

Блок управления для приводов ~230 В

FA02100-RU



ZLX230S

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ МОНТАЖНИКА.....	4
УТИЛИЗАЦИЯ	5
ДАнные И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ	5
Описание	5
Назначение.....	5
Технические характеристики.....	6
Таблица предохранителей	6
Описание компонентов	7
Блок управления	8
Дополнительные аксессуары.....	9
Габаритные размеры.....	9
Тип и минимальное сечение кабелей.....	10
МОНТАЖ.....	11
Монтаж блока управления.....	11
DIN-рейка.....	11
Монтаж на стену	12
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....	13
Прокладка электрокабелей	13
Фиксация провода заземления	13
Крепление электронной платы и кронштейна	14
Снятие крышки платы.....	14
Подключение к сети электропитания.....	15
Контакты электропитания ~230 В, 50/60 Гц	15
Подключение приводов для распашных ворот	16
Приводы без энкодера	16
Приводы с энкодером.....	17
Приводы с концевыми выключателями	17
Подключение конденсаторов.....	18
Подключение аксессуаров	19
Выход электропитания для аксессуаров 24 В	19
Выход электропитания для аксессуаров 230 В	19
Подключение BUX CXN	19
Выход для дополнительных подключений	19
Устройства управления.....	20
Устройства сигнализации	20
Фотоэлементы и чувствительные профили	21
Фотоэлементы DIR	21
Фотоэлементы DXR / DLX	21
Чувствительный профиль DFWN	22
Электрозамок или электромагнит.....	22
Подключение аксессуаров к системе BUS CXN.....	23
Варианты соединений	23
Тип и минимальное сечение кабелей	23
Максимальное количество подсоединяемых устройств по типу	23
Потребление устройств BUS CXN.....	23
ПРОГРАММИРОВАНИЕ	24
Функции кнопок программирования	24
Ввод в эксплуатацию	25
Графики скорости движения и замедления створки (только для приводов без энкодера и с выключенным энкодером).....	26
Графики скорости движения, замедления и остановки створки	27
Графики скорости движения, замедления и остановки.....	27

Без использования пространства для замедления (пространство для замедления = 0)	28
МЕНЮ «ФУНКЦИИ»	28
Потеря пароля	53
Сброс к заводским настройкам	53
Добавление нового пользователя	53
Удаление зарегистрированного пользователя	54
Изменение команды, присвоенной пользователю	54
Создание нового таймера	55
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ	56
Сообщения об ошибках	57
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ	57
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	58

△ Важные инструкции по технике безопасности.

△ Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям.

△ Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя.

Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Использование не по назначению считается опасным.


• Производитель не несет ответственности за ущерб в результате неправильного, ошибочного или небрежного использования изделия. • Данное изделие предназначено исключительно для встроенного монтажа или интеграции в частично завершённые машины и/или приборы с целью создания машины, соответствующей требованиям Директивы 2006/42/CE. • Сборка должна выполняться согласно Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE и соответствующим европейским стандартам. • Производитель отказывается от ответственности за использование изделий сторонних производителей; это также влечет за собой аннулирование гарантии. • Все описанные в этом руководстве операции должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом и в полном соответствии с действующим законодательством. • Монтаж, прокладка кабелей, электрические подключения и наладка системы должны выполняться в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующими процедурами эксплуатации. • Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ. • Все компоненты (напр., блоки управления, фотоэлементы, чувствительные профили и т. д.), необходимые для обеспечения соответствия конечной установки Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE и гармонизированными техническим стандартами, указаны в общем каталоге продукции CAME или на сайте www.came.com. • Убедитесь в том, что указанный диапазон температур соответствует температуре окружающей среды в месте установки. • Убедитесь в том, чтобы в месте установки изделия на него не попадали струи воды (из устройств для полива газона, мини-моек и т. д.). • При подключении к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический всеполярный выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени. • Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей. • Рекомендуется использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанной с присутствием людей в зоне работы устройства. • Электрические кабели должны быть проложены в специальных трубопроводах, каналах и через сальники, чтобы обеспечить надлежащую защиту от механических повреждений. • Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором). • Прежде чем продолжать установку, убедитесь в том, что движущиеся компоненты оборудования находятся в надлежащем механическом состоянии, открываются и закрываются правильно. • Изделие не может использоваться с подвижным ограждением, оборудованным пешеходной калиткой, за исключением ситуации, когда движение ограждения возможно только при безопасном положении калитки. • Убедитесь в невозможности застревания между подвижным ограждением и окружающими неподвижными частями в результате движения ограждения. В случае автоматизации пешеходной калитки с горизонтальным открытием этого можно добиться, если соответствующее расстояние меньше 8 мм. Тем не менее, во избежание захвата нижеуказанных частей тела следует соблюдать следующие минимальные расстояния:

- для пальцев — расстояние более 25 мм;
- для ног — расстояние более 50 мм;
- для головы — расстояние более 300 мм;
- для тела в целом — расстояние более 500 мм.

Если эти расстояния невозможно обеспечить, необходимо предусмотреть защитные приспособления. • Все фиксированные устройства управления должны быть хорошо видны после установки и находиться в таком положении, чтобы панель управления находилась в прямой видимости, однако в достаточном отдалении от движущихся компонентов. Если устройство управления работает в режиме «Присутствие оператора», оно должно быть установлено на высоте минимум 1,5 м от земли и быть недоступно для посторонних. • При работе в режиме «Присутствие оператора» необходимо предусмотреть в системе кнопку «СТОП», позволяющую отключать основное электропитание автоматики для блокировки движения подвижного элемента. • Если это еще не сделано, прикрепите постоянную табличку, описывающую способ использования механизма ручной разблокировки, рядом с соответствующим элементом автоматики. • Убедитесь в том, что автоматика правильно отрегулирована и что защитные и предохранительные устройства, а также ручная разблокировка, работают правильно. • Перед доставкой пользователю проверьте соответствие системы гармонизированным стандартам и основным требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE. • О всех остаточных рисках необходимо предупреждать посредством специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю оборудования. • По завершении установки прикрепите к оборудованию паспортную табличку на видном месте. • Во избежание риска замена поврежденного кабеля питания должна выполняться представителем изготовителя, авторизованной службой технической поддержки или квалифицированным персоналом.

- Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями по монтажу других устройств, использованных для создания этой автоматической системы.
- Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации изделий, из которых состоит конечная машина.
- Изделие в оригинальной упаковке компании-производителя может транспортироваться только в закрытом виде (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытом автотранспорте).
- В случае обнаружения неисправности изделия необходимо прекратить его эксплуатацию и связаться с сервисной службой по адресу <https://www.camerussia.com> или позвонить по номеру, указанному на сайте.
- Дата изготовления указана в партии продукции, напечатанной на этикетке изделия.
- С общими условиями продажи можно ознакомиться в официальных прейскурантах CAME.

УТИЛИЗАЦИЯ

 CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах. Мы просим вас прилагать максимальные усилия по защите окружающей среды. Компания CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные материалы (картон, пластик и т. д.) считаются твердыми городскими отходами и утилизируются без проблем просто путем раздельного сбора для их последующей переработки. Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластик, железо, электрические кабели) приравнивается к городским твердым отходам. Они могут быть утилизированы путем раздельного сбора и переработки специализированными компаниями.


Другие компоненты (электронные платы, элементы питания дистанционного управления и т. д.), напротив, могут содержать опасные вещества. Они должны извлекаться и передаваться компаниям, имеющим лицензию на их сбор и переработку. Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством места, где производилась эксплуатация изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

ДАННЫЕ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Условные обозначения

 Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.

 Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.

 Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

Описание

801QA-0130

Многофункциональный блок управления с питанием ~230 В для приводов двусторчатых распашных ворот ~230 В с графическим дисплеем для программирования и индикации, функцией самодиагностики устройств безопасности, технологией адаптивного управления скоростью и крутящим моментом, шиной BUS CXN, 4 входными контактами безопасности, таймером для почасового программирования и возможностью запоминания до 1000 пользователей.

Изделие соответствует Регламенту (ЕС) 2023/826, устанавливающему требования к экодизайну в отношении потребления электроэнергии в режиме ожидания (stand-by) и выключенном режиме для бытового и офисного оборудования.

Технические характеристики

МОДЕЛИ	ZLX230S
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~220 ÷ ~240
Электропитание привода (В, 50/60 Гц)	~220 ÷ ~240
Потребление в режиме ожидания (Вт)	0,8
Мощность (Вт)	1100
Мощность приводов (Вт)	950
Цвет	RAL 7040
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55
Диапазон температур хранения (°C)*	-25 ÷ +70
Энкодер	Да
Класс защиты (IP)	54
Класс изоляции	I
Средний срок службы (в циклах)**	100.000

(*) Перед установкой изделие необходимо хранить при комнатной температуре, если транспортировка или хранение на складе осуществлялись при крайне высоких или низких температурах.

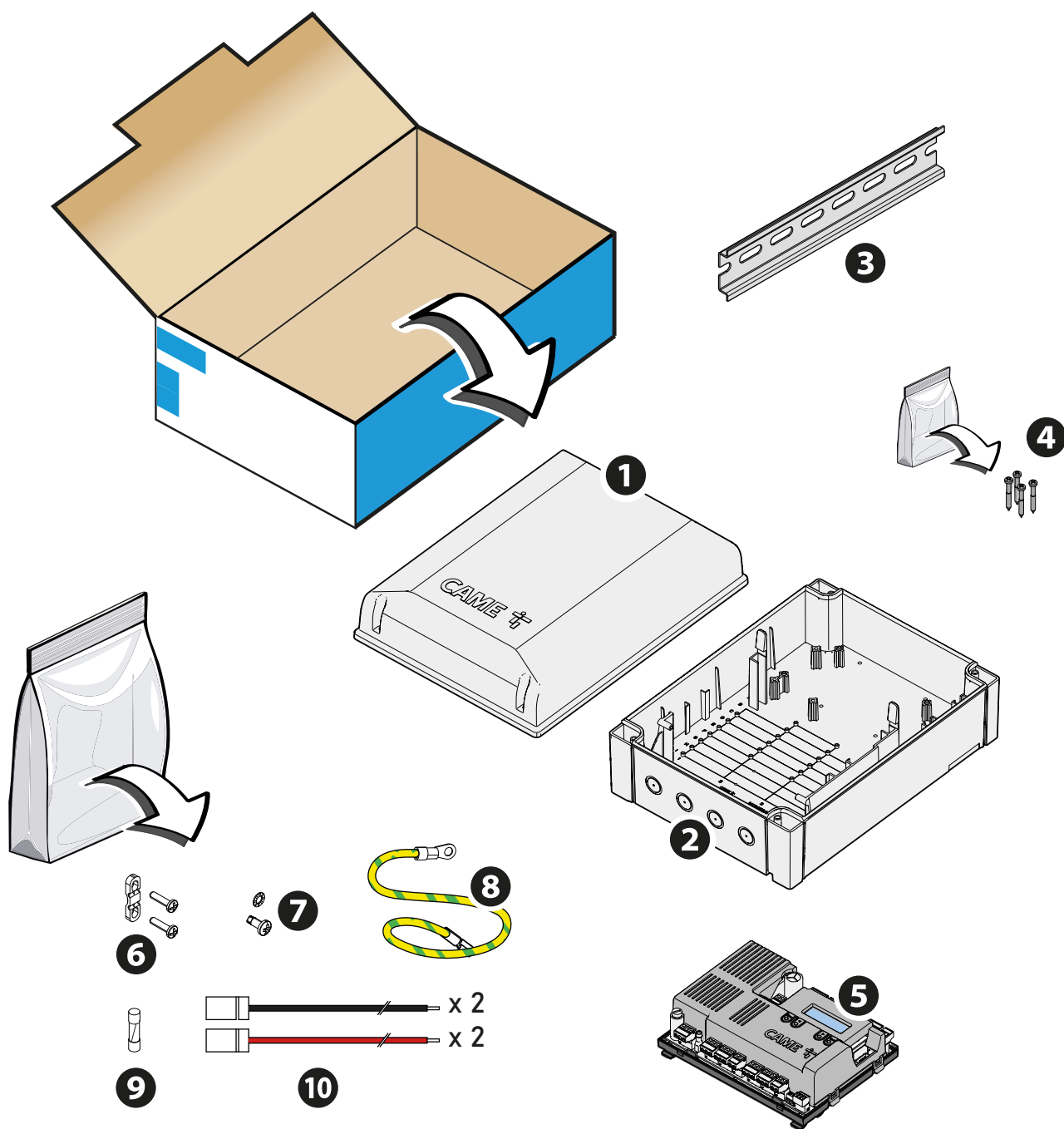
(**) Средний срок службы изделия носит исключительно ориентировочный характер и рассчитывается исходя из соответствия условиям эксплуатации, монтажа и технического обслуживания. На него, среди прочих, влияют такие факторы, как климатические и погодные условия (ознакомьтесь с таблицей MCBF при ее наличии).

Таблица предохранителей

МОДЕЛИ	ZLX230S
Входной предохранитель	5 A F

⚠ В этой плате не предусмотрен плавкий предохранитель для аксессуаров. Смотрите параграф [Процедура проверки на короткое замыкание] для получения дополнительной информации.

Описание компонентов

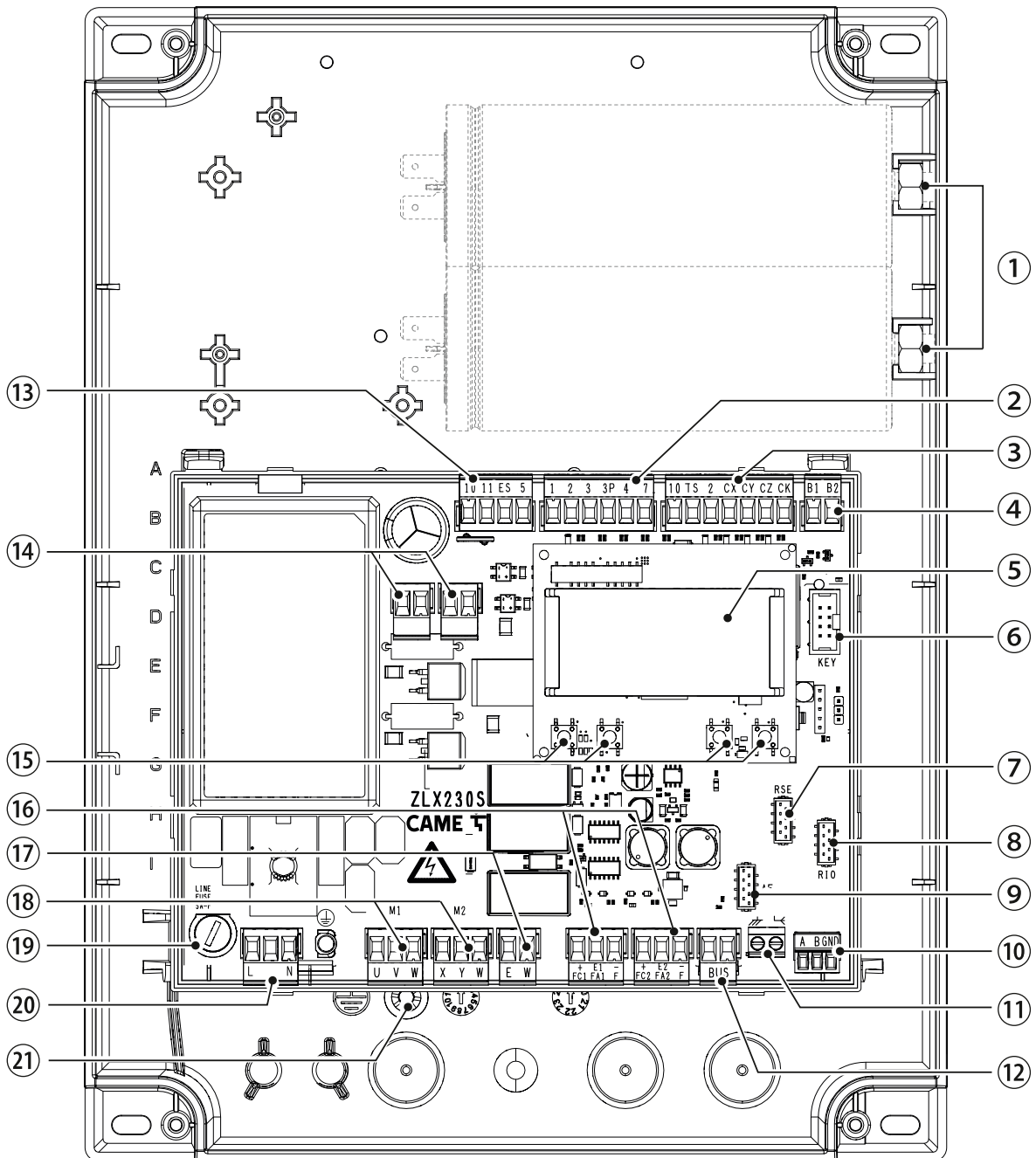


- ❶ Крышка блока управления
- ❷ Основание блока управления
- ❸ DIN-рейка
- ❹ Винты крепления крышки
- ❺ Электронная плата с крышкой
- ❻ Фиксатор кабеля и крепежные винты (3.9X19 UNI6954)

