

СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДОСТУПА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ
БОЛЛАРДЫ

CAME 
ÖZAK

CAMERUSSIA.COM

CAME  **ÖZAK**

СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДОСТУПА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ



БОЛЛАРДЫ



МЫ ГОВОРИМ О КАЧЕСТВЕ НА ВСЕХ ЯЗЫКАХ МИРА

Вот уже более 60 лет группа компаний CAME способствует улучшению качества жизни людей, используя новейшие технические решения. Каждый проект - это еще один шаг в развитии и внедрении инноваций, приближающий нас к будущему, где люди смогут наслаждаться всеми благами современных технологий. Это стало возможным благодаря обширному опыту компании, ее ноу-хау и умению сочетать функциональность и оригинальные дизайнерские решения с высокой производительностью.

У нас работают профессионалы, способные воплотить наши идеи в конкретные технические решения. Мы применяем к каждому клиенту индивидуальный подход и осуществляем полный комплекс услуг по проектированию и сопровождению на основе передовых технологий.

Компания CAME и ее партнеры способны удовлетворить все более требовательную и неоднородную аудиторию с точки зрения культуры и потребностей, создавая по-настоящему интеллектуальные и безопасные пространства для людей.



CAME

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

В течение многих лет компания CAME остается одним из лидирующих мировых производителей в сфере автоматизации, обеспечения безопасности и контроля общественных и частных парковок. За период своего существования в состав группы CAME вошли узкоспециализированные компании, которые существенно расширили свою сферу деятельности и позволили группе предлагать передовые решения для жилых, общественных и городских объектов: от управления домом до контроля температуры, а также шлагбаумы, парковочные системы, дорожные блокираторы, автоматические и секционные ворота для гаражей и промышленных объектов. Благодаря уникальной коммерческой концепции, сотрудничество с CAME – это шанс достигнуть успеха в бизнесе с лидером отрасли.

CAME  BPT

CAME  PARKARE

CAME  URBACO

CAME  GO

CAME  ÖZAK

CAME  BTECH

ГРУППА КОМПАНИЙ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ПРИСУТСТВИЕМ

Штаб-квартира CAME находится в Италии,
а продукция доступна по всему миру,
благодаря развитой сети дистрибуции.

Передовые технологии, надежность в работе,
эффективность и элегантный дизайн –
вот основные принципы, которыми CAME
руководствуется при проектировании и
внедрении технологических решений.
Мы стремимся быть глобальным партнером,
которому вы можете доверить самые
масштабные и сложные проекты!

Залогом высокого качества продукции
и услуг CAME является профессионализм
сотрудников. Компания всегда нацелена на
развитие своего человеческого капитала
и поощряет получение сотрудниками новых
знаний, расширение сферы их компетенций,
обмен опытом между подразделениями по
всему миру.

**ШТАБ-
КВАРТИРА
CAME**

Тревизо», ИТАЛИЯ

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
В СЕВЕРНОЙ
И ЛАТИНСКОЙ
АМЕРИКЕ**

Бразилия
Чили
Мексика
Перу
США

CAME 

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В ЕВРОПЕ

Италия
Бельгия
Хорватия
Франция
Германия
Ирландия
Нидерланды

Польша
Португалия
Россия
Испания
Великобритания
Турция



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В АЗИИ

Индия
ОАЭ

1750

СОТРУДНИКОВ ПО ВСЕМУ МИРУ

10

НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
ЦЕНТРОВ

20

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

118

СТРАН С ПАРТНЕРАМИ
И ДИСТРИБЬЮТОРАМИ

11

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ

480

ДИСТРИБЬЮТОРОВ И ПАРТНЕРОВ
ПО ВСЕМУ МИРУ

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ДОМА



РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЗДАНИЙ



РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГОРОДА



РЕШЕНИЯ ДЛЯ ДОМА

Для частного жилья CAME предлагает широкий ассортимент продукции и решений: автоматика для ворот, домофония, климат-контроль, охранная сигнализация и видеонаблюдение. Однако, большой потенциал компания видит в развитии системы "Умный дом", где все устройства интегрированы и управляются пользователем из любой точки мира. Результатом этого видения стал "Умный дом" CAME Domotic 3.0. - инновационная система для планирования, мониторинга и общего управления домом и его автоматикой.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЗДАНИЙ

Большие и маленькие офисы, бизнес- и торговые центры, стадионы, больницы, логистические комплексы требуют безопасной, комфортной и в то же время современной среды. В ответ на эти потребности CAME предлагает широкий спектр оборудования, включая автоматические двери, турникеты, шлагбаумы, автоматику для ворот. На базе этого оборудования создаются современные системы для контроля доступа и решения для безопасности зданий, отвечающие самым строгим требованиям.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГОРОДА

CAME предлагает интегрированные решения для управления потоками пешеходов и транспорта, системы управления доступом и технологически продвинутые парковочные системы для управления городскими и большими общественными пространствами

