Замедление при открывании и закрывании. • [Op LS-CI SI Dn]* Срабатывание концевого выключателя открывания и замедление при закрывании. • [ENCODER] Управление замедлением, обнаружением препятствий и чувствительностью системы обнаружения препятствий. • [Time Lmt Switch] Остановка по завершении времени работы. • [End stop] Остановка в крайнем положении открывания и закрывания. <p>* Замедление настраивается с помощью функции [Slow down time] в меню</p> | |
| | | [SET TIMES] | |
| | [End stop] | [N.C. / N.O.] | [N.C.] |

| Меню 1-го уровня | Меню 2-го уровня | Настройки | По умолчанию |
|------------------|--------------------|---|-------------------------|
| | | <p>Чувствительность токовой системы обнаружения препятствий</p> <p> Эта функция недоступна, если устанавливается [ENCODER] в меню [Config]; в противном случае при обнаружении препятствия функция срабатывает в зависимости от заданных настроек следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - [Time Lmt Switch] останавливает створки во время движения; - [End stop] меняет направление движение створок на противоположное; - [Slow down] меняет направление движения створок во время движения и останавливает во время замедления; - [Op LS-CI SI Dn] меняет направление движения створок во время движения и останавливает только во время замедления при закрывании. <p>Если эта функция отключена, створки останавливаются при перегрузке по току.</p> | |
| | [Travel Sens] | [- o o o o o o o o +] | [- o o o o +] |
| | | <p>Регулировка чувствительности токовой системы защиты.</p> <p> Необходимо активировать функцию [Travel Sens].</p> | |
| | [Slw dwn sens] | [0 s] [30 s] | [20 s] |
| | | <p>Время замедления створки перед концевым выключателем.</p> <p> Эта функция появляется только в том случае, если задано замедление, [Op LS-CI SI Dn] или [Time Lmt Switch] для функции [Config].</p> | |
| [ENCODER] | | | |
| | | Видна только в том случае, если выбрана соответствующая функция [Config] в меню [FUNCTIONS]. | |
| | [Sensitivity] | [Enabled] / [Disabled] | [Enabled] |
| | | Чувствительность токовой системы обнаружения препятствий | |
| | [Travel Sens] | [- o o o o o o o o +] | [- . o o o o o o o o +] |
| | | <p>Чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время движения (как при открывании, так и при закрывании ворот)</p> <p> Необходимо активировать функцию [Sensitivity] в меню [ENCODER].</p> | |
| | [Slw dwn sens] | [- o o o o o o o o +] | [- . o o o o o o o o +] |
| | | <p>Чувствительность системы обнаружения препятствий во время замедления (как при открывании, так и при закрывании ворот).</p> <p> Необходимо активировать функцию [Enc slw dwn] в меню [ENCODER].</p> | |
| | [Enc Slw dwn] | [ON] / [OFF] | [ON] |
| | | Установка точек начала замедления при подходе к конечным положениям. | |
| | [M1 Opn Slw Dwn %] | [1%] [60%] | [10%] |
| | | <p>Регулировка начальной точки замедления M1 при открывании в процентах к общей траектории движения.</p> <p> Функция отображается только в том случае, если активирована функция [Enc Slw Dwn] в меню [ENCODER].</p> | |
| | [M1 Cls Slw dwn %] | [1%] [60%] | [10%] |
| | | <p>Регулировка начальной точки замедления M1 при закрывании, в процентах к общей траектории движения.</p> <p> Функция отображается только в том случае, если активирована функция [Enc slw dwn] в меню [ENCODER].</p> | |
| | [M2 Opn Slw Dwn %] | [1%] [60%] | [10%] |
| | | <p>Регулировка начальной точки замедления M2 при открывании, в процентах к общей траектории движения.</p> <p> Функция отображается только в том случае, если активирована функция [Enc Slw Dwn] в меню [ENCODER].</p> | |