- ❼ Рифленая шайба (M4 UNI8842A) и болт крепления (M4X10) для заземления «звездой».
- ❽ Провод функционального заземления
- ❾ Входной предохранитель
- ❿ Провода подключения пусковых конденсаторов

Блок управления

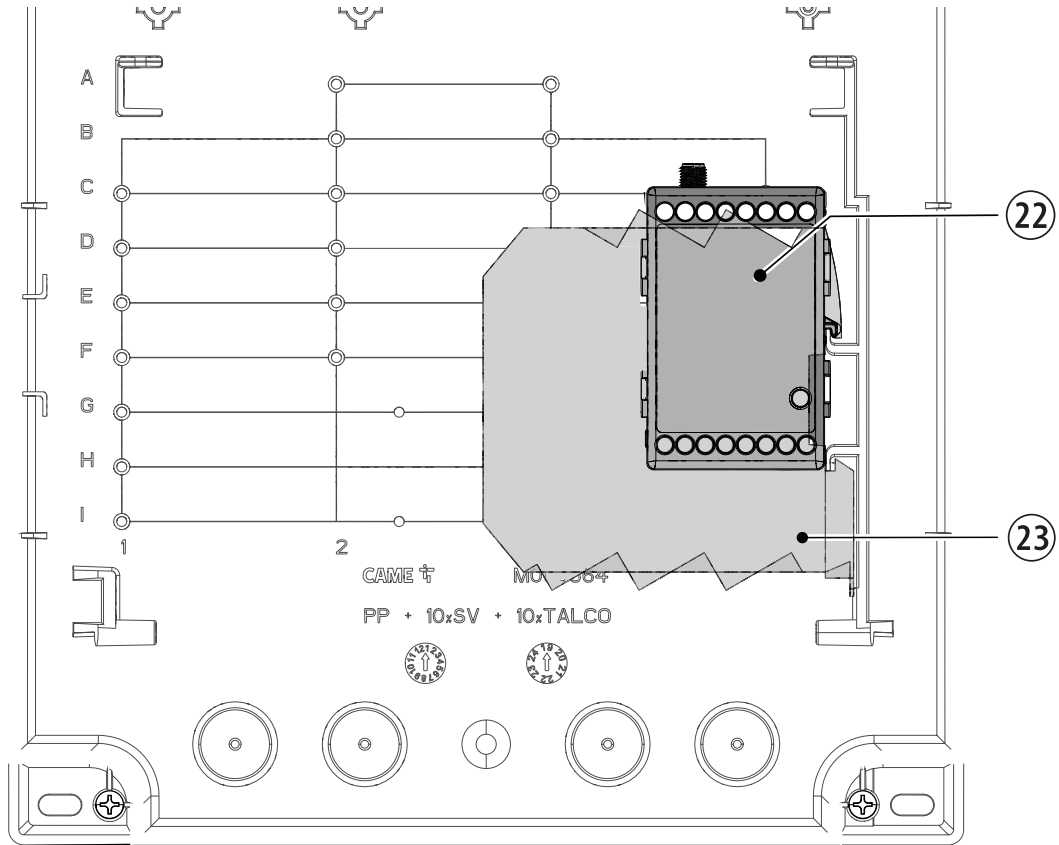
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Место установки конденсаторов ② Контакты подключения устройств управления ③ Контакты подключения устройств безопасности ④ Контакты выхода B1-B2 ⑤ Дисплей ⑥ Разъем для CAME KEY ⑦ Разъем для платы RSE ⑧ Разъем для платы RIO CONN ⑨ Разъем для встраиваемой платы радиоприемника (AF) ⑩ Контакты подключения CRP ⑪ Контакты для подключения антенны ⑫ Контакты для аксессуаров BUS CXN | <ul style="list-style-type: none"> ⑬ Контакты питания аксессуаров и подключения сигнальных устройств ⑭ Контакты подключения конденсаторов ⑮ Кнопки программирования ⑯ Контакты подключения концевых микровыключателей или энкодеров ⑰ Контакты подключения сигнальной лампы ⑱ Контакты подключения приводов ⑲ Входной предохранитель ⑳ Контакты подключения электропитания ㉑ Заземление «звездой» |
|--|--|



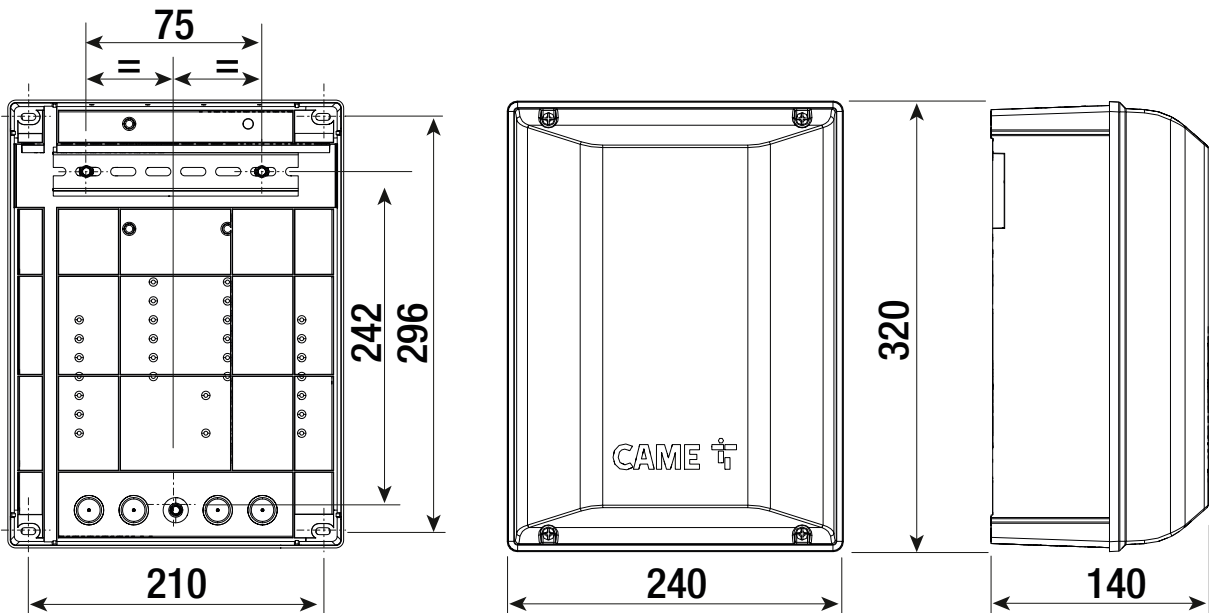
Дополнительные аксессуары

②② Модуль RGSM001 (806SA-0010)

②③ Модуль SMA (009SMA)



Габаритные размеры



Тип и минимальное сечение кабелей

Длина кабеля (м)	До 20	от 20 до 30
Напряжение электропитания ~230 В переменного тока	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа ~230 В	2 x 1 мм ²	2 x 1 мм ²
Фотоэлементы TX (передатчики)	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоэлементы RX (приемники)	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Электрозамок или электромагнит	2 x 1 мм ²	2 x 1,5 мм ²
Устройства управления	*n° x 0,5 мм ²	*n° x 0,5 мм ²

*n° = см. инструкцию по монтажу продукции

Внимание: указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности мотора и длины кабеля.

📖 При напряжении 230 В и эксплуатации вне помещений необходимо использовать кабели типа H05RN-F, соответствующие IEC 60245 (IEC 57); в помещениях следует использовать кабели типа H05VV-F, соответствующие IEC 60227 (IEC 53). Для электропитания устройств напряжением до 48 В можно использовать кабель FROR 20-22 II, соответствующий EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 (рекомендуется для расстояний до 5 м).

📖 Для подключения через CRP используйте кабель типа UTP CAT5 (длиной до 1000 м).

📖 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

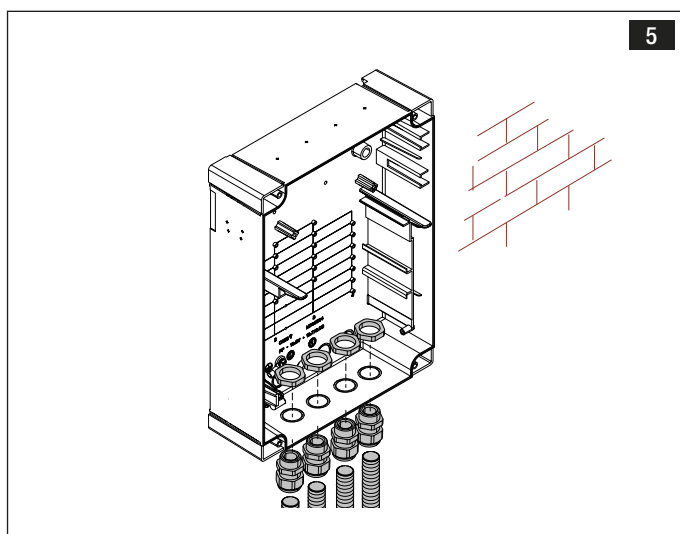
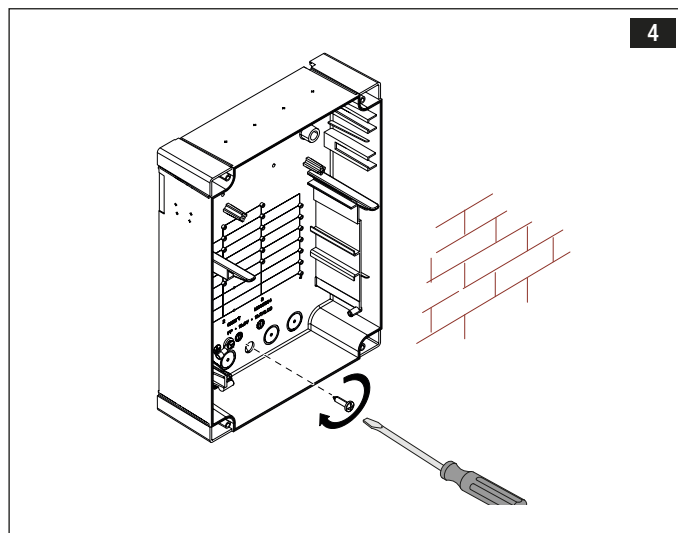
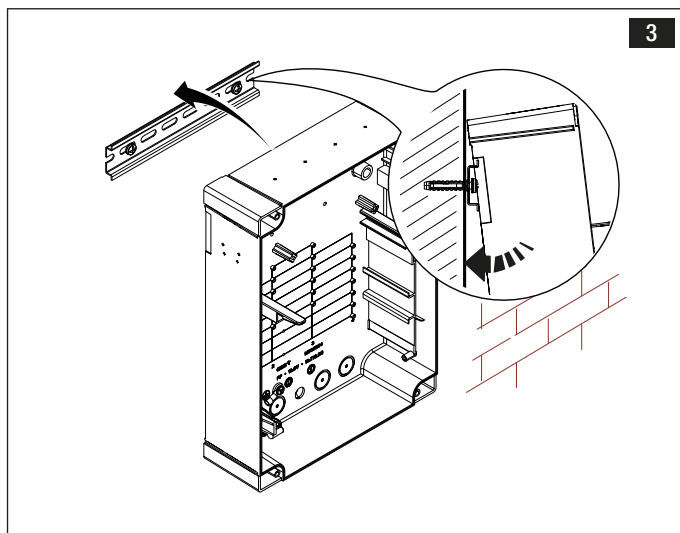
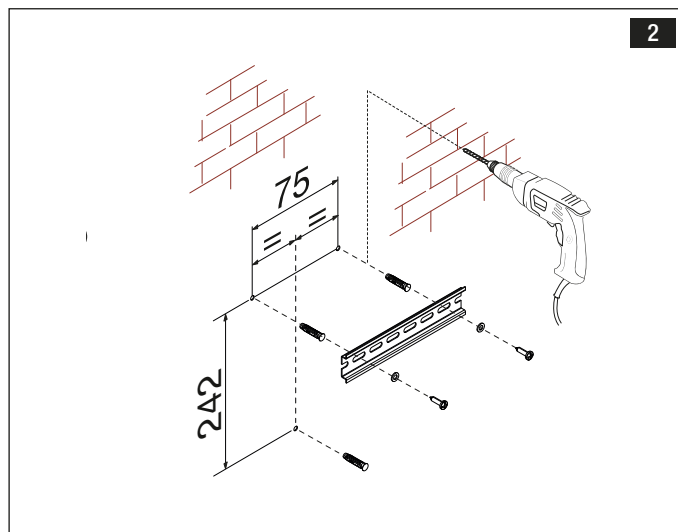
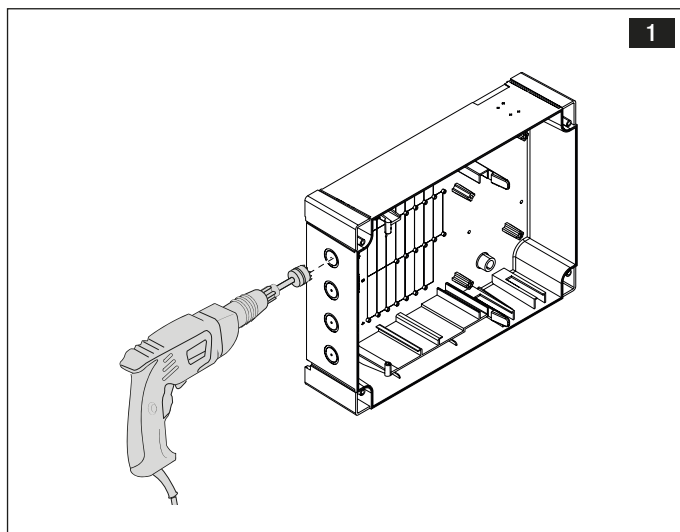
📖 Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в этой инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

📖 Для подключения энкодера используйте кабель типа FRORPU 3 x 0,5 мм² или кабель, предоставляемый компанией CAME (артикул изделия 801XA-0020).

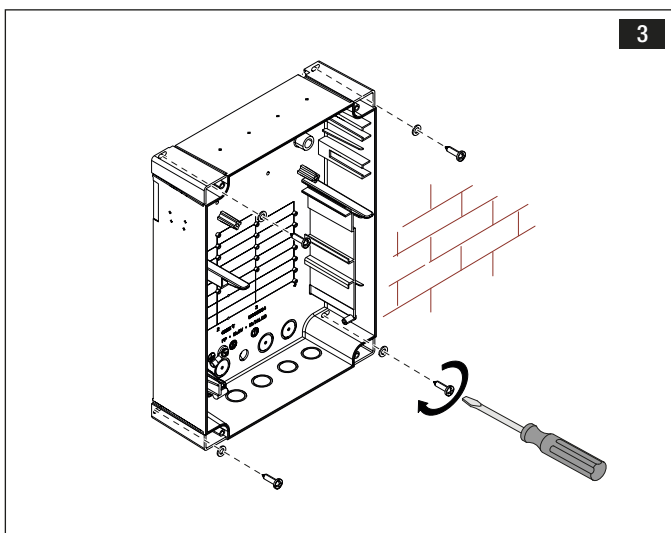
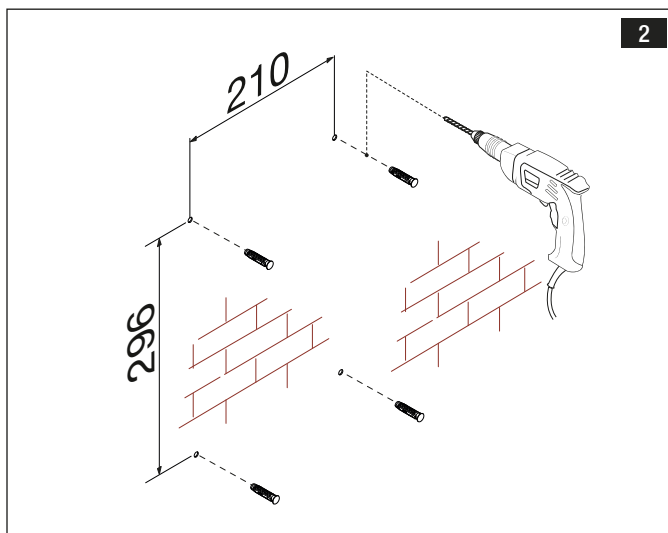
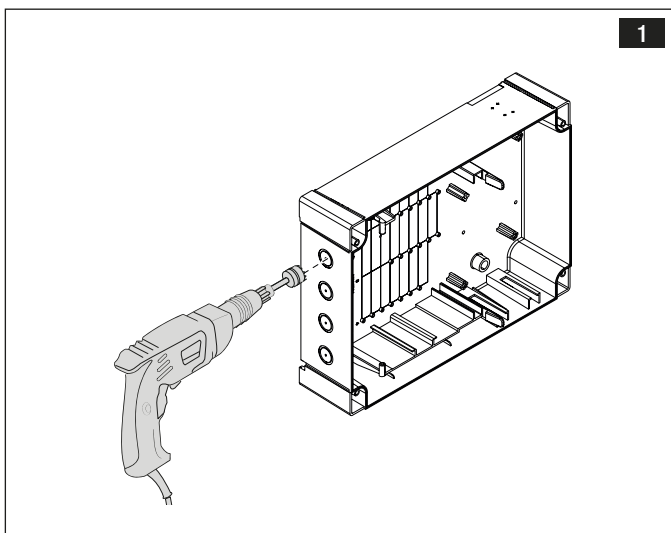
МОНТАЖ