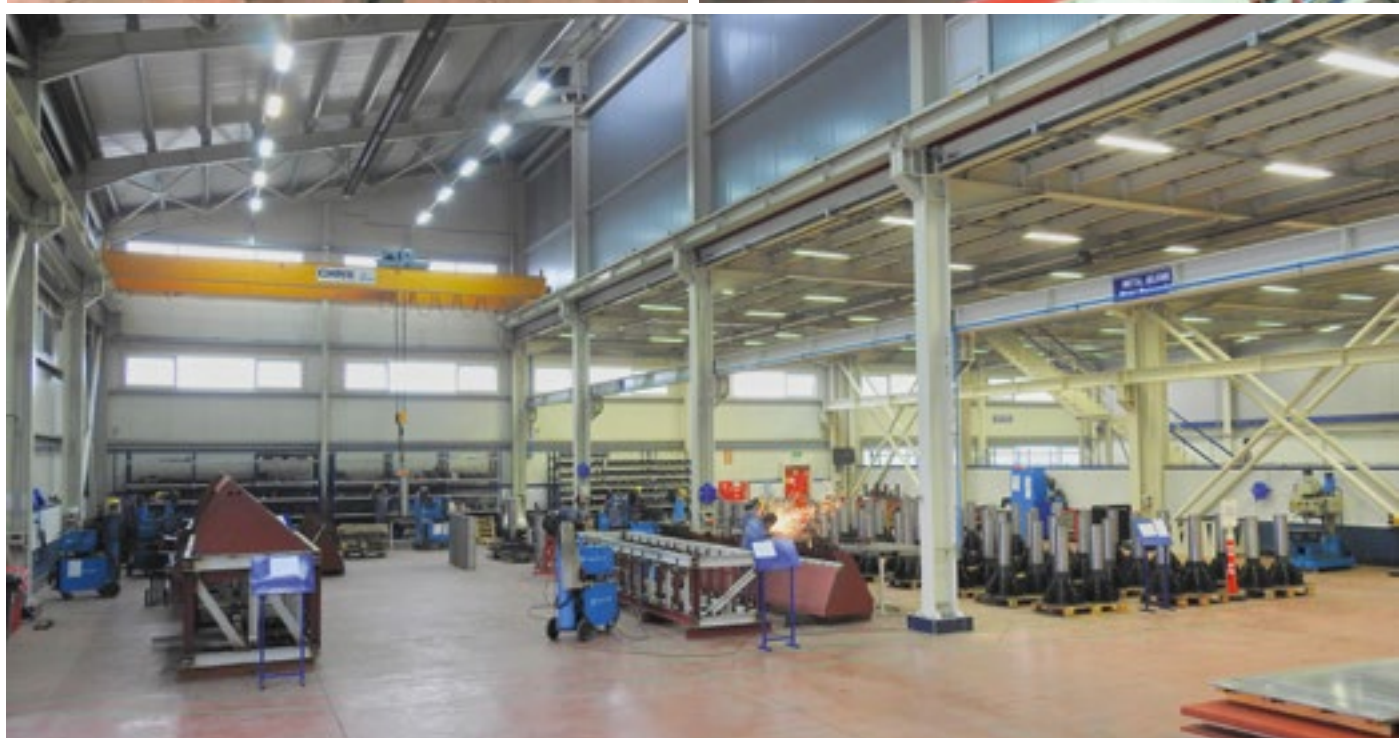
50 ЛЕТ РАБОТЫ И ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ ВО ВСЕМ МИРЕ



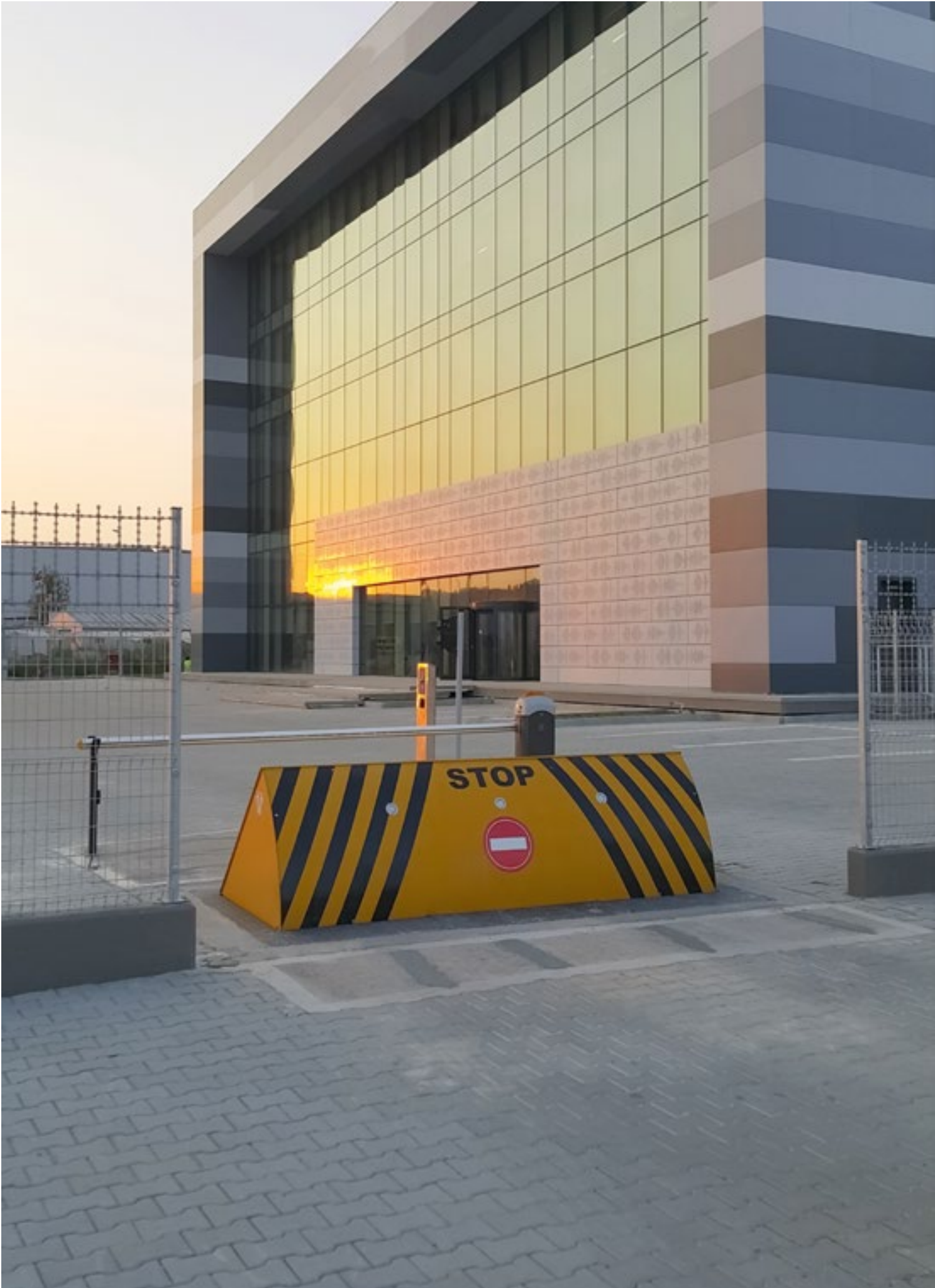
CAME ÖZAK, один из ведущих игроков рынка, в настоящее время имеет широкий ассортимент продуктов, которые предлагают решения в области контроля доступа пешеходов и транспортных средств. Мы обязаны своим успехом нашим талантливым дизайнерам и инженерам, а также гибким производственным процессам.