| Меню 1-го уровня | Меню 2-го уровня | Настройки | По умолчанию |
|--|---------------------|---|------------------------|
| | [M2 Cls Slw Dwn %] | [1%] [60%] Регулировка начальной точки замедления M2 при закрывании, в процентах к общей траектории движения.  Функция отображается только в том случае, если активирована функция [Enc Slw Dwn] в меню [ENCODER]. | [10%] |
| | [M1 Close Accel %] | [1%] [15%] Регулировка начальной точки замедления на конечном этапе закрывания M1 в процентах от всей траектории. | [15%] |
| | [M2 Close Accel %] | [1%] [15%] Регулировка начальной точки замедления на конечном этапе закрывания M2 в процентах от всей траектории. | [15%] |
| | [M1 Open Accel %] | [1%] [15%] Регулировка начальной точки замедления на конечном этапе открывания M1 в процентах от всей траектории. | [15%] |
| | [M2 Open Accel %] | [1%] [15%] Регулировка начальной точки замедления на конечном этапе открывания M2 в процентах от всей траектории. | [15%] |
| | [Travel Calibr] | [Do you confirm? (no)] / [Do you confirm? (yes)] Автоматическая калибровка движения (см. раздел «КАЛИБРОВКА ДВИЖЕНИЯ»). | [Do you confirm? (no)] |
| [SET TIMES]                                    | | | |
| | [A.C.T] | [0 s] [300 s] Отсчет времени автоматического закрывания начинается с момента достижения положения «открыто». Функция автоматического закрывания ворот не работает при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп» или при временном отключении электропитания. | [10 s] |
| | [Pedestrian A.C.T.] | [0 s] [300 s] Функция аналогична [A.C.T.] и применяется в отношении частичного открывания или пропуска пешехода. | [10 s] |
| | [Cycle time] | [10 s] [150 s] Время работы привода в режиме открывания или закрывания. | [90 s] |
| | [Slow op. M1] | [0 s] [10 s] Время задержки M1 относительно M2 во время открывания. | [2 s] |
| | [Slow cl. M2] | [0 s] [60 s] Время задержки M2 относительно M1 во время закрывания. | [2 s] |
| | [Preflashing T.] | [1 s] [60 s] После команды открывания или закрывания сигнальная лампа, подключенная к контактам W-E, мигает в течение установленного времени перед началом движения. | [5 s] |
| | [Lock time] | [1 s] [5 s] Время разблокировки электрозамка после получения команды открыть ворота. | [2 s] |
| | [Ram jolt time] | [1 s] [10 s] | [1 s] |

Добавление нового пользователя

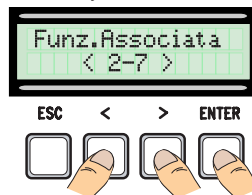
1. В меню [USERS] выберите [Add User]. Подтвердите, нажав ENTER.



2. Выберите [Confirm?(yes)] и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Выберите присваиваемую пользователю функцию. Подтвердите, нажав кнопку ENTER...



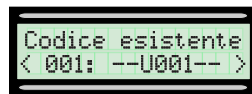
4. ... потребуется ввести код (пульт ДУ, магнитная или проксимити-карта).



5. Если код был передан правильно, на дисплее появится присвоенное имя пользователя с типом сохраненного устройства управления...



6. ...или если такой пользователь уже существует, на дисплее появится надпись [Existing code].

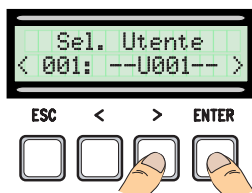


Изменение имени пользователя

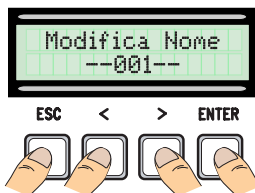
1. В меню [USERS] выберите [Change Name]. Подтвердите, нажав ENTER.



2. Выберите номер или имя пользователя, данные которого вы хотите изменить, и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Используйте кнопки ESC/ENTER для перемещения между символами и </> для выбора буквы или цифры.

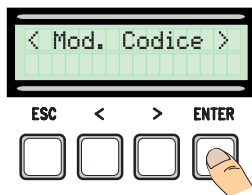


4. Для подтверждения удерживайте ENTER в течение нескольких секунд.

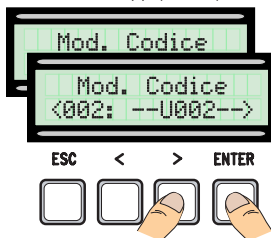


Изменение кода

1. В меню **[USERS]** выберите **[Change Code]**. Подтвердите, нажав ENTER.