Монтаж блока управления

На DIN-рейку



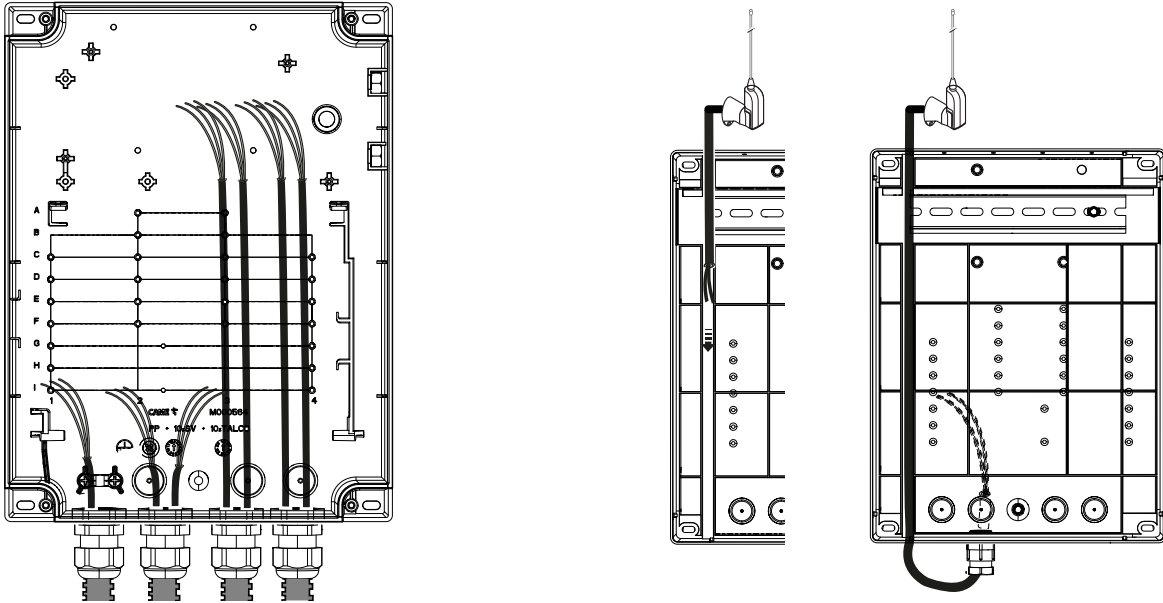
Монтаж на стену



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Прокладка электрокабелей

- 📖 Выполните электрические подключения в соответствии с действующими нормами.
- 📖 Для подключения устройств к блоку управления используйте гермовводы с гофрированным шлангом. Один из гермовводов должен быть предназначен только для кабеля электропитания.



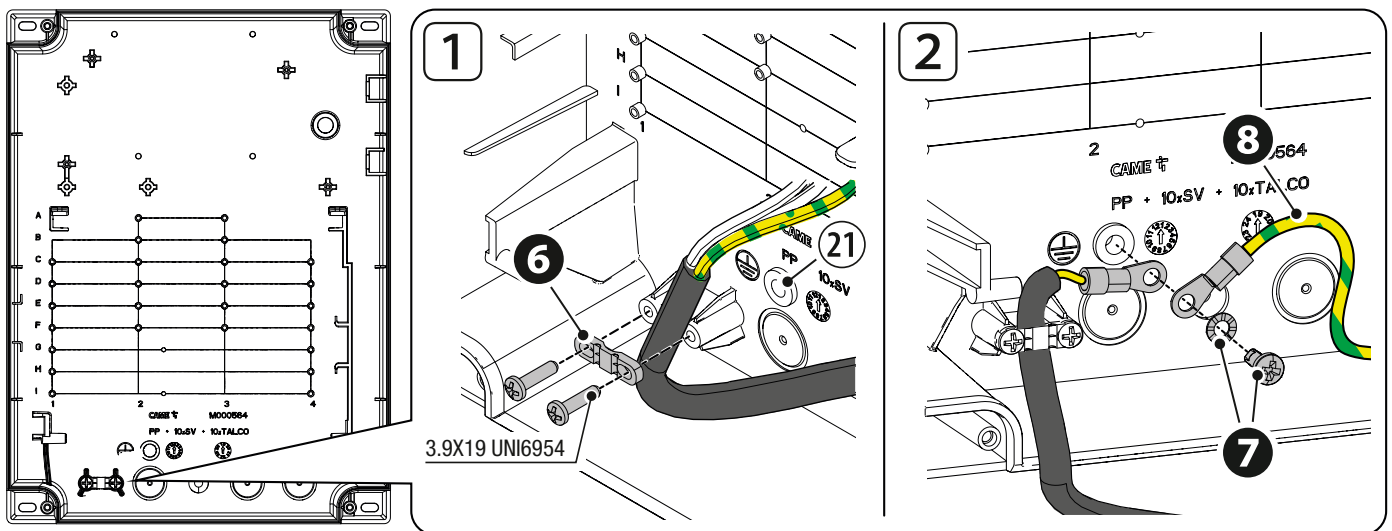
Фиксация провода заземления

Зафиксируйте прилагаемый фиксатор специальными винтами. **6**

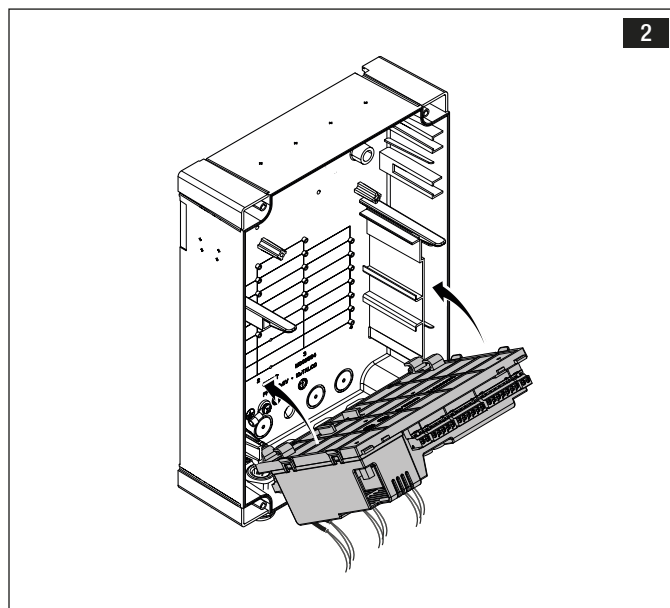
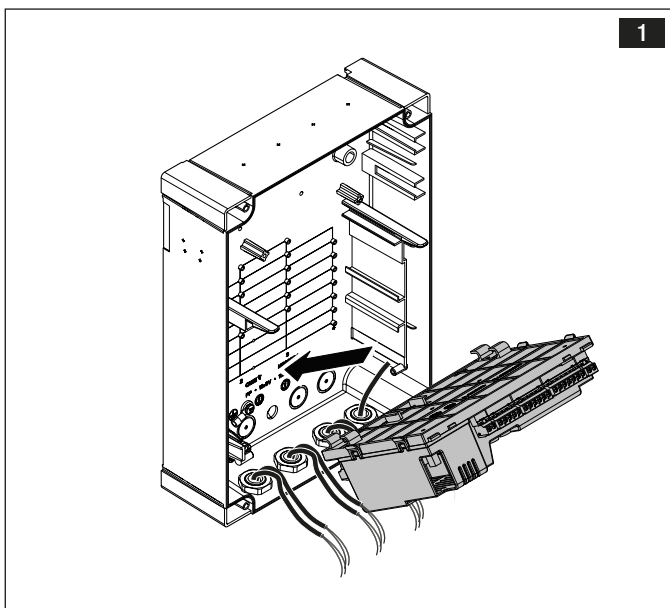
С помощью кольцевого наконечника (не предоставляется) соедините заземляющий провод \oplus с центром системы заземления по схеме «звезда»²¹, расположенным на коробке.

Подсоедините кольцевой наконечник провода функционального заземления **8** и зафиксируйте кольцевые наконечники рифленой шайбой и винтом в комплекте. **7**

Подсоедините провод функционального заземления \oplus к электронной плате специальным коннектором типа «фастон». См. параграф [Подключения к сети электропитания].

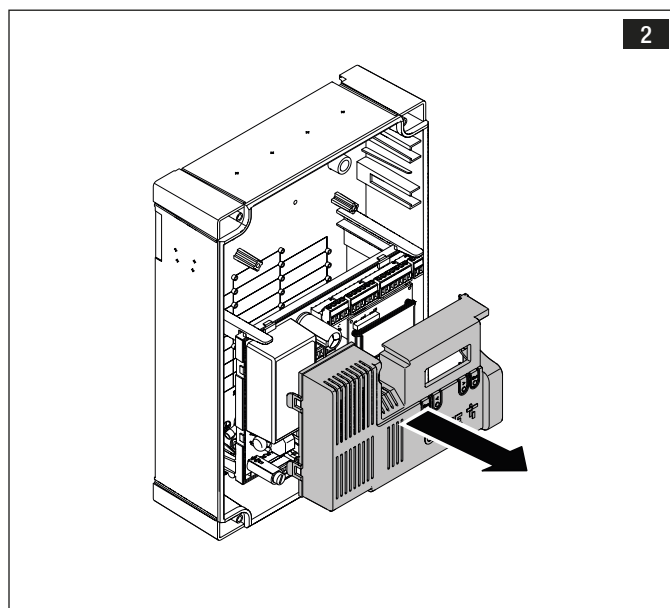
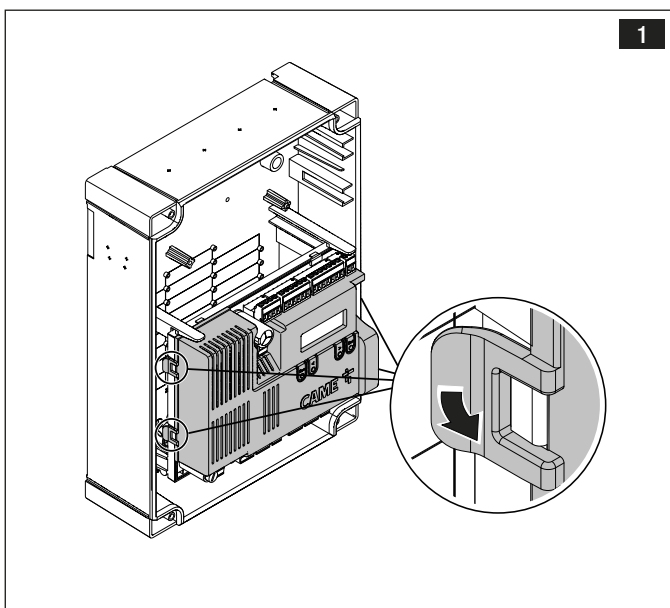


Крепление электронной платы и кронштейна




Снятие крышки платы

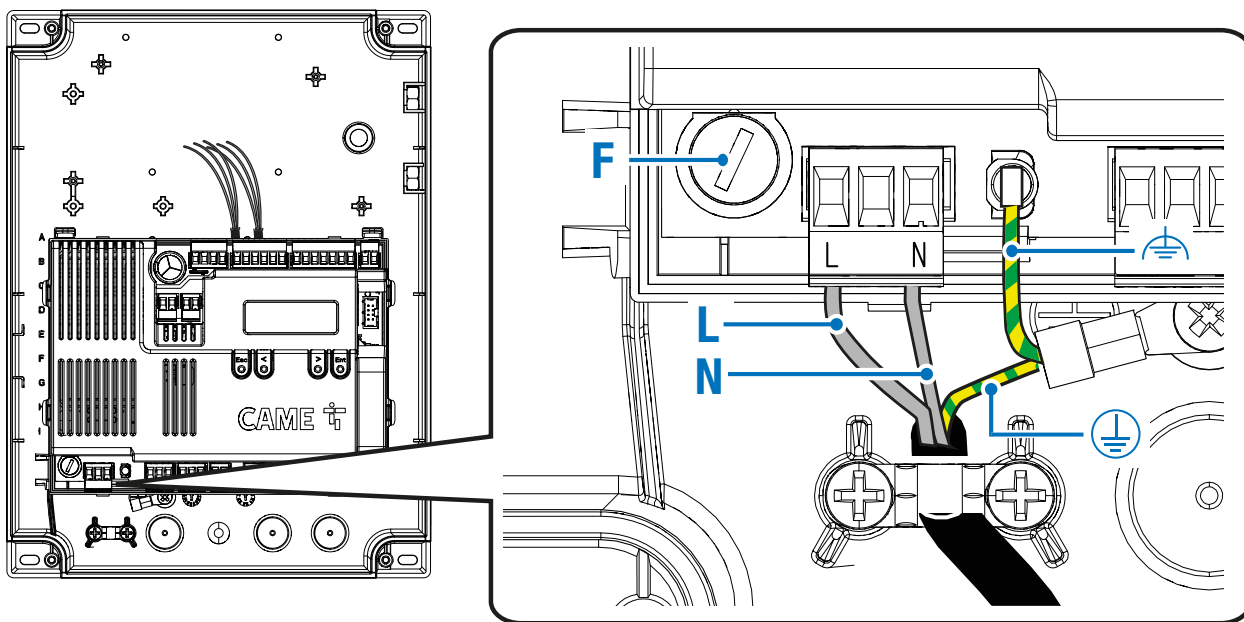
📖 При необходимости или для монтажа встраиваемых плат можно снять крышку, как показано на рисунках.



Подключение к сети электропитания

Контакты электропитания ~230 В, 50/60 Гц

L - Фазный провод **N** - Нулевой провод **F** - Входной предохранитель  - Провод функционального заземления  - Провод заземления

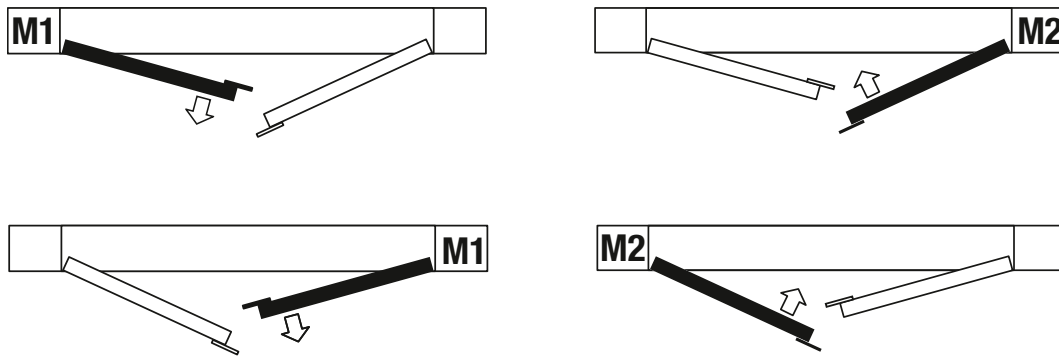


Подключение приводов для распашных ворот

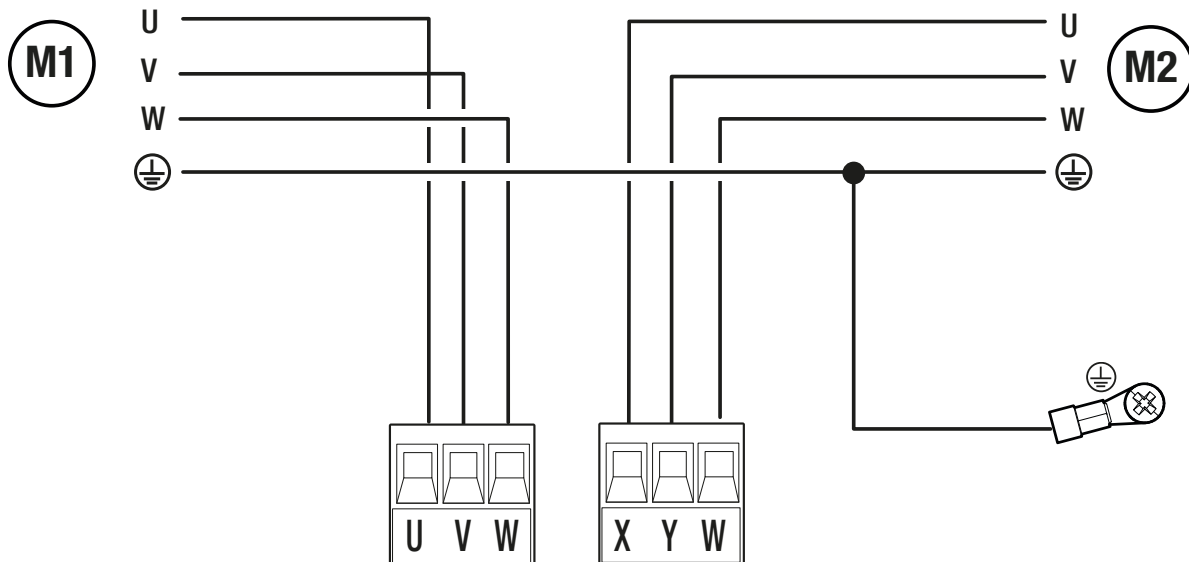
M1 = Привод с задержкой при открывании

M2 = Привод с задержкой при закрывании

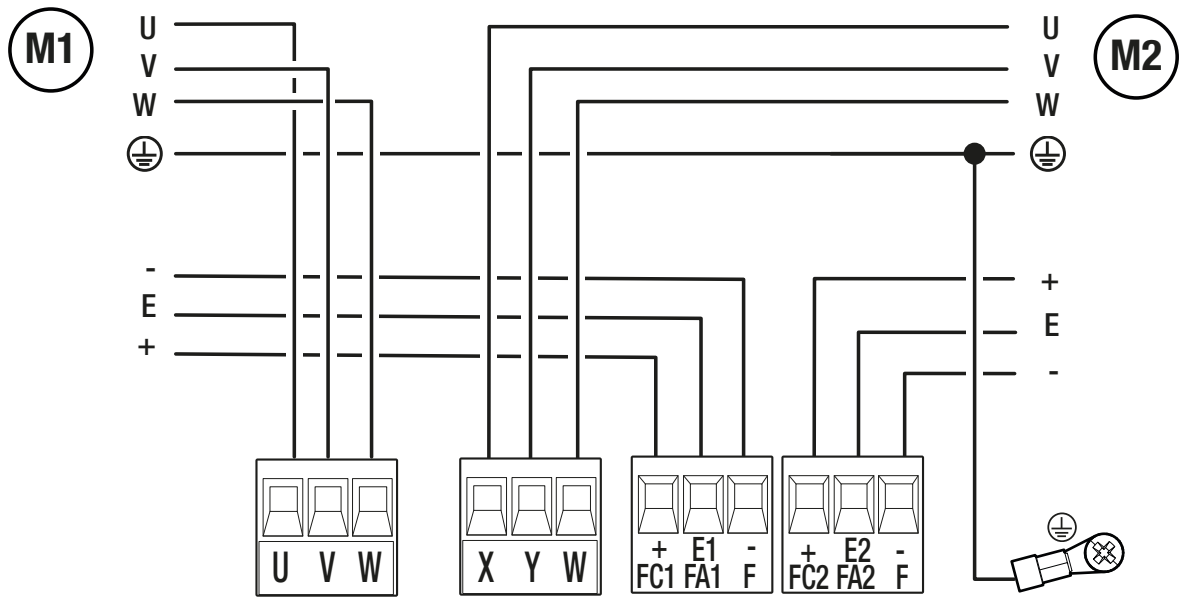
📖 Если система состоит из одного привода, электрические подключения должны выполняться на приводе (M2).