Понимание потребностей людей, а также наш индивидуальный подход к каждому проекту, помогли нам реализовать множество жилых, государственных, городских и спортивных объектов. Наши полностью интегрируемые, удобные для пользователя и высокопроизводительные решения доступны по всему миру благодаря партнерам CAME.

НАШИ ПРОИЗВОДСТВА







ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

1976



Основание

Компания **Özak** была основана семьей Озалп.

1989

Первый турникет



Начато производство турникетов и автоматических калиток.

2006



Рост производства

Производство **1 000** единиц товара в год.

2008

Увеличение производственных мощностей



Производственные площади увеличились с **500 м²** до **2 700 м²**.

2009



Новый сегмент рынка

Запущено производство дорожных блокираторов и боллардов.

2010

Увеличение производственных мощностей



Производственные площади увеличились с **2 700 м²** до **3 600 м²**.

2012



Рост на экспортных рынках

Экспортные продажи достигли **более 50% оборота**.

В Германии была основана **NR-D Systeme GmbH**.

2013

Рост производства



Производство **5 000** единиц товара в год.

2018



Увеличение производственных мощностей

Производственные площади достигли **33 700 м²**, из которых **21 000 м²** это крытые помещения.

2019

CAME  **ÖZAK**

Özak становится частью **CAME**.



14 ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ

- 20 HRB СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12
- 26 RRB СЕРИЯ REINFORCES УСИЛЕННАЯ K8
- 30 RB СЕРИЯ ACCESS CONTROL K4
- 34 ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- 40 HRB SHALLOW СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 44 RRB SHALLOW СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ K8 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 48 RB SHALLOW СЕРИЯ ACCESS CONTROL R4 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 50 TRB SHALLOW СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 52 ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



54 БОЛЛАРДЫ

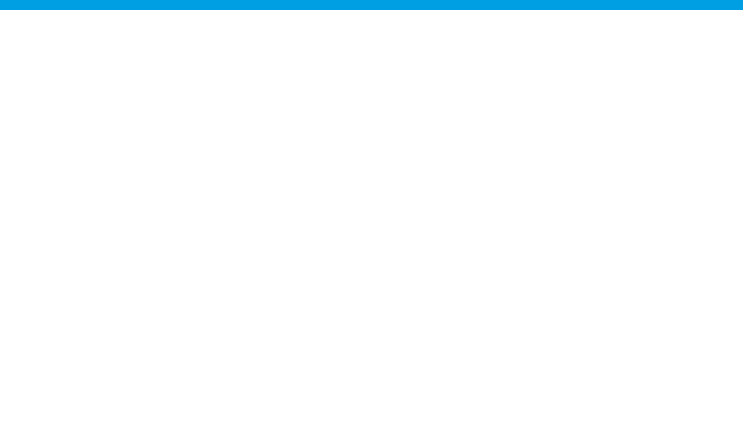
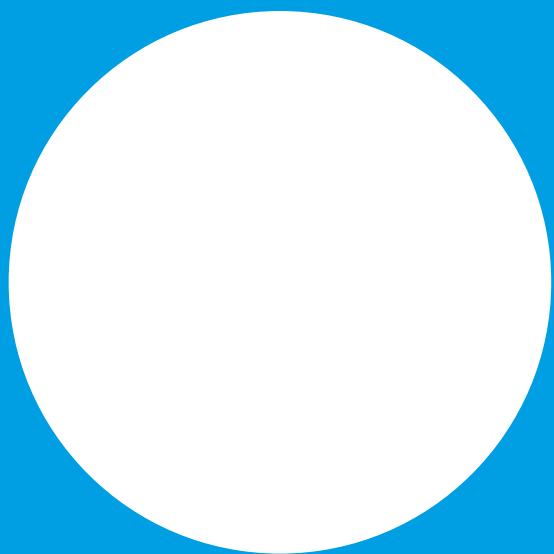
56 АВТОМАТИЧЕСКИЕ (ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ) БОЛЛАРДЫ