2. Выберите имя пользователя, код которого вы хотите изменить, и нажмите «ВВОД» (ENTER) .



3. ... потребуется ввести код (пульт ДУ, магнитная или проксимити-карта).



4. Если код был передан правильно, на дисплее появится присвоенное имя пользователя с типом управления...

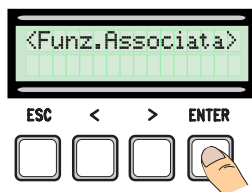


5. Выберите **[Do you confirm? (Yes)]** и нажмите ENTER для подтверждения.

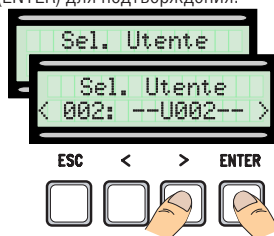


Изменение функций пользователя

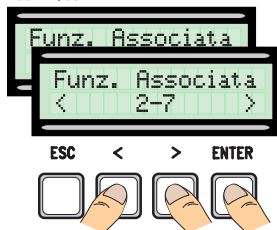
1. В меню **[USERS]** выберите **[Assoc Function]**. Подтвердите, нажав ENTER.



2. Выберите имя пользователя, присвоенную функцию которого вы хотите изменить, и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Выберите присваиваемую пользователю функцию. Подтвердите, нажав ENTER.



4. Выберите **[Do you confirm? (Yes)]** и нажмите ENTER для подтверждения.



Калибровка движения

△ Перед тем как отрегулировать движение створок, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий и наличии механических упоров открывания и закрывания.

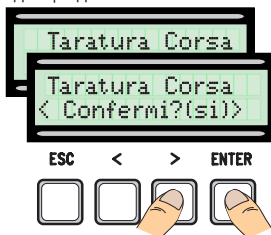
△ Использование механических упоров является обязательным.

Важно! Все устройства безопасности, за исключением кнопки «СТОП», будут отключены до полного завершения процедуры.

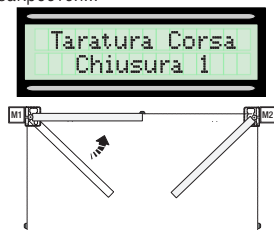
1. В меню [ENCODER] выберите [Travel Calibr]. Подтвердите, нажав ENTER.



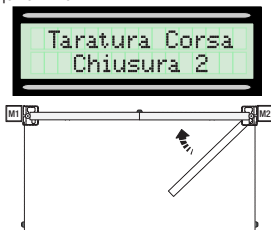
2. Выберите [Confirm?(yes)] и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Створка, управляемая первым приводом (M1), полностью закрывается...



4. ... створка, управляемая вторым приводом (M2), выполнит то же действие...



5. Створка M2 полностью откроется...



6. ...после чего створка, управляемая первым приводом (M1), выполнит то же действие...



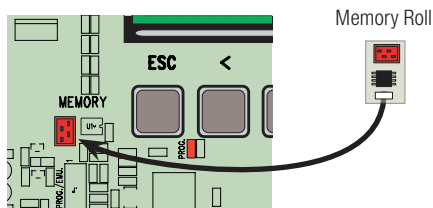
7. После завершения процедуры на дисплее высветится на несколько секунд сообщение [Travel Calibr OK].



Карта памяти

Карта памяти необходима для запоминания данных о пользователях и настройках системы, а также их последующего использования с другой платой управления.

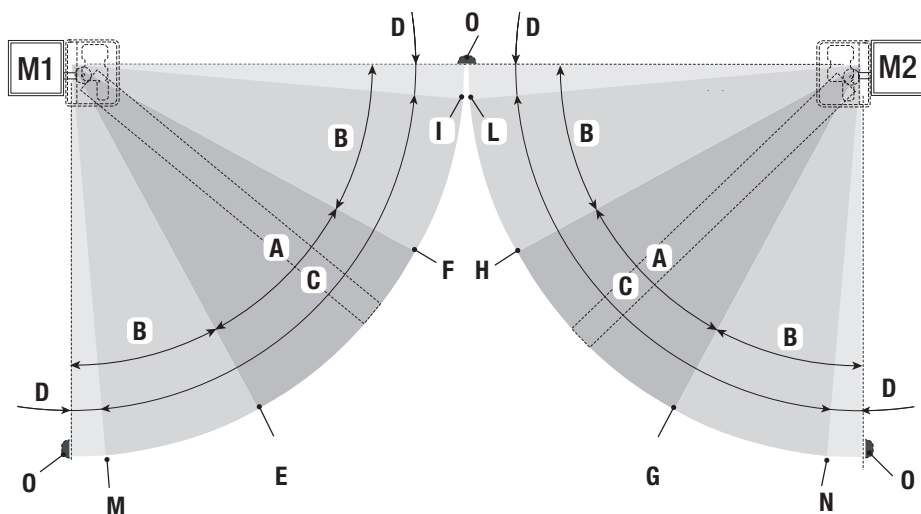
📖 После сохранения данных в памяти рекомендуется вытащить карту памяти во время работы платы управления.