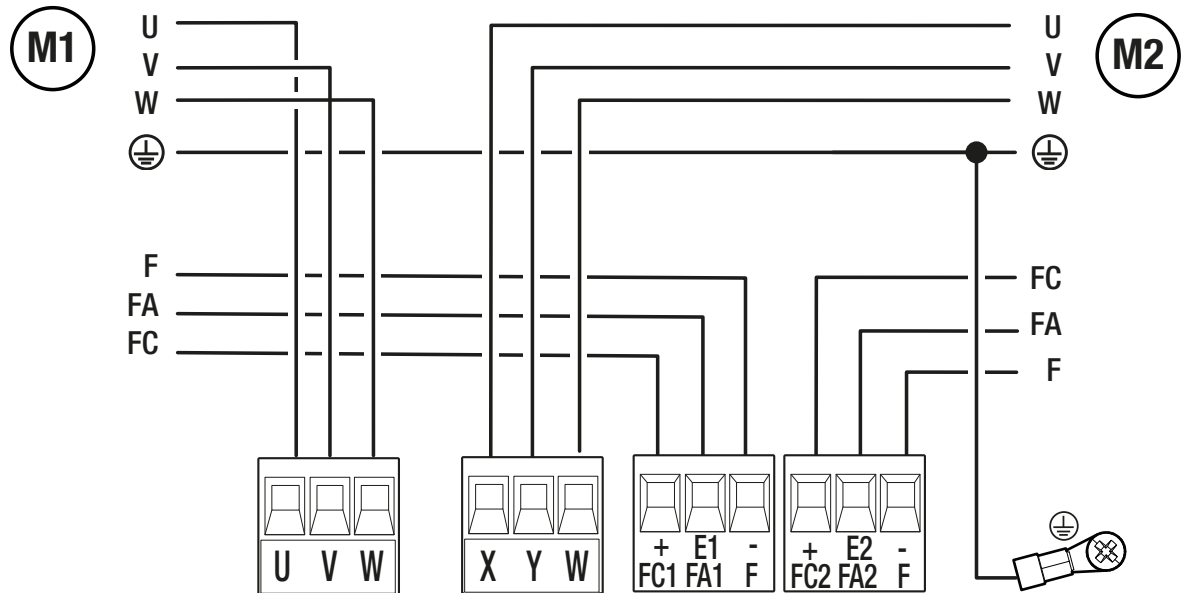
Приводы без энкодера



Приводы с энкодером

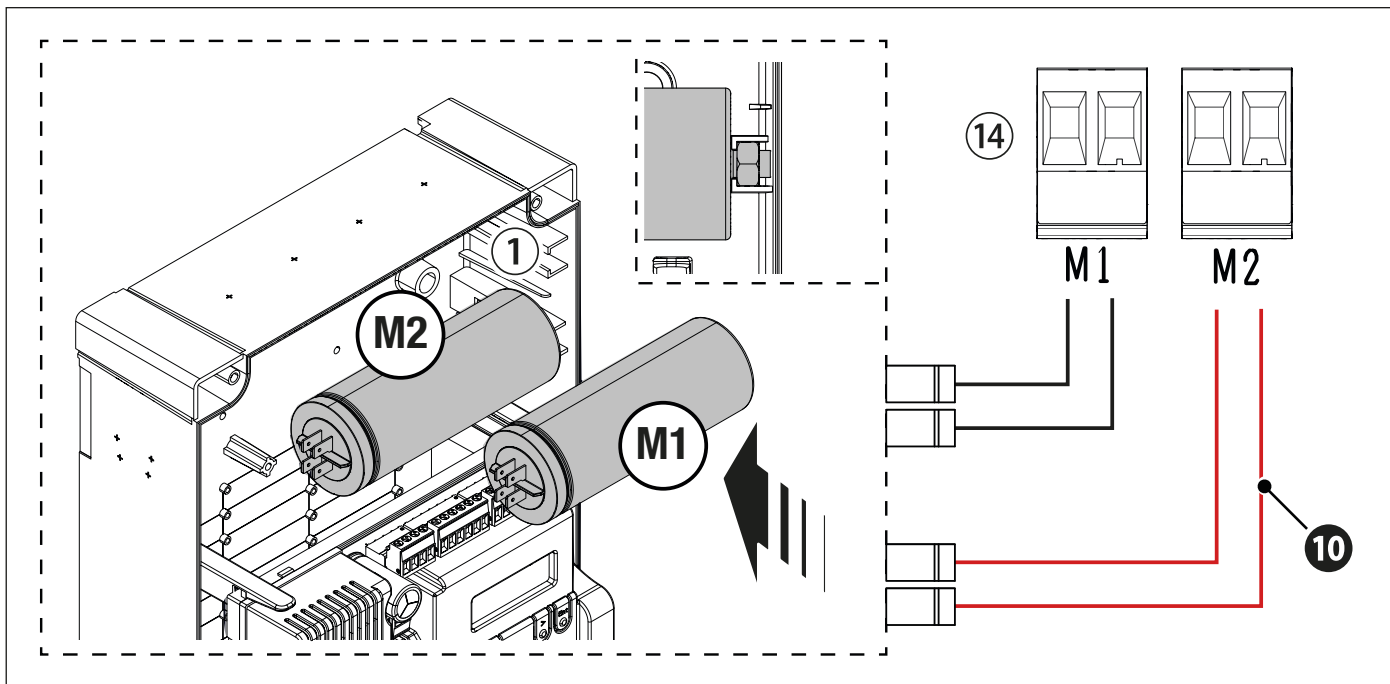


Приводы с концевыми выключателями



Подключение конденсаторов

⚠ Не подключайте конденсаторы, если они уже предусмотрены в приводе.



Подключение аксессуаров

Выход электропитания для аксессуаров 24 В

📖 Все выходы аксессуаров на 24 В с постоянным током (=).

📖 Суммарная мощность перечисленных ниже выходов не должна превышать максимальную мощность выхода [Аксессуары]

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Макс. мощность (Вт)
Аксессуары	10 - 11	=24	20
Лампа-индикатор «Проезд открыт»	10 - 5	=24	3
Электроразмок	10 - ES	=12	15
Электромагнит	10 - ES	=24	15

Выход электропитания для аксессуаров 230 В

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Частота (Гц)	Макс. мощность (Вт)
Сигнальная лампа	E - W	~230	50/60	8*

(*) С лампами накаливания или неоновыми лампами максимальная мощность сигнальной лампы может достигать 60 Вт.

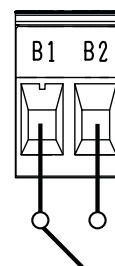
Подключение ВUX CXN

⚠️ Выход предназначен только для аксессуаров CAME BUS CXN.

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Макс. мощность (Вт)
ШИНА CXN	ШИНА	=15	15

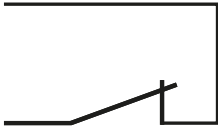

Выход для дополнительных подключений

Устройство	Выход	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
Вспомогательные контакты	B1 - B2	1	~/=24 В

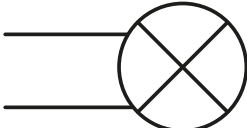
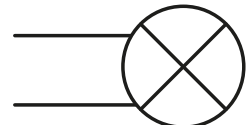


📖 См. функцию [Выходные контакты B1-B2].

Устройства управления

- 1**
2
- 
- Кнопка «СТОП» (Н.З. контакты).**
📖 Смотрите функцию [Стоп].
- 2**
3
- 
- Устройство управления (Н.Р. контакты)**
Команда «Открыть»
📖 При включенной функции [Присутствие оператора] необходимо обязательно перевести устройство управления в режим «ОТКРЫТЬ».
- 2**
3P
- 
- Устройство управления (Н.Р. контакты)**
Команда «Частичное открывание» или «Пропуск пешеход»
📖 При включенном энкодере см. функцию [Регулировка частичного открывания].
📖 При выключенном энкодере см. функцию [Время частичного открывания].
- 2**
4
- 
- Устройство управления (Н.Р. контакты)**
Команда Закрыть
📖 При включенной функции [Присутствие оператора] необходимо обязательно перевести устройство управления в режим «ЗАКРЫТЬ».
- 2**
7
- 
- Устройство управления (Н.Р. контакты)**
Пошаговый режим
Последовательный режим
📖 Смотрите функцию [Режим управления контактов 2-7].
- 
- Антенна с кабелем RG58**
Используйте этот контакт для подключения антенны.

Устройства сигнализации

- E**
W
- 
- Сигнальная лампа или вспомогательная лампа**
В зависимости от настроек лампа мигает во время открывания и закрывания автоматики или усиливает освещение в зоне движения.
📖 См. функцию [Лампа E-W].
- 10**
5
- 
- Индикатор состояния автоматики (Индикатор открытия проезда)**
📖 См. функцию [Индикатор открытия ворот].

Фотоэлементы и чувствительные профили

Подключите устройства к входам CX, CY, CZ и/или СК.

На этапе программирования настройте действие, которое должно выполняться подключенным устройством.

📖 Если контакты CX, CY, CZ и СК используются, их необходимо отключить на этапе программирования.

📖 Если в системе установлено несколько комплектов фотоэлементов, ознакомьтесь с инструкцией на соответствующий аксессуар.

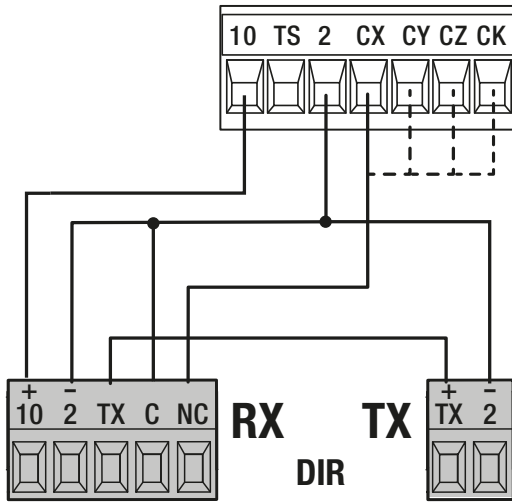
1 Стандартное подключение

2 Подключение с диагностикой

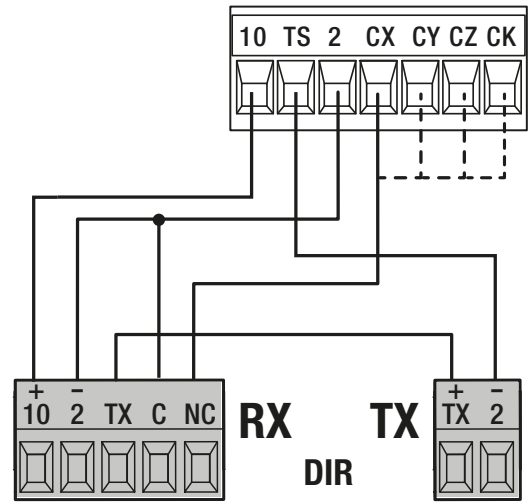
📖 См. функцию [Диагностика устройств безопасности].

Фотоэлементы DIR

1

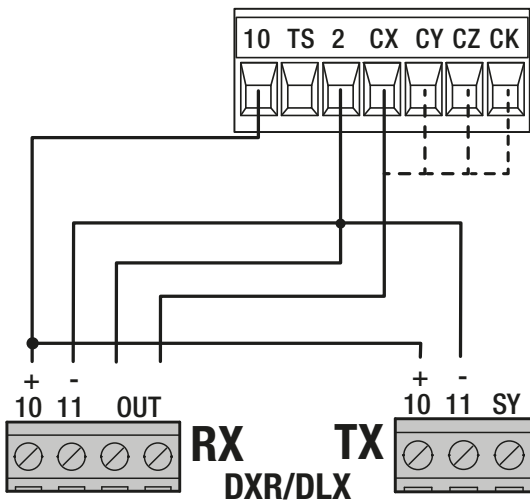


2

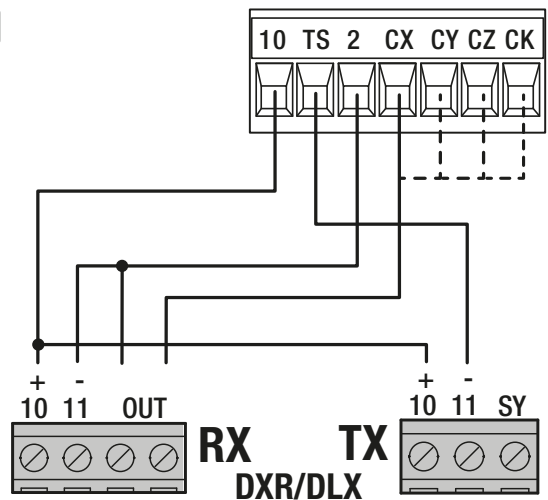


Фотоэлементы DXR / DLX

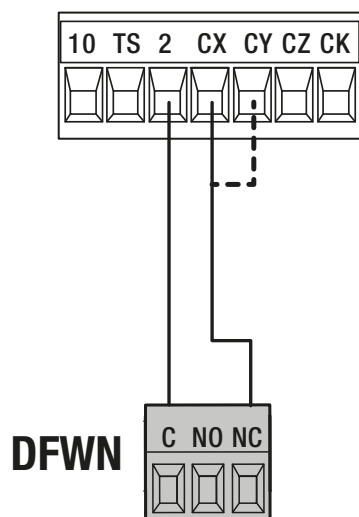
1



2

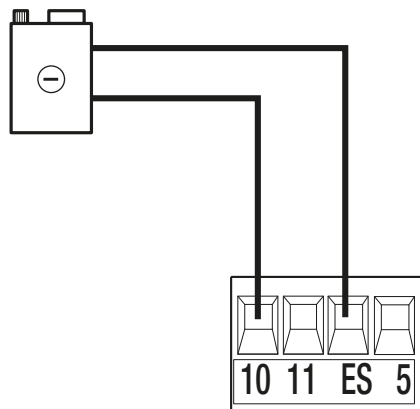


Чувствительный профиль DFWN



Электрозамок или электромагнит

📖 Смотрите функцию [Замок].