- 62 HBD СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, АВТОМАТИЧЕСКИЙ
- 66 HBD СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K8, АВТОМАТИЧЕСКИЙ
- 70 RBD СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ K4, АВТОМАТИЧЕСКИЙ
- 76 TBD СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION, АВТОМАТИЧЕСКИЙ
- 80 ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

82 СТАЦИОНАРНЫЕ БОЛЛАРДЫ

- 82 HBD СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, СТАЦИОНАРНЫЙ
- 83 HBD СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K8, СТАЦИОНАРНЫЙ
- 84 RBC СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ K4, СТАЦИОНАРНЫЙ
- 86 HBD SHALLOW СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 87 HBD SHALLOW СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K8, СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 90 RBD SHALLOW СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ K4, СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА
- 91 TBD СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION, СТАЦИОНАРНЫЙ
- 92 TBD RMB, СЪЕМНЫЙ

ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ



CAME  **ÖZAK**



STOP



NATPET

National Company for Petrochemical Industries







ДОРОЖНОЙ БЛОКИРАТОР HRB

СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12



ASTM F2656
M50 (K-12)
HRB30R90

PAS 68 (N3)

IWA 14 (N3C)

ASTM F2656 (C750)

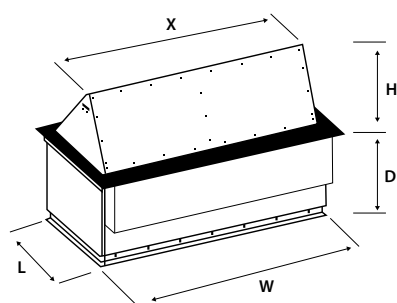
HRB30R110



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера заграждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного заграждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного заграждения для заграждений шириной более 4,0 м.
Класс защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)
Столкновение / удар автотранспортных средств	Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартами IWA 14-1:2013 «Дорожные заграждения V/7200[N3C]/80», PAS68:2013 «Дорожные заграждения V/7500[N3]/80» и ASTM F2656-20 C750/7200 (HRB 30 R 110).

Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартом ASTM F2656-07 при уровне M50 P1 (K-12) (HRB 30 R 90) ; также рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип транспортного средства	Масса	Скорость
PAS 68	N3	7500 кг	80 км/ч (50 миль/ч)
IWA 14-1	N3C	7200 кг	80 км/ч (50 миль/ч)



Код изделия	Ширина (X) заграждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H)	
			600 мм	900 мм
			Размеры - мм (L x W x D)	Размеры - мм (L x W x D)
HRB 10R_ _	1000	1	1255 x 1170 x 975	1665 x 1170 x 1270
HRB 15R_ _	1500	1	1255 x 1670 x 975	1665 x 1670 x 1270
HRB 20R_ _	2000	1	1255 x 2170 x 975	1665 x 2170 x 1270
HRB 25R_ _	2500	1	1255 x 2670 x 975	1665 x 2670 x 1270
HRB 30R_ _	3000	1	1255 x 3170 x 975	1665 x 3170 x 1270
HRB 35R_ _	3500	1	1255 x 3670 x 975	1665 x 3670 x 1270
HRB 35R_ _	3500	2	1255 x 3670 x 975	1665 x 3670 x 1270
HRB 40R_ _	4000	1	1255 x 4170 x 975	1665 x 4170 x 1270
HRB 40R_ _	4000	2	1255 x 4170 x 975	1665 x 4170 x 1270
HRB 45R_ _	4500	2	1255 x 4670 x 975	1665 x 4670 x 1270
HRB 50R_ _	5000	2	1255 x 5170 x 975	1665 x 5170 x 1270
HRB 55R_ _	5500	2	1255 x 5670 x 975	1665 x 5670 x 1270
HRB 60R_ _	6000	2	1255 x 6170 x 975	1665 x 6170 x 1270

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке	50 т
Гидравлический цилиндр	Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации. Модели шириной 1 - 4 м содержат один поршень (опция: модели шириной 3,5 и 4 м содержат два поршня). Модели шириной 4,5 - 6,0 м содержат два поршня. Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Гидравлическая силовая установка и шкаф

Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня масла, индикатор температуры масла и функция подачи звукового сигнала при низком уровне масла. Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.



Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система

Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации. Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя). Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана. Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства. Остановка заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками. Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара. Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.

Заграждающее устройство (подземная часть)

Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен швеллерами и имеет рукав из оцинкованной стали, расположенный вокруг основного шасси. Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.

Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)

Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие. Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи. Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно. Противоударное устройство имеет специальную усиленную конструкцию на основе прочной V-образной вертикальной панели толщиной 6 мм для распределения ударной нагрузки, которая крепится к основному шасси на расстоянии 350 - 550 мм. Каждая панель распределения ударной нагрузки опирается на четыре сплошных стальных стержня сечением 30 x 10 мм, размещенных на равном расстоянии друг от друга с целью получения прочной стальной конструкции. Удары поглощаются и сдерживаются панелями распределения ударной нагрузки совместно со стальными стержнями толщиной 10 мм, прикрепленными к их V-образным передним сторонам, и держателями специальной формы. Фронтальная противотаранная секция снабжена сменным закругленным стальным листом толщиной 3 мм для защиты от легких ударов. Стойкость противоударных поверхностей толщиной 10 мм + 3 мм повышается благодаря конструктивному решению в виде вертикальных сплошных панелей, расположенных сзади, и сплошных стальных стержней сечением 30 x 10 мм. Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 10/11 мм и имеют нескользящую поверхность. Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 50 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства. (заграждающее устройство шириной 3 м содержит 7 шарниров). Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли и оснащено мигающими индикаторами на боковых и передней панелях. Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.