| Сообщение | Значение |
|--|---|
| [Encoder - ERROR], [Error!] | Энкодер неисправен или отсутствует подключение. |
| [Safety Test - ERROR] | Неисправность устройств безопасности. |
| [End stop - ERROR] | Неисправность контактов концевых выключателей |
| [Cycle Time - ERROR] | Недостаточное время работы. |
| [Safety - STOP], [C1], [C3], [C4], [C7] или [C8] | Неисправность устройств безопасности или неправильное подключение |

ГРАФИЧЕСКАЯ СХЕМА ФУНКЦИЙ ЭНКОДЕРА

Во всех зонах движения и замедления толкающее усилие створки соответствует требованиям стандартов EN 12445 и EN 12453.



- A = Нормальная скорость
- B = Замедленная скорость *
- C = Зона действия энкодера с изменением направления движения
- D = Зона действия энкодера с остановкой движения ворот
- E = Начальная точка замедления при открывании первого привода [M1 Opn Slw dwn%]
- F = Начальная точка замедления при закрывании первого привода [M1 Cls Slw Dwn%]
- G = Начальная точка замедления при открывании второго привода [M2 Opn Slw Dwn%]
- H = Начальная точка замедления при закрывании

- второго привода [M2 Cls Slw Dwn%]
- I = Начальная точка конечной фазы замедления первого привода при закрывании [M1 Close Accel %] **
- L = Начальная точка конечной фазы замедления второго привода при закрывании [M2 Close Accel %] **
- M = Начальная точка конечной фазы замедления первого привода при открывании [M1 Open Accel %]
- N = Начальная точка конечной фазы замедления второго привода при открывании [M2 Open Accel %]
- O = Конечные положения створок

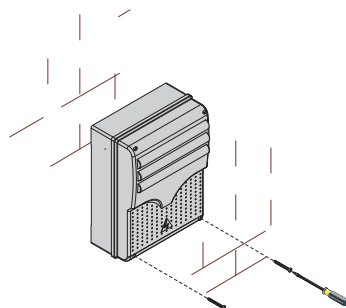
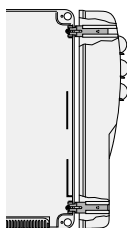
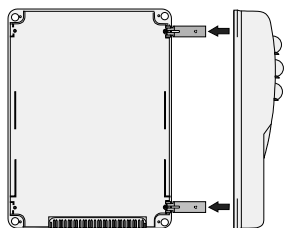
* Минимум 600 мм от конечного положения.

** Установите в процентах начальную точку конечной фазы замедления приводов [M1 Close Accel %] и [M2 Close Accel %] в меню [ENCODER], чтобы максимальное расстояние от конечного положения было от 1 до 50 мм.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Крепление крышки

После выполнения всех электрических подключений и подготовки системы к работе установите крышку до щелчка в петли и прикрепите ее прилагаемыми винтами. Закройте и окончательно зафиксируйте крышку.



УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия. Упаковочные компоненты (картон, пластмасса и т. д.) — твердые отходы, утилизируемые без каких-либо специфических трудностей. Необходимо просто разделить их так, чтобы они могли быть переработаны.

Другие компоненты (электронные платы, батарейки пультов дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать загрязняющие вещества. Они должны передаваться компаниям, имеющим лицензию на их переработку.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

Компания CAME S.p.A заявляет, что данное изделие соответствует требованиям директив, действовавших на момент его производства.

Содержание данного руководства может быть изменено в любое время без предварительного уведомления.

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941