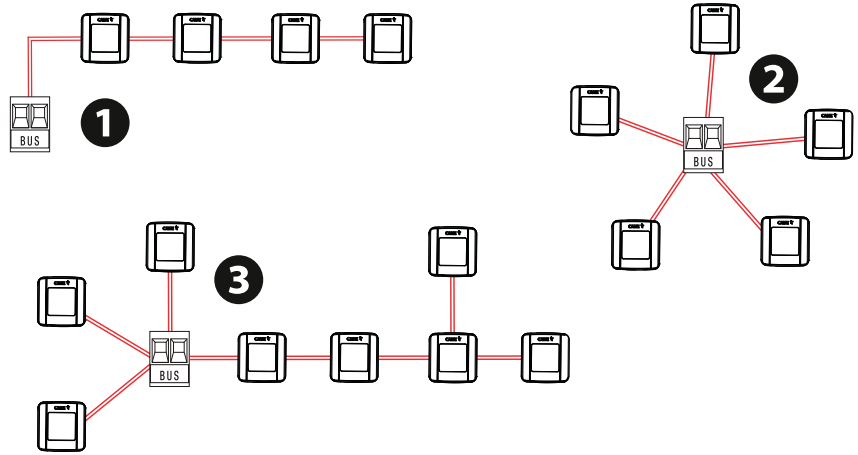


Подключение аксессуаров к системе BUS CXN

Система CXN CAME представляет собой 2-проводную неполяризованную шину, позволяющую соединять все совместимые устройства CAME. Соединение с шиной может быть следующим: последовательным, звездой или смешанным. После прокладки кабелей и установки адреса на каждом устройстве можно настроить режим работы для каждого аксессуара на блоке управления. Этот метод позволяет выполнить настройку без необходимости вмешиваться в работу аксессуаров или проводку системы в дальнейшем. BUS CXN поддерживает одновременно устройства управления, интерфейсы, фотоэлементы, устройства безопасности, сигнальные лампы, шлюзы.

Варианты соединений

- ❶ Последовательное соединение
- ❷ Соединение звездой
- ❸ Смешанное соединение



Тип и минимальное сечение кабелей

Длина ветви	0 ÷ 15 м	15 ÷ 50 м
Сигнальная лампа KRX BUS (макс. 1 на ветвь)	FROR 2 x 0,5 мм ²	FROR 2 x 1 мм ²
Нагрузка на ветвь менее 20 CXN	FROR 2 x 0,5 мм ²	FROR 2 x 0,5 мм ²
Нагрузка на ветвь более 20 CXN	FROR 2 x 0,5 мм ²	FROR 2 x 1 мм ²

📖 Запрещено использовать экранированный кабель.

⚠ Максимальная длина отдельной ветви: 50 метров. Общая длина всех ветвей не должна превышать 150 метров.

Максимальное количество подсоединяемых устройств по типу

Тип устройства	Максимальное количество устройств каждого типа
Селекторы	8
Фотоэлементы (передатчик и приемник)	8
Интерфейс	2
Сигнальные лампы	2

Потребление устройств BUS CXN

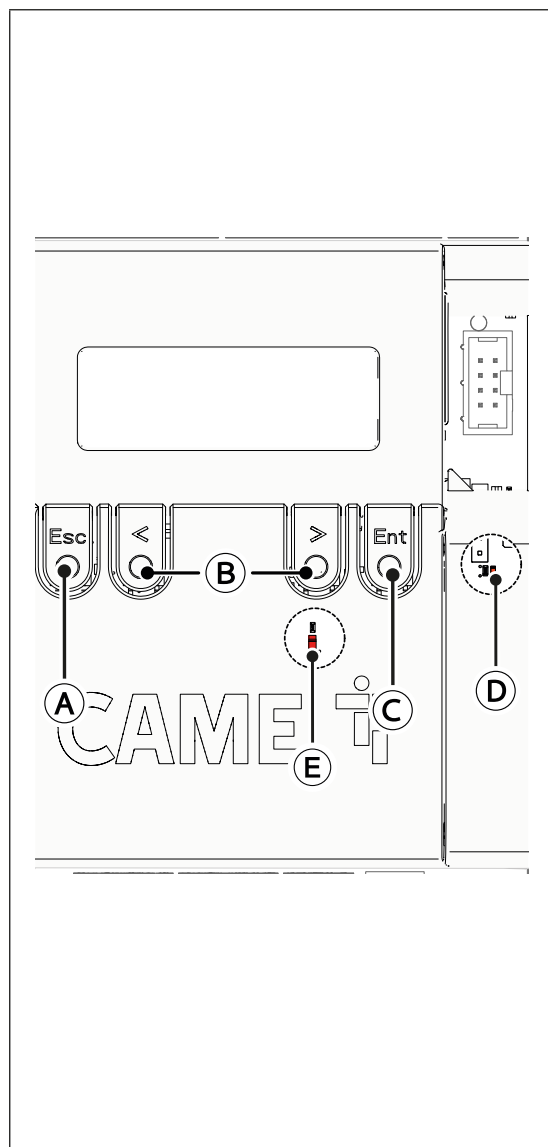


📖 Потребление устройств BUS CXN рассчитывается в CXN Unit.

Отсканируйте QR-код для доступа к интерактивной таблице потребления и расчета максимального количества устройств BUS, подключаемых к блоку управления.

Функции кнопок программирования

📖 Спустя минуту бездействия дисплей перейдет в режим ожидания. Нажмите любую кнопку для его повторной активации.



Ⓐ Кнопка ESC

Кнопка **ESC** позволяет выполнить нижеописанные действия.

- Выйти из меню
- Отмена изменений
- Вернуться на предыдущую страницу
- Функция останавливает автоматическую систему (вне меню программирования)

Ⓑ Кнопки < >

Кнопки < > позволяют выполнить нижеописанные действия.

- Навигация по пунктам меню
- Увеличение или уменьшение значения выбранного параметра
- Открывание и закрывание (вне меню программирования)
- > Команда «Открыть» или «Закреть» (вне меню программирования)
- < Команда «Открыть» или «Закреть» (вне меню программирования)

Ⓒ Кнопка ENTER

- Войти в меню
- Подтвердить выбор
- Показать процент открывания/закрывания приводов

Для просмотра процента открывания для приводов нажмите кнопку **ENTER** во время движения.

Ⓓ Светодиодный индикатор программирования

Светодиодный индикатор мигает во время работы прошивки платы.

Ⓔ Светодиодный индикатор электропитания


Светодиодный индикатор загорается, если на плату подается напряжение питания.

Ввод в эксплуатацию

После выполнения всех электрических подключений переходите к вводу системы в эксплуатацию. Операцию должен выполнять только компетентный и квалифицированный персонал.

- » Убедитесь в том, что в зоне действия автоматики отсутствуют препятствия.
- » Подайте напряжение и выполните программирование.
- » Приступите к программированию с помощью **МАСТЕРА НАСТРОЙКИ**. (Настройка > Мастер настройки)
- » После завершения программирования проверьте правильность работы сигнальных устройств, устройств безопасности и защиты, а также механизма разблокировки.
- » Подайте первую команду при работающих фотоэлементах и с автоматикой в поле зрения, даже с помощью дистанционного управления. В первую очередь всегда выполняется открывание.
- » Дождитесь завершения хода.

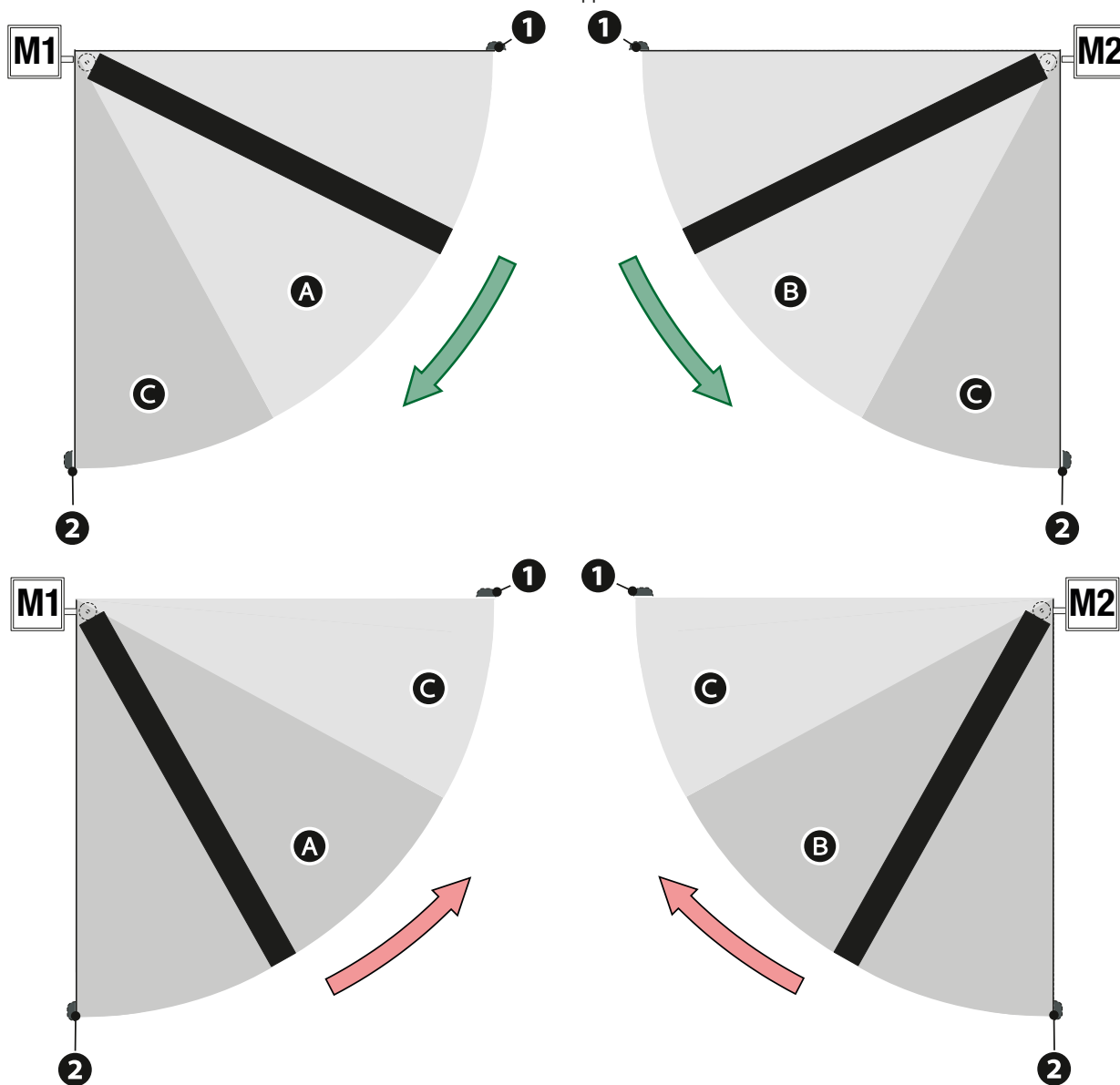
 Немедленно нажмите на кнопку **ESC** или на кнопку «СТОП» при обнаружении неполадок, неисправностей, подозрительного шума или вибрации, а также при неожиданном поведении системы.

 Если на дисплее появляется надпись **ТРЕБУЕТСЯ КАЛИБРОВКА**, необходимо выполнить калибровку движения. Блок управления не будет принимать команды на начало движения за исключением команды «Тест привода».

Графики скорости движения и замедления створки (только для приводов без энкодера и с выключенным энкодером)

- ❶ Концевой выключатель закрывания
- ❷ Концевой выключатель открывания

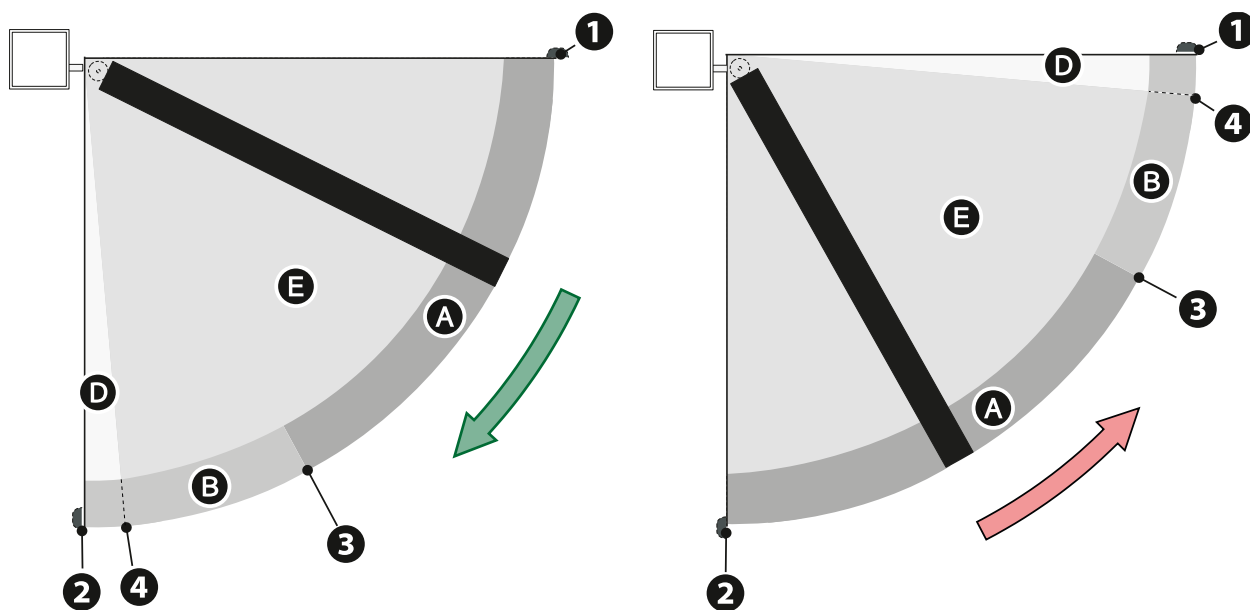
- Ⓐ Время максимальной скорости при открывании и закрывании для M1 [Функция «Время движения при открывании и закрывании для M1»]
- Ⓑ Время максимальной скорости при открывании и закрывании для M2 [Функция «Время движения при открывании и закрывании для M2»]
- Ⓒ Время замедления при открывании и закрывании для M1 и M2 [Функция «Время замедления при открывании и закрывании для M1 и M2»]
- Ⓐ + Ⓒ = Время движения при открывании и закрывании для M1
- Ⓑ + Ⓒ = Время движения при открывании и закрывании для M2



Графики скорости движения, замедления и остановки створки

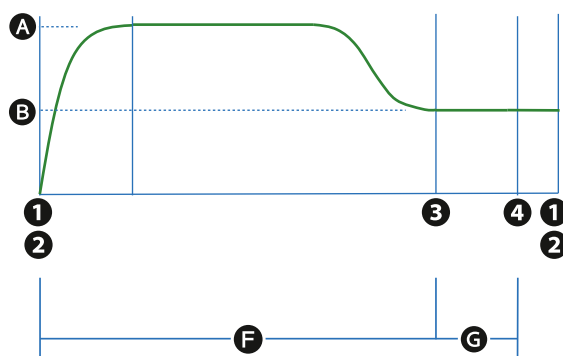
- ❶ Концевой выключатель закрывания
- ❷ Концевой выключатель открывания
- ❸ Начало замедления при открывании или закрывании
- ❹ Начало остановки при открывании или закрывании

- Ⓐ Скорость открывания или закрывания
- Ⓑ Скорость замедления при открывании или закрывании
- Ⓓ Зона остановки движения в случае препятствия
- Ⓔ Зона изменения направления движения в случае препятствия



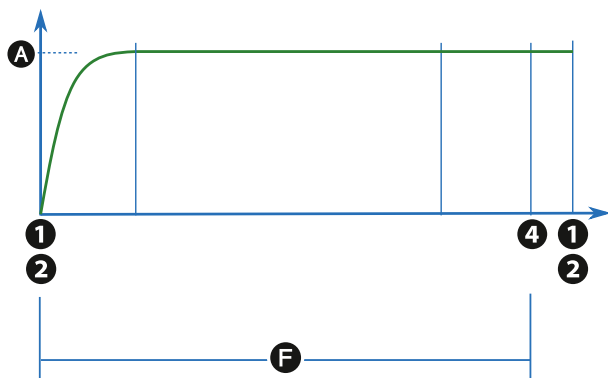
Графики скорости движения, замедления и остановки.

Использование пространства для замедления (пространство для замедления > 0)



- ❶❷ Концевой выключатель открывания или закрывания
- ❸ Начало замедления при открывании или закрывании
- ❹ Начало остановки при открывании или закрывании
- Ⓐ Скорость открывания или закрывания
- Ⓑ Скорость замедления и подхода при открывании или закрывании
- Ⓕ Чувствительность системы обнаружения препятствий при движении
- Ⓖ Чувствительность системы обнаружения препятствий при замедлении

Без использования пространства для замедления (пространство для замедления = 0)



- Ⓐ Скорость открывания или закрывания
- Ⓕ Чувствительность системы обнаружения препятствий при движении
- 1 2 Концевой выключатель открывания или закрывания
- 4 Начало остановки при открывании или закрывании

МЕНЮ «ФУНКЦИИ»

⚠ **Всегда обновляйте прошивку платы до последней доступной версии с помощью SAME KEY.**

📖 Некоторые функции могут быть недоступны при использовании более ранних версий прошивки или в случае отсутствия некоторых устройств.

📖 Функции, связанные с энкодером и/или управлением концевыми выключателями, доступны только для приводов, в которых предусмотрено их использование.