Система управления

В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м. Система стандартно реализована на основе ПЛК. Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем. Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).



При отключении электропитания

Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).

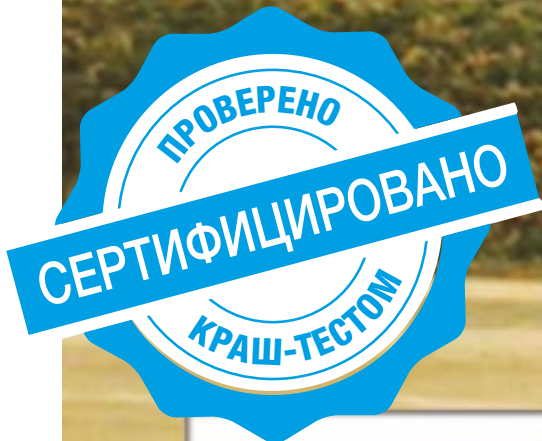
Опциональные функции и принадлежности

Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, другие размеры изделия.

Монтаж

Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя

*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



M50 P1 (K12)
ASTM F2656-07

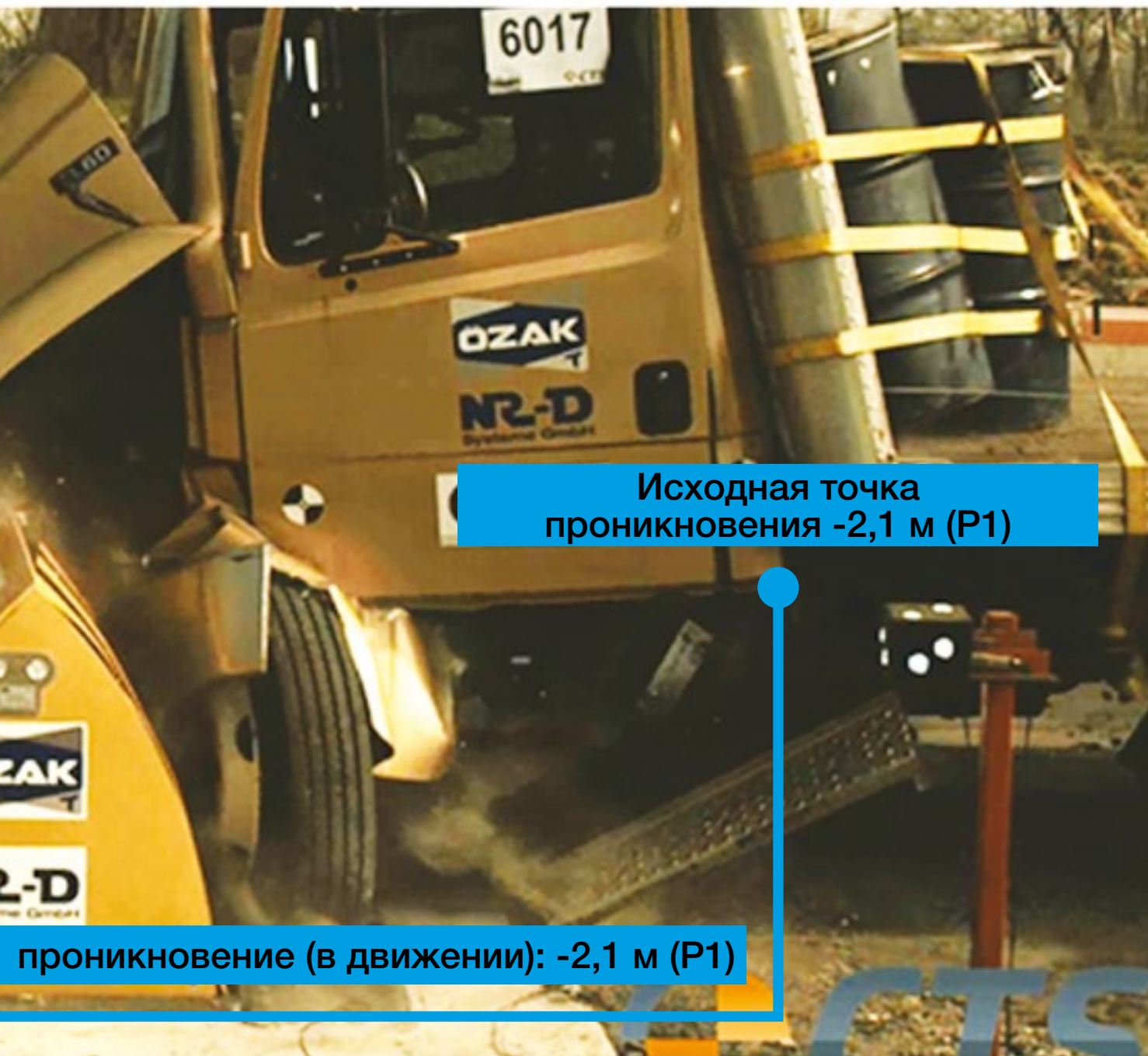
Максимальный предел P1

Ссылка на видео
краш-теста



Максимальное








STOP



ДОРОЖНОЙ БЛОКИРАТОР RRB

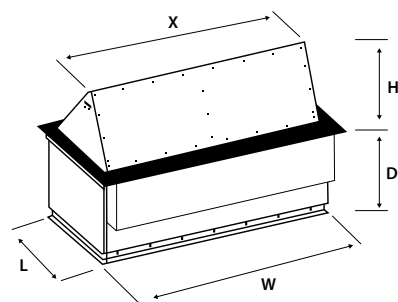
СЕРИЯ REINFORCES УСИЛЕННАЯ К8



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера заграждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного заграждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного заграждения для заграждений шириной более 4,0 м.
Класс защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)