Настройка

Настройки привода

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Количество приводов

Количество приводов	M1+M2 (по умолчанию) Только M2	Функция позволяет установить количество приводов, управляющих воротами.
---------------------	-----------------------------------	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Модель привода

Модель привода	Общее (По умолчанию) FAST-70 FAST-40 F1000-F1100 FERNI-40 KRONO ATI-ATIх0AGS ATI30AGF ATI50AGF ATS AXO AX71230 FROG-A FROG-AE F40230E	Функция позволяет указать модель установленного привода на M1 и M2. 📖 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.
----------------	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Энкодер

Энкодер	Включено (по умолчанию) Отключено	Функция включает или отключает энкодер. 📖 Параметр доступен только для приводов с энкодером. 📖 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.
----------------	--------------------------------------	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Функция конц. выключателей

Функция конц. выключателей	Отключено Остановка в FA, остановка в FC Замедление в FA/FC Остановка в FA, замедл. в FC	Функция позволяет конфигурировать входы для выключателей замедления и/или конечных выключателей. 📖 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.
-----------------------------------	---	--

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Тип входов FC/FA

Тип входов FC/FA	Нормально разомкнутые (по умолчанию) Нормально замкнутые Нормально замкнутые для входа FA, нормально разомкнутые для входа FC	Функция позволяет конфигурировать тип входных контактов FC/FA. 📖 Функция доступна только в том случае, если включена функция [Концевые выключатели].
-------------------------	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Тест привода

Тест привода	Кнопка > открывает и закрывает створку M2 Кнопка < открывает и закрывает створку M1	Функция позволяет проверить правильность направления открывания створок ворот. При активированной функции кнопка > открывает/закрывает створку, подключенную к M2, а кнопка < открывает/закрывает створку, подключенную к M1. Движение продолжается до тех пор, пока нажата кнопка, или до упора крайнего положения. Если кнопку отпустить, движение остановится. 📖 Если створка движется в неправильную сторону, инвертируйте фазы привода. 📖 При каждом нажатии кнопки (> для M2 и < для M1) направление движения створки меняется с открывания на закрывание и наоборот. Об изменении направления движения сообщается на дисплее.
---------------------	--	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Калибровка движения

Калибровка движения	Функция позволяет запустить автоматическое определение параметров хода. 📖 Параметр доступен только для приводов с энкодером.
----------------------------	---


Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > Мощность привода - DTC

Мощность двигателя - DTC (Digital Torque Control)	От 10% до 100% (по умолчанию 100%)	Функция позволяет уменьшить или увеличить максимальное толкающее усилие приводов, подключенных к M1 и M2, во время движения.
--	------------------------------------	--

Настройка привода M1 и настройка привода M2

В этих разделах можно настроить некоторые функции меню [Настройки привода] с возможностью установки разных значений для приводов M1 и M2.

 Разделы появляются только при выборе M1+M2 в функции [Количество приводов].

 Для получения более подробной информации ознакомьтесь с параграфом, посвященным отдельным функциям.

 Если в системе предусмотрены привод с энкодером и привод без энкодера, энкодер будет по умолчанию отключен.

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > НАСТРОЙКА M1



Настройка M1	Модель привода	Настраивает тип привода M1.
	Функция конц. выключателей	Устанавливается режим работы входов для выключателей замедления/концевых выключателей для M1.
	Тип входов FC/FA	Устанавливает тип входов FC/FA для M1.
	Мощность двигателя - DTC (Digital Torque Control)	Уменьшает или увеличивает максимальное толкающее усилие M1 во время движения.

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ПРИВОДА > НАСТРОЙКА M2

Настройка M2	Модель привода	Настраивает тип привода M2.
	Функция конц. выключателей	Устанавливается режим работы входов для выключателей замедления/концевых выключателей для M2.
	Тип входов FC/FA	Устанавливает тип входов FC/FA для M2.
	Мощность двигателя - DTC (Digital Torque Control)	Уменьшает или увеличивает максимальное толкающее усилие M2 во время движения.

Настройки хода


Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Точка частичного открывания


Регулировка частичного открывания	от 10% до 100% (по умолчанию 100%)  100 % = Открывание для прохода пешеходов	В случае одностворчатых ворот функция позволяет устанавливать частичное открывание створки в процентном отношении к ее общему ходу. В случае двустворчатых ворот функция позволяет устанавливать амплитуду частичного открывания створки M2 в процентном отношении ко всей траектории движения.  Параметр доступен только для приводов с энкодером.
--	--	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Расст. начала остановки при открывании**Участок остановки привода при открывании**

От 0,5 % до 25,0 % (по умолчанию 8,0 %)

Функция позволяет установить конечную фазу замедления створки M1 и M2 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения.


 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.


 Параметр доступен только для приводов с энкодером.

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Расст. начала остановки при закрывании**Участок остановки привода при закрывании**

От 0,5 % до 25,0 % (по умолчанию 8,0 %)


Функция позволяет установить конечную фазу замедления створки M1 и M2 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения.


 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.


 Параметр доступен только для приводов с энкодером.









Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Начало замедленного открывания**Начало замедления при открывании**Отключено (по умолчанию)
От 1 % до 50 %

Функция позволяет установить процент от общей траектории движения, в пределах которого M1 и M2, после точки начального замедления при открывании, продолжают движение с постоянным замедлением.




 Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.

 Для отдельной настройки M1 или M2 используйте меню [Настроить M1] или [Настроить M2].




 Параметр доступен только для приводов с энкодером.

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Начало замедленного закрывания		
<p>Начало замедления при закрывании</p>	<p>Отключено (по умолчанию) От 1 % до 50 %</p>	<p>Функция позволяет установить процент от общей траектории движения, в пределах которого M1 и M2, после точки начального замедления при закрывании, продолжают движение с постоянным замедлением.</p> <p> Для раздельной настройки M1 или M2 используйте меню [Настроить M1] или [Настроить M2].</p> <p> Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.</p> <p> Параметр доступен только для приводов с энкодером.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Время движения M1 и M2		
<p>Время движения при открывании и закрывании для M1 и M2</p>	<p>От 5 до 180 секунд (По умолчанию 25)</p>	<p>Функция позволяет изменить время движения при открывании и закрывании для обоих приводов.</p> <p> Параметр доступен только для приводов, в которых энкодер не предусмотрен или отключен. См. функцию [Энкодер].</p> <p> Для раздельной настройки M1 или M2 используйте меню [Настроить M1] или [Настроить M2].</p> <p> Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Время замедл. M1 и M2		
<p>Время замедления при открывании и закрывании для M1 и M2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) От 1 до 30 секунд</p>	<p>Функция позволяет изменить время замедления при открывании и закрывании для обоих приводов.</p> <p> Параметр доступен только для приводов, в которых энкодер не предусмотрен или отключен. См. функцию [Энкодер].</p> <p> Время замедления суммируется с временем движения.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Время част. открыв.		
<p>Время частичного открывания</p>	<p>Отключено От 1 до 30 секунд (По умолчанию 10)</p>	<p>Функция позволяет отрегулировать время частичного открывания автоматики.</p> <p> Параметр доступен только для приводов, в которых энкодер не предусмотрен или отключен. См. функцию [Энкодер].</p> <p> ⚠️ Время частичного открывания не должно превышать время движения при открывании и закрывании M2. См. функцию [Время движения при открывании и закрывании для M2].</p>




Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Замедленная скорость открывания

<p>Скорость замедления при открывании</p>	<p> Параметры зависят от того, какой привод выбран в функции [Модель привода].</p>	<p>Функция позволяет установить скорость замедления при открывании M1 и M2 в процентном отношении к максимальной скорости движения.</p> <p> Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.</p> <p> Скорость замедления может меняться в зависимости от массы створки и механических характеристик системы.</p>
--	---	--





Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Замедленная скорость закрывания




<p>Скорость замедления при закрывании</p>	<p> Параметры зависят от того, какой привод выбран в функции [Модель привода].</p>	<p>Функция позволяет установить скорость замедления при закрывании M1 и M2 в процентном отношении к максимальной скорости движения.</p> <p> Если значение, заданное для M1, отличается от заданного для M2, здесь отображается только значение для M2.</p> <p> Скорость замедления может меняться в зависимости от массы створки и механических характеристик системы.</p>
--	---	--

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Чувствительность при движении

<p>Чувствительность при движении</p>	<p>от 10% до 100% (по умолчанию 100%)</p> <p> 10% = минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий</p> <p>100 % = максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий</p>	<p>Функция регулирует чувствительность системы обнаружения препятствий (в процентном отношении) во время движения.</p> <p> Измените параметр, соблюдая требования норматива в отношении толкающего усилия.</p> <p> Параметр доступен только для приводов с энкодером.</p>
---	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > Чувствительность при замедлении


<p>Чувствительность при замедлении движения</p>	<p>от 10% до 100% (по умолчанию 100%)</p> <p> 10% = минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий</p> <p>100 % = максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий</p>	<p>Функция регулирует чувствительность системы обнаружения препятствий (в процентном отношении) во время замедления.</p> <p> Измените параметр, соблюдая требования норматива в отношении толкающего усилия.</p> <p> Параметр доступен только для приводов с энкодером.</p> <p> Параметр используется только в том случае, если задана точка начала замедления при открывании и закрывании.</p>
--	---	--

Тест системы	Активировать режим тестирования Отключить режим тестирования	<p>Функция включает/выключает режим тестирования для проверки толкающего усилия. Если эта функция включена, автоматика не сообщает об ошибках, связанных с обнаружением препятствий после нескольких последовательных соприкосновений.</p> <p> Режим тестирования отключается автоматически спустя 1 час после активации.</p> <p> Если функция выбрана, на дисплее появляется иконка .</p>
---------------------	---	---

Настройка движения M1 и настройка движения M2

В этих разделах можно настроить некоторые функции меню [Настройки движения] с возможностью установки разных значений для приводов M1 и M2.

 Разделы появляются только при выборе M1+M2 в функции [Количество приводов].

 Для получения более подробной информации ознакомьтесь с параграфом, посвященным отдельным функциям.

Энкодер включен

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > НАСТРОЙКА M1		
Настройка M1	Участок остановки привода при открывании	Устанавливает конечную фазу замедления створки M1 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения.
	Участок остановки привода при закрывании	Устанавливает конечную фазу замедления створки M1 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения.
	Начало замедления при открывании	Устанавливает процент от общей траектории движения, в пределах которого M1, после точки начального замедления при открывании, продолжает движение с постоянным замедлением.
	Начало замедления при закрывании	Устанавливает процент от общей траектории движения, в пределах которого M1, после точки начального замедления при закрывании, продолжает движение с постоянным замедлением.
	Скорость замедления при открывании	Устанавливает скорость замедления при открывании M1 (в процентном отношении к максимальной скорости).
	Скорость замедления при закрывании	Устанавливает скорость замедления при закрывании M1 (в процентном отношении к максимальной скорости).

Энкодер отключен

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > НАСТРОЙКА M1		
Настройка M1	Время движения	Функция позволяет изменить время движения при открывании и закрывании M1.
	Время замедления	Функция позволяет изменить время замедления при открывании и закрывании M1.
	Скорость замедления при открывании	Устанавливает скорость замедления при открывании M1 (в процентном отношении к максимальной скорости).
	Скорость замедления при закрывании	Устанавливает скорость замедления при закрывании M1 (в процентном отношении к максимальной скорости).

Энкодер включен


Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > НАСТРОЙКА M2		
Настройка M2	Участок остановки привода при открывании	Устанавливает конечную фазу замедления створки M2 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения.
	Участок остановки привода при закрывании	Устанавливает конечную фазу замедления створки M2 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения.
	Начало замедления при открывании	Устанавливает процент от общей траектории движения, в пределах которого M2, после точки начального замедления при открывании, продолжает движение с постоянным замедлением.
	Начало замедления при закрывании	Устанавливает процент от общей траектории движения, в пределах которого M2, после точки начального замедления при закрывании, продолжает движение с постоянным замедлением.
	Скорость замедления при открывании	Устанавливает скорость замедления при открывании M2 (в процентном отношении к максимальной скорости).
	Скорость замедления при закрывании	Устанавливает скорость замедления при закрывании M2 (в процентном отношении к максимальной скорости).

Энкодер отключен

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ХОДА > НАСТРОЙКА M2		
Настройка M2	Время движения	Функция позволяет изменить время движения при открывании и закрывании M2.
	Время замедления	Функция позволяет изменить время движения при открывании и закрывании M2.
	Скорость замедления при открывании	Устанавливает скорость замедления при открывании M2 (в процентном отношении к максимальной скорости).
	Скорость замедления при закрывании	Устанавливает скорость замедления при закрывании M2 (в процентном отношении к максимальной скорости).


Проводные устройства безопасности

Путь: НАСТРОЙКА > ПРОВОДНЫЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ > **Полная остановка**

Полная остановка	Отключено (по умолчанию) Активировано	<p>Функция позволяет управлять остановкой автоматической системы и блокированием любой другой команды. Если функция активирована, входные контакты 2-1 используются как нормально замкнутые.</p> <p>При активации устройства (нормально замкнутые контакты), подключенного к входным контактам 2-1, автоматика останавливается и блокирует выполнение любой команды, включая автоматическое закрывание.</p> <p> Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.</p>
-------------------------	--	---


<p>Вход СХ Вход СУ Вход CZ Вход СК</p>	<p>Отключено (по умолчанию) С1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) С2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы) С3 = Частичная остановка Только при включенной функции [Авт. закрывание]. С4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) С7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) С8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительные профили) С13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах r7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8К2) r8 = Закрывание в режиме открывания (чувствительные профили с сопротивлением 8К2) r7 (два чувствительных профиля) = Открывание в режиме закрывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8К2) r8 (два чувствительных профиля) = Закрывание в режиме открывания (комплект чувствительных профилей с сопротивлением 8К2)</p>	<p>Функция позволяет конфигурировать входные контакты СХ, СУ, CZ и СК.</p>
--	---	--

Путь: НАСТРОЙКА > ПРОВОДНЫЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ > Самодиагностика устройств безопасности:


<p>Самодиагностика устройств безопасности:</p>	<p>Отключено (по умолчанию) CX ___ _ CY __ CX CY __ __ CZ _ CX _ CZ _ _ CY CZ _ CX CY CZ _ ___ CK CX __ CK _ CY _ CK CX CY _ CK __ CZ CK CX _ CZ CK _ CY CZ CK CX CY CZ CK</p>	<p>Функция активирует проверку корректной работы фотоэлементов, подключенных к выбранным входам, после каждой команды открывания и закрывания.</p> <p> Выполните тест, подключив фотоэлементы к клемме TS [см. параграф «Фотоэлементы и чувствительные профили»].</p>
---	---	--

Устройства безопасности RIO

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОСТИ RIO > RIO ED T1 / RIO ED T2


<p>RIO ED T1 RIO ED T2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) P0 = Останавливает ворота и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления. P7 = Открывание в режиме закрывания. P8 = Закрывание в режиме открывания.</p>	<p>Функция позволяет конфигурировать беспроводное устройство безопасности.</p> <p> Функция доступна только при наличии интерфейсной платы RIO Conn.</p>
--	--	--

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОСТИ RIO > RIO PH T1 / RIO PH T2

<p>RIO PH T1 RIO PH T2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) P1 = Открывание в режиме закрывания. P2 = Закрывание в режиме открывания. P3 = Частичная остановка. Только при включенной функции [Авт. закрывание]. P4 = Обнаружение препятствия. P13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах</p>	<p>Функция позволяет конфигурировать беспроводное устройство безопасности.</p> <p> Функция доступна только при наличии интерфейсной платы RIO Conn.</p>
--	--	--


Функции фотоэлементов BUS (b1÷b8)*

(*) Как установлено на DIP-переключателе устройства.

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > Фотоэлементы BUS (1 ÷ 8)		
Фотоэлемент ШИНЫ 1	Отключено (по умолчанию)	<p>Функция позволяет конфигурировать вход фотоэлементов BUS.</p> <p> Функция появляется только при наличии подключенного фотоэлемента с шинным соединением.</p>
Фотоэлемент ШИНЫ 2	C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы)	
Фотоэлемент ШИНЫ 3	C2 = Закрывание в режиме открывания (фотоэлементы)	
Фотоэлемент ШИНЫ 4	C3 = Частичная остановка Только при включенной функции [Авт. закрывание].	
Фотоэлемент ШИНЫ 5	C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы)	
Фотоэлемент ШИНЫ 6	C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижных воротах	
Фотоэлемент ШИНЫ 7	Открыть	
Фотоэлемент ШИНЫ 8	Закрыть	





Функции ключа-выключателя BUS (b21÷b28)*

(*) Как установлено на DIP-переключателе устройства.

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > Ключ-выключатель BUS (1 ÷ 8)		
Ключ-выключатель ШИНЫ 1	Пошаговый - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот.	<p>Функция позволяет конфигурировать вход ключей-выключателей BUS. Можно выбрать различные конфигурации в зависимости от направления вращения ключа.</p> <p>Ключ вправо</p> <p>Ключ влево</p> <p> Функция доступна только при наличии подключенного ключа-выключателя BUS.</p>
Ключ-выключатель ШИНЫ 2	Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.	
Ключ-выключатель ШИНЫ 3	Открыть	
Ключ-выключатель ШИНЫ 4	Закрыть	
Ключ-выключатель ШИНЫ 5	Частичное открывание	
Ключ-выключатель ШИНЫ 6	Стоп	
Ключ-выключатель ШИНЫ 7	Выход В1-В2	
Ключ-выключатель ШИНЫ 8	Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1	
Ключ-выключатель BUS 8	Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2	


Функции модуля I/O BUS 1 (b11) / Модуля I/O BUS 2 (b12)*

(*) Как установлено на DIP-переключателе устройства.