Столкновение / удар автотранспортных средств Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Speed
ASTM F2656	M, C7 (K-8)	6800, 7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
PAS 68	N2, N3	7500 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)



Код изделия	Ширина (X) заграждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H) 600 мм	Высота подъема (H) 900 мм
			Размеры - мм (L x W x D)	Размеры - мм (L x W x D)
RRB 10F_	1000	1	1255 x 1170 x 975	1665 x 1170 x 1270
RRB 15F_	1500	1	1255 x 1670 x 975	1665 x 1670 x 1270
RRB 20F_	2000	1	1255 x 2170 x 975	1665 x 2170 x 1270
RRB 25F_	2500	1	1255 x 2670 x 975	1665 x 2670 x 1270
RRB 30F_	3000	1	1255 x 3170 x 975	1665 x 3170 x 1270
RRB 35F_	3500	1	1255 x 3670 x 975	1665 x 3670 x 1270
RRB 35F_	3500	2	1255 x 3670 x 975	1665 x 3670 x 1270
RRB 40F_	4000	1	1255 x 4170 x 975	1665 x 4170 x 1270
RRB 40F_	4000	2	1255 x 4170 x 975	1665 x 4170 x 1270
RRB 45F_	4500	2	1255 x 4670 x 975	1665 x 4670 x 1270
RRB 50F_	5000	2	1255 x 5170 x 975	1665 x 5170 x 1270
RRB 55F_	5500	2	1255 x 5670 x 975	1665 x 5670 x 1270
RRB 60F_	6000	2	1255 x 6170 x 975	1665 x 6170 x 1270

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке 50 т

Гидравлический цилиндр Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации.
Модели шириной 1 - 4 м содержат один поршень (опция: модели шириной 3,5 и 4 м содержат два поршня). Модели шириной 4,5 - 6,0 м содержат два поршня.
Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Гидравлическая силовая установка и шкаф

Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня и температуры масла. Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.



Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система

Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации. Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя). Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана. Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства. Останов заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками. Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара. Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.

Заграждающее устройство (подземная часть)

Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен швеллерами и имеет рукав из оцинкованной стали, расположенный вокруг основного шасси. Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.

Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)

Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие. Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи. Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно. Противоударное устройство имеет специальную усиленную конструкцию на основе прочной вертикальной панели толщиной 6 мм для распределения ударной нагрузки, которая крепится к основному шасси на расстоянии 350 - 550 мм. Каждая панель распределения ударной нагрузки опирается на четыре сплошных стальных стержня сечением 30 x 10 мм, размещенных на равном расстоянии друг от друга с целью получения прочной стальной конструкции. Удары поглощаются и сдерживаются панелями распределения ударной нагрузки совместно со стальными стержнями толщиной 6 мм, прикрепленными к их передним сторонам, и держателями специальной формы. Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 8/9 мм и имеют нескользящую поверхность. Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 50 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства. (заграждающее устройство шириной 3 м содержит 7 шарниров). Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли и оснащено опциональными мигающими индикаторами на передней панели. Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.

Система управления

В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м. Система стандартно реализована на основе ПЛК. Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем. Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).



При отключении электропитания

Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).

Опциональные функции и принадлежности

Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла, маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, другие размеры изделия.

Монтаж

Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см2; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.

*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



UDH

TC.

**Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

DUR



DUR



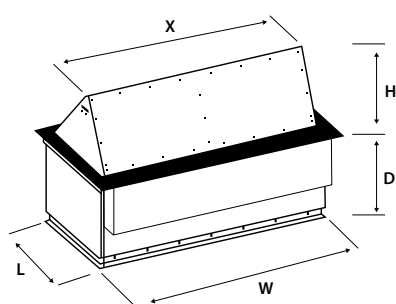


ДОРОЖНОЙ БЛОКИРАТОР RB

СЕРИЯ ACCESS CONTROL K4



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера заграждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.																
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).																
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного заграждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного заграждения для заграждений шириной более 4,0 м.																
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень																
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)																
Столкновение / удар автотранспортных средств	Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Стандарт</th> <th>Тип автотранспортного средства</th> <th>Масса</th> <th>Скорость</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASTM F2656</td> <td>M, C7 (K-4)</td> <td>6800, 7200 kg</td> <td>48 km/h (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>PAS 68</td> <td>N2, N3</td> <td>7500 kg</td> <td>48 km/h (30 mph)</td> </tr> <tr> <td>IWA 14-1</td> <td>N2A, N2B, N3C</td> <td>7200 kg</td> <td>48 km/h (30 mph)</td> </tr> </tbody> </table>	Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость	ASTM F2656	M, C7 (K-4)	6800, 7200 kg	48 km/h (30 mph)	PAS 68	N2, N3	7500 kg	48 km/h (30 mph)	IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 kg	48 km/h (30 mph)
Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость														
ASTM F2656	M, C7 (K-4)	6800, 7200 kg	48 km/h (30 mph)														
PAS 68	N2, N3	7500 kg	48 km/h (30 mph)														
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 kg	48 km/h (30 mph)														



Код изделия	Ширина (X) заграждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H) 600 мм	Высота подъема (H) 900 мм
			Размеры - мм (L x W x D)	Размеры - мм (L x W x D)
RB 10F_	1000	1	1250 x 1160 x 975	1660 x 1160 x 1270
RB 15F_	1500	1	1250 x 1660 x 975	1660 x 1660 x 1270
RB 20F_	2000	1	1250 x 2160 x 975	1660 x 2160 x 1270
RB 25F_	2500	1	1250 x 2660 x 975	1660 x 2660 x 1270
RB 30F_	3000	1	1250 x 3160 x 975	1660 x 3160 x 1270
RB 35F_	3500	1	1250 x 3660 x 975	1660 x 3660 x 1270
RB 35F_	3500	2	1250 x 3660 x 975	1660 x 3660 x 1270
RB 40F_	4000	1	1250 x 4160 x 975	1660 x 4160 x 1270
RB 40F_	4000	2	1250 x 4160 x 975	1660 x 4160 x 1270
RB 45F_	4500	2	1250 x 4660 x 975	1660 x 4660 x 1270
RB 50F_	5000	2	1250 x 5160 x 975	1660 x 5160 x 1270
RB 55F_	5500	2	1250 x 5660 x 975	1660 x 5660 x 1270
RB 60F_	6000	2	1250 x 6160 x 975	1660 x 6160 x 1270

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке	40 т
Гидравлический цилиндр	Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации. Модели шириной 1 - 4 м содержат один поршень (опция: модели шириной 3,5 и 4 м содержат два поршня). Модели шириной 4,5 - 6,0 м содержат два поршня. Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.



Гидравлическая силовая установка и шкаф

Промышленный гидравлический насос повышенной надежности.
 Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром.
 Встроенный индикатор уровня и температуры масла.
 Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар).
 Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.
 Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система

Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации.
 Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя).
 Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана.
 Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства.
 Останов заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками.
 Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.
 Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.

Заграждающее устройство (подземная часть)

Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен швеллерами и содержит рукав из оцинкованной стали, расположенный вокруг основного шасси. Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.

Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)

Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие.
 Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи.
 Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно.
 Противоударное устройство имеет специальную усиленную конструкцию на основе прочной вертикальной панели толщиной 4 мм для распределения ударной нагрузки, которая крепится к основному шасси на расстоянии 350 - 550 мм.
 Удары поглощаются и сдерживаются панелями распределения ударной нагрузки совместно со стальными стержнями толщиной 4 мм, прикрепленными к их передним сторонам, и держателями специальной формы.
 Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 8/9 мм и имеют нескользящую поверхность.
 Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 50 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства.
 (заграждающее устройство шириной 3 м содержит 7 шарниров).
 Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли и оснащено опциональными мигающими индикаторами на передней панели.
 Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.

Система управления

В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция).
 Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.
 Система стандартно реализована на основе ПЛК.
 Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.
 Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).



При отключении электропитания

Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).

Опциональные функции и принадлежности

Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, другие размеры изделия.

Монтаж

Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.

*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



STOP





STOP



Общие технические характеристики

HRB СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12



RRB СЕРИЯ REINFORCES УСИЛЕННАЯ K8



RB СЕРИЯ ACCESS CONTROL K4



Спецификации

Столкновение / наезд автотранспортных средств	Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартами IWA 14-1:2013 «Дорожные ограждения V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 «Дорожные ограждения V/7500 [N3]/80» и ASTM F2656-20 C750/7200 P1 (HRB 30 R 110).	Рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями согласно ASTM F2656 M, C7 (K-8), PAS68[N2 N3]/64 и IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/64.	Рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями согласно ASTM F2656 M, C7 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 и IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48.
	Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартом ASTM F2656-07 при уровне M50 (K-12); также рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями согласно PAS68[N3]/80 и IWA 14-1[N3C]/80 (HRB 30 R 90).		
Устойчивость к осевой нагрузке	50 т	50 т	40 т
Толщина противоударной поверхности	10 мм (+3 мм передняя панель)	6 мм	4 мм
Передняя панель	закругленная (сменная, 3 мм)	–	–
Толщина верхнего листа	10/11 мм	8 / 9 мм	8 / 9 мм
Толщина вертикальной панели для поглощения удара	Сплошная 6 мм	Сплошная 6 мм	Сплошная 4 мм
Мигающий индикатор (передний)	Стандарт	Опция	Опция
Мигающий индикатор (боковой)	Стандарт	-	-
Датчик уровня масла	Стандарт	Опция	Опция
380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, 2,2 - 11 кВт			
Блок управления ПЛК.			
Система управления 24 В пост. тока.			
Соленоиды 24 В пост. тока.			
Скорость подъема ~ 3 - 5 с (~1 - 1,5 с в случае функции EFO) с использованием опционального гидроаккумулятора; может отличаться в зависимости от размеров дорожного ограждения шириной более 4,0 м).			
IP55 - гидравлическая силовая установка, IP67 - электронный блок управления со степенью защиты корпуса IP67 (опция), IP68 - гидравлический поршень.			
Рабочая температура -5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C).			
Предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.			
Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволоочная плетеная сетка) длиной 10 м			
Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром.			
Индикатор уровня и температуры масла			
Электростатическое порошковое покрытие шкафа гидравлической силовой установки (ГСУ) из горячеоцинкованной стали (опция: нержавеющая сталь).			
Входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.).			
Оповещение посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания.			
Автоматическое/ручное программирование авторизации для проезда (с использованием опционального шлейфового детектора).			
Ручной насос для подъема/ручной клапан для опускания.			
Рукав из оцинкованной стали вокруг основного шасси (подземная часть).			
Шарнирная система специальной конструкции, расположенная по всей ширине.			
Верхние противоскользящие панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) из горячеоцинкованной стали и с электростатическим порошковым покрытием. Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки.			
Высокопрочная конструкция со сварными, болтовыми и клиновыми типами соединений.			
Свободно располагающаяся конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.			
Кнопка ручного управления с тремя функциями и степенью защиты IP 67.			
Кнопка аварийной остановки.			
Расцветка повышенной видимости с желтыми и черными диагональными полосами на противоударной поверхности.			
Светоотражающая маркировка.			
Простая установка с использованием монтажного оборудования.			