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > МОДУЛЬ ВВОДА/ВЫВОДА BUS 1 > Вход I1 / Вход I2 Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > МОДУЛЬ ВВОДА/ВЫВОДА BUS 2 > Вход I1 / Вход I2		
<p>Вход I1 Вход I2</p>	<p>Отключено (по умолчанию) Стоп = Останавливает автоматику и отменяет последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.</p> <p> Если вход активен, контакты используются как нормально-замкнутые.</p> <p>r7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительный профиль с сопротивлением 8K2). r8 = Закривание в режиме открывания (чувствительный профиль с сопротивлением 8K2). Частичное открывание Открыть Закрыть Пошагово - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.</p>	<p>Функция позволяет конфигурировать входы модулей I/O.</p> <p> Функция доступна только при наличии подключенного модуля ввода/вывода BUS.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > МОДУЛЬ ВВОДА/ВЫВОДА BUS 1 > Выход индикатора Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > МОДУЛЬ ВВОДА/ВЫВОДА BUS 2 > Выход индикатора		
<p>Выход индикатора</p>	<p>Индикатор открытия ворот - Обозначает состояние автоматики.</p> <p> См. функцию [Индикатор открытия ворот].</p> <p>Лампа цикла - Лампа остается включенной в течение всего времени движения. Лампа дополнительного освещения - Лампа включается в начале движения и продолжает гореть даже после завершения движения в течение времени, заданного функцией [Время дополнительного освещения].</p>	<p>Функция позволяет конфигурировать выход 1 модулей I/O.</p> <p> Функция доступна только при наличии подключенного модуля ввода/вывода BUS.</p>


Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > МОДУЛЬ ВВОДА/ВЫВОДА BUS 1 > Релейный выход

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > МОДУЛЬ ВВОДА/ВЫВОДА BUS 2 > Релейный выход


Релейный выход	Бистабильный Включен - от 1 до 180 секунд (по умолчанию 1)	Функция позволяет конфигурировать выход 2 модулей I/O.  Функция доступна только при наличии подключенного модуля ввода/вывода BUS.
-----------------------	---	--

Сигн. лампа шины


Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > СИГН. ЛАМПА ШИНЫ > Цвет при открыв

Цвет при открыв	Белый Желтый Оранжевый Красный (по умолчанию) Фиолетовый Синий Голубой Зеленый	Функция позволяет установить цвет сигнальной лампы BUS на время открывания автоматики.  Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.
------------------------	---	---


Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > СИГН. ЛАМПА ШИНЫ > Цвет при закрыв

Цвет при закрыв	Белый Желтый Оранжевый Красный (по умолчанию) Фиолетовый Синий Голубой Зеленый	Функция позволяет установить цвет сигнальной лампы BUS на время закрывания автоматики.  Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.
------------------------	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > СИГН. ЛАМПА ШИНЫ > Цвет. авт. закр.

Цвет времени автоматического закрывания	Отключено Белый Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый (по умолчанию)	Функция позволяет установить цвет сигнальной лампы BUS на время автоматического закрывания.  Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.
--	--	--

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > СИГН. ЛАМПА ШИНЫ > Время предв. вкл. сигн. лампы

Время предв. вкл. сигн. лампы	Белый (по умолчанию) Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый	Функция позволяет установить цвет мигания сигнальной лампы перед закрыванием и открыванием (предварительное включение сигнальной лампы).  Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.
--------------------------------------	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > СИГН. ЛАМПА ШИНЫ > **Сигнализирует об ошибках**

Сигнализирует об ошибках	Отключено (по умолчанию) Белый Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый	Функция позволяет установить цвет сигнальной лампы BUS в случае сигнализации ошибки. 📖 Сигнальная лампа включается после подачи команды на движение. 📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.
---------------------------------	--	--

Свет. устр. шины



Путь: НАСТРОЙКА > УСТРОЙСТВА НА ШИНЕ > СВЕТ. УСТР. ШИНЫ > **Сигнализирует о техобслуживании**

Сигнализирует о техобслуживании (Сигн. о техобслуж.)	Отключено (по умолчанию) Белый Желтый Оранжевый Красный Фиолетовый Синий Голубой Зеленый	Функция позволяет установить цвет мигания включенных устройств BUS (сигнальных ламп и селекторов управления) для уведомления о необходимости проведения технического обслуживания. Если эта функция активна, эти устройства будут сообщать о необходимости технического обслуживания перед выполнением каждой команды. 📖 Необходимо настроить техническое обслуживание и указать количество действий. Смотрите функцию [Настройка техобслуживания]. 📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ или селектора управления ШИНЫ.
---	--	---


Входы команд

Путь: НАСТРОЙКА > ВХОДЫ КОМАНД > **Команда 2-7**

Команда 2-7	Пошаговый режим (по умолчанию) - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.	Функция присваивает команду управления устройству, подключенному к контактам 2-7.
--------------------	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Замок		
Замок	<p>Отключено (по умолчанию) В закрытом положении В открытом положении В открытом и закрытом положении Продолжить Электромагнит 24 В</p> <p> Электромагнит активируется при остановленном приводе и выключается во время движения.</p>	<p>Функция позволяет выбрать режим работы электрозамка/электромагнита.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Дожим при закрывании		
Дожим при закрывании	<p>Отключено (по умолчанию) Минимальная Средняя Максимальная</p>	<p>Если функция активирована, створки выполняют короткий дожим при закрывании.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Функция «Молоток»		
Функция «Молоток»	<p>Отключено (по умолчанию) Активировано</p>	<p>Если функция активирована, перед выполнением любой команды створки выполняют дожим, помогая тем самым открыть электрозамок.</p> <p> Дожим створки выполняется при открывании или закрывании в зависимости от того, где подключен электрозамок. Смотрите функцию [Замок].</p>
Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Препятствия отсутствуют		
Препятствия отсутствуют	<p>Отключено (по умолчанию) Активировано</p>	<p>Функция позволяет активировать режим «Освобождение от препятствия» в случае обнаружения препятствий.</p>
Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Функция выхода В1-В2		
Функция выхода В1-В2	<p>Управление пользователем (по умолчанию): выход управляется командами пользователями или таймерами AMF: проезд откр. - Access Management Function. Выход используется для сигнализации полного открывания прохода в режиме AMF.</p> <p> Выходные контакты остаются разомкнутыми, когда ворота полностью открыты, и замыкаются во всех других случаях.</p>	<p>Функция конфигурирует контакты В1-В2.</p>

Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Присутствие оператора

Присутствие оператора	Отключено (по умолчанию) Активировано	При включении этой функции движение ворот (открывание или закрывание) прерывается, когда прекращается нажатие соответствующей кнопки управления.  Активация этой функции блокирует все другие устройства управления.
------------------------------	--	--

Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Препятствие при остановленном приводе


Препятствие при остановленном приводе	Отключено (по умолчанию) Активировано	При включении этой функции и остановленной автоматике команда (открыть или закрыть) не выполняется, если устройства безопасности обнаруживают препятствие. Функция работает в следующих случаях: при закрытом проезде, при открытом проезде или после остановки.
--	--	--






Путь: НАСТРОЙКА > ФУНКЦИИ > Динам. время авт. закрывания


Динамическое время автоматического закрывания	Отключено (по умолчанию) Активировано	Если функция активна, время автоматического закрывания увеличивается по мере увеличения интенсивности использования автоматике. Это позволяет предотвратить перегрев двигателя.
--	--	---

Настройки времени


Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ВРЕМЕНИ > Авт. закрывание

Автоматическое закрывание	Отключено (по умолчанию) От 1 до 180 секунд	Функция позволяет установить время, которое предшествует автоматическому закрыванию после достижения крайней точки открывания или после срабатывания фотоэлементов с функцией частичной остановки [СЗ].  Эта функция не активируется при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп», при временном отключении электроэнергии или обнаружения ошибки.
----------------------------------	--	---

<p>Автоматическое закрывание после частичного открывания или открывания для прохода пешеходов</p>	<p>Отключено От 1 до 180 секунд (по умолчанию 10)</p>	<p>Функция позволяет устанавливать время, которое предшествует автоматическому закрыванию после подачи команды на частичное открывание или пропуск пешехода.</p> <p> Эта функция не активируется при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп», при временном отключении электроэнергии или обнаружения ошибки.</p> <p>Режим кондоминиума</p> <p> Функция доступна только в том случае, если энкодер включен.</p> <p>При получении команды «Частичное открывание» (2-3P) створка M2 открывается.</p> <p>При последующей отправке команды «Открыть» (2-3) обе створки полностью открываются.</p> <p>Если функция [Автоматическое закрывание] активирована, створка M1 закрывается по истечении времени автоматического закрывания, в то время как M2 устанавливается в положение частичного открывания, указанное в функции [Регулировка частичного открывания].</p> <p> Если команда «Частичное открывание» поступает от входных контактов (2-3P), функция [Автоматическое закрывание после частичного открывания или пропуска пешехода] должна быть отключена.</p> <p> Для возврата к нормальному режиму работы ворот необходимо отправить команду «Заккрыть».</p> <p> Если команда «Частичное открывание» отправляется посредством таймера, по истечении заданного времени автоматика вернется к нормальному режиму работы, а створки закроются. Смотрите функцию [Создание таймера].</p>
--	---	---

<p>Время задержки при открывании M1</p>	<p>Отключено От 1 до 10 секунд (по умолчанию 2)</p>	<p>Функция позволяет установить задержку при открывании первой створки относительно второй.</p> <p> Только для приводов с энкодером: если расстояния между двумя створками уже достаточно для обеспечения установленного времени задержки, задержки не произойдет.</p>
--	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ВРЕМЕНИ > Задержка M2 при закрывании

Время задержки при закрывании M2	Отключено От 1 до 25 секунд (по умолчанию 2)	Функция позволяет установить задержку при закрывании второй створки относительно первой.  Только для приводов с энкодером: если расстояния между двумя створками уже достаточно для обеспечения установленного времени задержки, задержки не произойдет.
---	---	--


Путь: НАСТРОЙКА > НАСТРОЙКИ ВРЕМЕНИ > Время выхода V1-V2

Время выхода V1-V2	Бистабильный Моностабильный: включен от 1 до 180 секунд (по умолчанию 1)	Функция позволяет установить выход V1-V2 как бистабильный или моностабильный. В случае моностабильного выхода можно выбрать время замыкания контактов.
---------------------------	---	--

Управление лампами**Путь: НАСТРОЙКА > УПРАВЛЕНИЕ ЛАМПАМИ > Индикатор открытия ворот**

Индикатор открытия ворот	Лампа-индикатор включена (по умолчанию) - Лампа-индикатор включена, когда автоматика находится в движении или проезд открыт. Индикаторная лампа мигает - Лампа-индикатор мигает с частотой один раз в полсекунды, когда проезд открывается, и остается включенной, когда проезд открыт. Лампа-индикатор мигает с частотой один раз в секунду, когда проезд закрывается, и выключена, когда проезд закрыт.	Функция устанавливает режим работы лампы-индикатора открытого проезда.
---------------------------------	--	--

Путь: НАСТРОЙКА > УПРАВЛЕНИЕ ЛАМПАМИ > Лампа E-W

Лампа E-W	Сигнальная лампа (по умолчанию) Лампа цикла - Лампа остается включенной в течение всего времени движения.  Лампа остается выключенной, если не установлено время автоматического закрывания. Лампа дополнительного освещения - Лампа включается в начале движения и остается гореть даже после завершения движения на протяжении времени, заданного функцией [Время дополнительного освещения].	Функция позволяет выбрать режим работы осветительного устройства, подключенного к выходу E - W.
------------------	---	---

Путь: НАСТРОЙКА > УПРАВЛЕНИЕ ЛАМПАМИ > Время дополнительного освещения

Время дополнительного освещения	от 60 до 180 секунд (по умолчанию 60)	Функция позволяет установить в секундах время включения дополнительной лампы (настроенной как лампа дополнительного освещения) после открывания или закрывания.
--	---------------------------------------	---


Путь: НАСТРОЙКА > УПРАВЛЕНИЕ ЛАМПАМИ > Время предварительного включения сигнальной лампы

Время предварительного включения сигнальной лампы	Отключено (по умолчанию) От 1 до 10 секунд	Функция регулирует время предварительного включения сигнальной лампы перед каждым движением автоматки.
--	---	--

Связь RSE**Путь: НАСТРОЙКА > СВЯЗЬ RSE > RSE1**

Связь RSE - RSE1	CRP (по умолчанию) MODBUS RTU	Функция позволяет конфигурировать режим связи интерфейса RSE (контакты A-B-GND).
-------------------------	----------------------------------	--

Путь: НАСТРОЙКА > СВЯЗЬ RSE > Адрес CRP

Адрес CRP	от 1 до 254 (по умолчанию 1)	Функция позволяет назначить электронной плате уникальный идентификационный код (адрес CRP).  Функция требуется в том случае, если с одной шиной соединено несколько автоматических систем через протокол CRP.
------------------	------------------------------	---

Путь: НАСТРОЙКА > СВЯЗЬ RSE > Скорость порта RSE

Скорость порта RSE	4800 бит/с 9600 бит/с 14400 бит/с 19200 бит/с 38400 бит/с (по умолчанию) 57600 бит/с 115200 бит/с	Функция позволяет установить скорость соединения для системы удаленного доступа.
---------------------------	---	--

Сброс параметров**Путь: НАСТРОЙКА > Сброс параметров**

Сброс параметров	Подтвердить? НЕТ Подтвердить? Да	Восстанавливает заводские настройки за исключением функций: [пользователи], [таймеры], [количество приводов], [тип привода], [адрес CRP], [функция входов концевых выключателей], [скорость RSE], [пароль], [язык], [формат времени] и настройки, связанные с калибровкой движения.
-------------------------	-------------------------------------	---

Управление процессом

Путь: НАСТРОЙКА > Управление процессом

Управление процессом Можно использовать процедуру управления процессом для конфигурации системы.

Управление пользователями

Новый пользователь

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Новый пользователь

Новый пользователь Функция позволяет зарегистрировать до 1000 пользователей и присвоить каждому из них определенную функцию.

📖 Операция осуществляется с помощью пульта ДУ или шинного устройства (например коноборной клавиатуры, проксимити-считывателя). Плата управления пультами ДУ (AF) должна быть вставлена в разъем.

📖 Подробнее о процедуре добавления можно прочитать в параграфе [Добавление нового пользователя].

Удаление пользователя

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Удаление пользователя

Удаление пользователя Функция позволяет удалить одного из зарегистрированных пользователей.

📖 Подробнее о процедуре удаления можно прочитать в параграфе [Удаление зарегистрированных пользователей].

Удалить всех пользователей

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Удалить всех пользователей

Удалить всех пользователей Функция удаляет всех зарегистрированных пользователей.

Радиodeкодер

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Радиodeкодер

Радиodeкодер Все декодеры (по умолчанию)
Динамический код
TW ключевой блок

Функция позволяет выбрать тип кодирования пультов ДУ, управляющих автоматикой.

📖 При выборе типа радиокода передатчиков [Динамический код] или [ключевой блок TW] сохраненные ранее передатчики удаляются из памяти.

Автоматическое определение динамического кода

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Автоматическое определение динамического кода

Автоматическое определение динамического кода Отключено (по умолчанию)
Активировано


Функция позволяет запомнить новый пульт ДУ с динамическим кодом с помощью уже сохраненного пульта ДУ с динамическим кодом. Процедуры сохранения и получения рассматриваются в руководстве передатчика.

Изменение режима

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Изменение режима

Изменение режима

Изменяет функцию, закрепленную за определенным пользователем.

 Подробнее о процедуре можно прочитать в параграфе [Изменение команды, присвоенной пользователю].

Информация

Версия прошивки

Путь: ИНФОРМАЦИЯ > Версия прошивки

Версия прошивки

С помощью стрелок < > можно посмотреть:

FW x.x.xx (прошивка)

GUI x.x (графика)

Функция позволяет отображать версию установленной прошивки и графического пользовательского интерфейса.

Сост. устр. ШИНЫ

Путь: ИНФОРМАЦИЯ > Сост. устр. ШИНЫ

Сост. устр. ШИНЫ

Фотоэлемент BUS 1 ÷ 8

Селектор BUS 1 ÷ 8

Сигн. лампа BUS 1 / 2

Модуль I/O BUS 1 / 2

Функция указывает состояние всех устройств, подключаемых к шине BUS и управляемых используемой прошивкой.

Доступ. сост. устройства:

- ОК
- Не отвечает
- Безопасн. вкл.
- Конфликт адресов на ШИНЕ

Счетчики движения


Путь: ИНФОРМАЦИЯ > Счетчики движения

Счетчики движения

Полные ходы - Общее количество выполненных команд с момента установки автоматической системы.


Частичные ходы - Количество команд, выполненных после последнего технического обслуживания.

Функция позволяет отобразить количество команд, выполненных автоматикой, общее или частичное (после техобслуживания).

 Блок управления периодически автоматически сохраняет количество выполненных действий. В случае внезапного прекращения электроснабжения восстанавливается последнее сохраненное количество действий.

Настройка техобслуживания

Путь: ИНФОРМАЦИЯ > Подтв. техобслуживание

<p>Настройка техобслуживания</p>	<p>Отключено (по умолчанию) от 1x100 до 500x100</p>	<p>Функция позволяет установить количество действий, осуществляемых автоматикой, прежде чем будет подан сигнал о необходимости проведения технического обслуживания.</p> <p> Предупреждение отображается на дисплее в виде надписи [Выполнить техническое обслуживание] и в виде ежечасного мигания «3 + 3» устройства [Лампа-индикатор «Проезд открыт»].</p>
---	---	--

Сброс технического обслуживания

Путь: ИНФОРМАЦИЯ > Сброс технического обслуживания

<p>Сброс технического обслуживания</p>	<p>Сброс счетчика числа частичных ходов.</p>
---	--

Список ошибок

Путь: ИНФОРМАЦИЯ > Список ошибок

<p>Список ошибок</p>	<p>Показывает последние 8 ошибок соответствующей категории. Список ошибок можно очистить.</p> <p>Стрелками прокрутите список.</p> <p>Для очистки списка ошибок выберите [Сброс ошибок]</p> <p>Подтвердите, нажав ENTER.</p>
-----------------------------	---

Управление таймером

Показать часы

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Показать часы

<p>Показать часы</p>	<p>Функция включает отображение времени на дисплее.</p>
-----------------------------	---


Настройка часов

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Настройка часов

<p>Настройка часов</p>	<p>Функция позволяет настроить дату и время.</p> <p>Используйте стрелки и клавишу Enter для ввода нужных значений.</p>
-------------------------------	--

Автоматический переход на летнее время

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Автоматический переход на летнее время

<p>Автоматический переход на летнее время</p>	<p>Отключено (по умолчанию) Активировано Летнее время: +1 час в последнее воскресенье марта (переход на декретное время). Зимнее время: -1 час в последнее воскресенье октября (переход на астрономическое солнечное время).</p>	<p>Функция включает автоматический переход на летнее время.</p> <p> Действительно только для Центральной Европы UTC+1.</p>
--	--	---


Формат времени

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Формат времени

Формат времени	24 часа 12 часов (до полудня/после полудня)	Функция позволяет выбрать формат отображения часов.
----------------	--	---

Создать новый таймер

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Создать новый таймер

Создать новый таймер	Функция позволяет настроить по времени один или несколько типов активации из предложенных.  Подробнее о процедуре можно прочитать в параграфе [Создание нового таймера].
----------------------	--

Удалить таймер

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Удалить таймер

Удалить таймер	O = [Открывание] P = [Частичное открывание] B = [Выход B1-B2] R = [Реле модуля BUS]	Функция позволяет удалить одну из сохраненных настроек времени.
----------------	--	---

Язык


Путь: ЯЗЫК

Язык	Italiano (IT) English (EN) (по умолчанию) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL) Românesc (RO) Magyar (HU) Hrvatski (HR) Український (UA) Nederlands (NL) Slovenský (SK)	Функция позволяет выбрать язык для дисплея.
------	--	---

Пароль

Активировать пароль


Путь: ПАРОЛЬ > Активировать пароль

Активировать пароль	Позволяет настроить 4-значный пароль. Пароль будет запрашиваться при каждой попытке входа в меню.  Этот пункт появляется только в том случае, если НЕ был активирован пароль. Используйте стрелки и кнопку Enter для набора требуемого кода. Снова введите пароль, используя стрелки и кнопку ENTER для подтверждения.
---------------------	--

Удалить пароль

Путь: ПАРОЛЬ > Удалить пароль


Удалить пароль

Функция позволяет удалить пароль, защищающий доступ к главному меню.
 Этот пункт появляется только в том случае, если был активирован пароль.

Изменить пароль

Путь: ПАРОЛЬ > Изменить пароль

Изменить пароль

Функция позволяет изменить пароль, защищающий доступ к главному меню.
 Этот пункт появляется только в том случае, если был активирован пароль.
 Используйте стрелки и кнопку Enter для набора требуемого кода.
 Снова введите пароль, используя стрелки и кнопку ENTER для подтверждения.

Потеря пароля

В случае потери пароля нужно восстановить в плате управления заводские настройки производителя. Смотрите [Сброс к заводским настройкам].

Сброс к заводским настройкам

Заводские настройки платы можно восстановить, выполнив следующие действия.


Обесточьте плату управления и дождитесь ее полного выключения.

Удерживая нажатыми клавиши < и >, подключите плату управления к сети.

Удерживайте нажатыми клавиши < > до появления на дисплее надписи [Настройки производителя].

Выбрать [Подтвердить? ДА]

Подтвердите, нажав **ENTER**.

 Процедура восстановления платы управления удаляет всех сохраненных пользователей, настройки времени, настройки движения и калибровочные данные.

Добавление нового пользователя

Нажмите кнопку **ENTER** для входа в режим программирования.

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > Новый пользователь

Подтвердите, нажав **ENTER**.

Выберите функцию, которую хотите назначить пользователю:

Пошагово - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот.

Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.

Открыть


Открывание для прохода пешеходов/частичное

Выход В1-В2

Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1

Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2

Требуется ввод кода пользователя. Отправьте код с устройства управления в течение 10 секунд.

 Операция осуществляется с помощью пульта ДУ или шинного устройства (например кодонаборной клавиатуры, проксимити-считывателя). Плата, контролирующая устройства управления (AF), должна быть вставлена в разъем.

Повторите процедуру для добавления других пользователей.


Удаление зарегистрированного пользователя

Нажмите кнопку **ENTER** для входа в режим программирования.

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > **Удаление пользователя**

Подтвердите, нажав **ENTER**.

С помощью стрелок выберите номер пользователя, которого хотите удалить, и нажмите **ENTER** для подтверждения.

 В качестве альтернативы можно активировать устройство управления, связанное с пользователем, которого требуется удалить.

На дисплее появится запрос подтверждения:

Подтвердить? НЕТ

Подтвердить? Да

Выберите [Да] с помощью стрелок и нажмите **ENTER** для подтверждения удаления.

Повторите процедуру для удаления других пользователей.


Изменение команды, присвоенной пользователю

Нажмите кнопку **ENTER** для входа в режим программирования.

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ > **Изменение режима**

Подтвердите, нажав **ENTER**.

С помощью стрелок выберите номер пользователя, команду которого хотите изменить. Подтвердите, нажав **ENTER**.

 В качестве альтернативы можно активировать устройство управления, связанное с пользователем, которого требуется удалить.

Выбрать новую команду для присвоения пользователю:

Пошагово - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот.

Последовательно - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот.

Открыть

Частичное открывание

Выход В1-В2

Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1

Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2

Подтвердите, нажав **ENTER**.

На дисплее появится запрос подтверждения:

Подтвердить? НЕТ

Подтвердить? Да

Выберите [Да] с помощью стрелок и нажмите **ENTER** для подтверждения выбора.

Повторите процедуру для изменения других пользователей.

Создание нового таймера

Можно создать до 8 таймеров и 16 особых дней (Jolly). Особые дни представляют собой исключения из недельного расписания и привязаны к точной дате (например, праздничному дню). Особые дни (Jolly) можно выбрать только в приложении CAME [CONNECT SetUp].

Команды с проводных устройств всегда имеют приоритет над командами, заданными таймером. Команды, заданные с таймера, имеют приоритет над командами, перенаправленными зарегистрированными пользователями (с селекторов и пультов ДУ).

Пример:

- Проводное устройство управления, подключенное к контактам 2-4, закрывает автоматическую систему, даже если таймер установлен на [Открывание].
- Команда «Закреть», отправленная с пульта ДУ зарегистрированного пользователя, не выполняется, если таймер установлен на [Открывание].

Нажмите кнопку **ENTER** для входа в режим программирования.

Путь: УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ > Создать новый таймер

Используйте стрелки, чтобы выбрать команду для присвоения таймеру:

Открывание

Частичное открывание

Выход В1-В2

Реле модуля BUS 1 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 1

Реле модуля BUS 2 - Активирован выход 2 (релейный выход) модуля ввода/вывода BUS 2

Подтвердите, нажав **ENTER**.

Время начала

Используйте стрелки для установки времени активации команды. Подтвердите, нажав **ENTER**.

Время окончания

Используйте стрелки для установки времени отключения команды. Подтвердите, нажав **ENTER**.

Выберите дни

Вся неделя

- Нажмите [Выбрать дни] для выбора одного или нескольких дней недели.

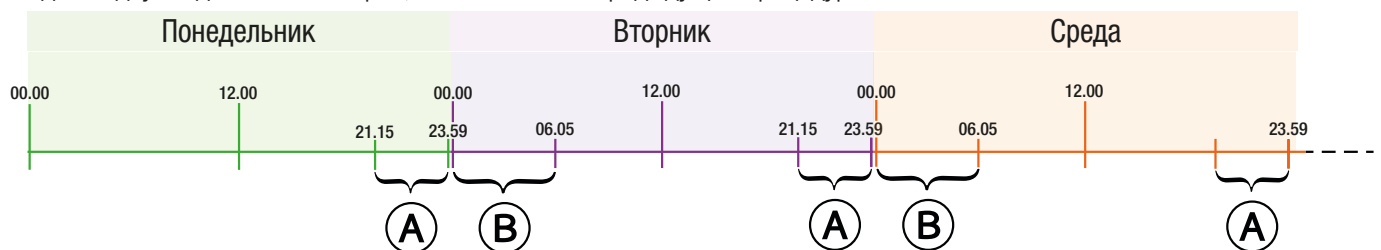
- Нажмите [Вся неделя] для выбора всей недели.

Подтвердите, нажав **ENTER**.

Повторите процедуру для установки других таймеров.

Как вставить таймеры на стыке двух дней






Создание двух отдельных таймеров, как показано в предыдущей процедуре.



A = Первый таймер

B = Второй таймер

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

	Энкодер отключен.
	Функция [Тест на максимальное толкающее усилие] включена.
	Автоматика обнаружила препятствие при закрывании.
	Автоматика обнаружила препятствие при открывании.
	<p>Автоматика обнаружила два препятствия при закрывании.</p> <p> Число на дисплее зависит от количества обнаруженных препятствий.</p> <p> После достижения максимального количества обнаружений автоматика останавливается, и на дисплее появляется сообщение об ошибке.</p>
	<p>Автоматика обнаружила два препятствия при открывании.</p> <p> Число на дисплее зависит от количества обнаруженных препятствий.</p> <p> После достижения максимального количества обнаружений автоматика останавливается, и на дисплее появляется сообщение об ошибке.</p>
	Имеется хотя бы один запрограммированный таймер.
	<p>Выполняется запрограммированный таймер.</p> <p> С таймером, запрограммированным на открывание или частичное открывание, любая отправленная радиокоманда будет всегда обеспечивать открывание. Проводные команды продолжают работу в обычном режиме.</p>
C<n>	<p>Проводное устройство безопасности вкл.</p> <p> Значение <n> присвоено параметру, выбранному для функций [CX Input] (Вход CX) [CY input] (Вход CY) [CZ input] (Вход CZ) [Вход СК].</p>
r7	Устройство безопасности R7 (чувствительный профиль) вкл.
r8	Устройство безопасности R8 (чувствительный профиль) вкл.
2r7	Устройство безопасности R7 (пара чувствительных профилей) вкл.
2r8	Устройство безопасности R8 (пара чувствительных профилей) вкл.
c<n>	<p>Фотоэлементы BUS вкл.</p> <p> Значение <n> присвоено параметру, выбранному для функций [Фотоэлементы BUS].</p>
c23	Команда «Открыть» вкл. для фотоэлементов BUS
c24	Команда «Закрыть» вкл. для фотоэлементов BUS
C0	Функция «Стоп» вкл.
P<n>	<p>Устр. безопасн. RIO вкл.</p> <p> Значение <n> присвоено параметру, выбранному для функций [RIO ED T1 - RIO ED T2] и [RIO PH T1 - RIO PH T2]</p>
OP	Проезд полностью открыт
CL	Проезд полностью закрыт

Конфликт адресов на ШИНЕ	Обнаружен конфликт ID на устройствах BUS.
Проверить ШИННЫЕ устр.	Устройство BUS с заданной функцией безопасности отсутствует в системе.
Настройка RIO не выполнена	Плата RIO Conn не конфигурирована или в ней отсутствуют настройки безопасности.
Выполнить калибровку	Необходимо выполнить регулировку движения.
мастер конфигурации	Необходимо выбрать тип привода.
Требуется техобслуживание	Необходимо выполнить техобслуживание (исключение энкодера и превышение количества действий для техобслуживания).

Сообщения об ошибках

E1	Ошибка регулировки
E2	Ошибка калибровки
E3	Ошибка сигнала энкодера
E4	Ошибка самодиагностики устройств безопасности (см. функцию F5)
E7	Ошибка времени работы
E9	Обнаружение препятствий при закрывании
E10	Обнаружение препятствий при открывании
E11	Превышено максимальное количество обнаруженных подряд препятствий
E15	Ошибка несовместимости пульта ДУ
E17	Ошибка отсутствия связи с беспроводной системой (RIO)
E18	Ошибка отсутствия конфигурации беспроводной системы (RIO)
E24	Ошибка коммуникации или неисправность устройства безопасности BUS Во время движения: ошибка коммуникации или неисправность устройства безопасности BUS
E25	Конфликт адресов между конфигурированными ШИННЫМИ устройствами
E30	Плата не работает.

ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ

В случае короткого замыкания на аксессуарах 24 В, источник питания и световая индикация выключаются. Плата отключается.

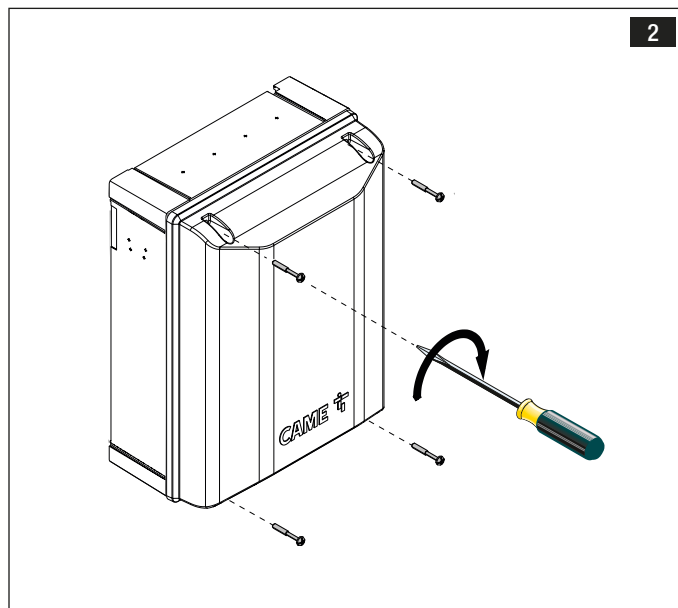
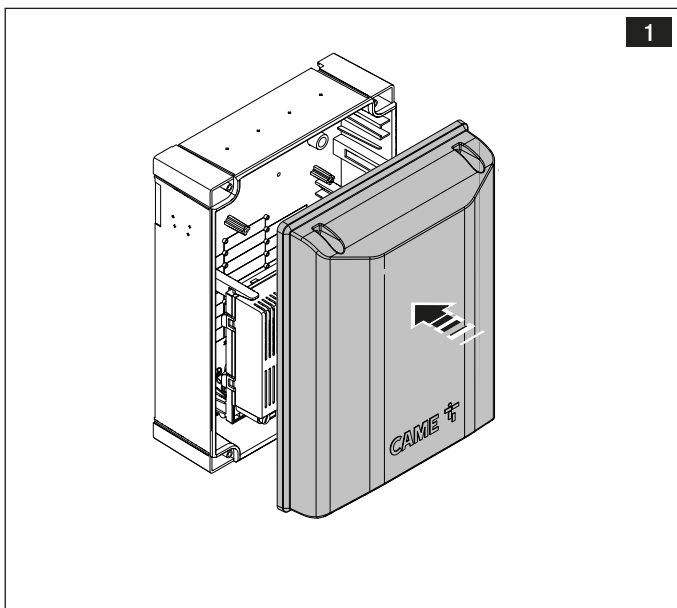
Для проверки на наличие короткого замыкания выполните следующие действия:

- » Убедитесь в отсутствии других возможных причин отключения платы.
- » Отключите выход 10-11.
- » Отключите выход 10-2.
- » Вытащите вставленные карты (RSE, RIO, AF) при их наличии.

Если плата снова включится, вероятно, произошло короткое замыкание в аксессуарах 24 В.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

📖 Перед закрытием крышки следует убедиться в герметичности входа кабелей, чтобы предотвратить попадание насекомых и образование влаги.



CAME 

CAME.COM

**ПРИКЛЕЙТЕ ЗДЕСЬ ЭТИКЕТКУ
ИЗДЕЛИЯ, ПРИЛАГАЕМУЮ В
УПАКОВКЕ**

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Доссон-ди-Казьер
Treviso - Italy (Италия)
Тел.: (+39) 0422 4940
Факс: (+39) 0422 4941