Опциональные функции и принадлежности

Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухкросовная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, другие размеры изделия, шкаф ГСУ из нержавеющей стали.



DUR



STOP





STOP





DUR



STOP

ДОРОЖНОЙ БЛОКИРАТОР HRB SHALLOW

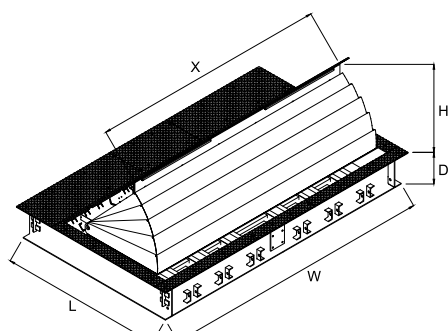
СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



PAS 68 (N3)
IWA 14 (N3C)
ASTM F2656 (C750)



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера заграждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного заграждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного заграждения шириной более 4,0 м.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)
Столкновение / натиск автотранспортных средств	Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартами: IWA 14-1:2013 «Дорожное заграждение V/7200[N3C]/80», PAS68:2013 «Дорожное заграждение V/7500[N3]/80» и ASTM F2656-18 C750/7200 (модель HRB 30 P 90 SHLW).



Код изделия	Ширина (X) заграждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H)
			900 мм
			Размеры – мм (L x W x D)
HRB 10P 90 SHLW	1000	1	2200 x 1450 x 400
HRB 15P 90 SHLW	1500	1	2200 x 1950 x 400
HRB 20P 90 SHLW	2000	1	2200 x 2450 x 400
HRB 25P 90 SHLW	2500	1	2200 x 2950 x 400
HRB 30P 90 SHLW	3000	1	2200 x 3450 x 400
HRB 35P 90 SHLW	3500	2	2200 x 3950 x 400
HRB 40P 90 SHLW	4000	2	2200 x 4450 x 400
HRB 45P 90 SHLW	4500	2	2200 x 4950 x 400
HRB 50P 90 SHLW	5000	2	2200 x 5450 x 400
HRB 55P 90 SHLW	5500	2	2200 x 5950 x 400
HRB 60P 90 SHLW	6000	2	2200 x 6450 x 400

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке 50 т

Гидравлический цилиндр Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации.
Модели шириной 1 - 3 м содержат один поршень.
Модели шириной 3,5 - 6,0 м содержат два поршня.
Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Гидравлическая силовая установка и шкаф Промышленный гидравлический насос повышенной надежности.
Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром.
Встроенный индикатор уровня масла, индикатор температуры масла и функция подачи звукового сигнала при низком уровне масла.
Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар).
Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.

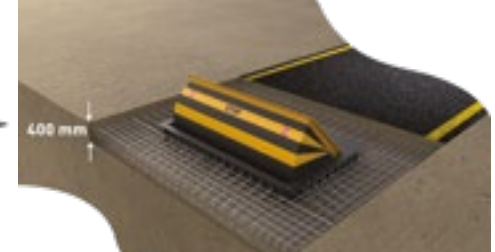
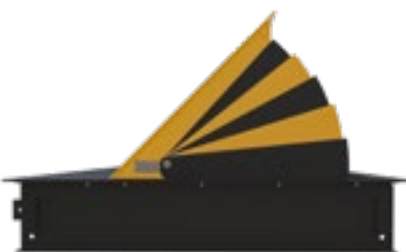


Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

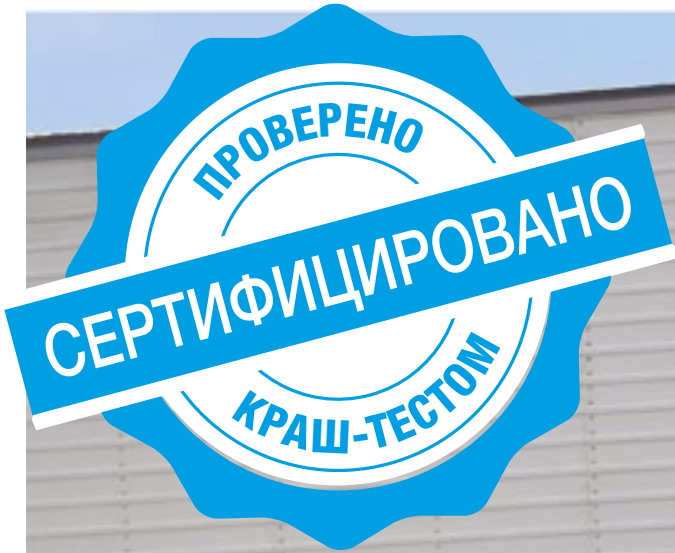
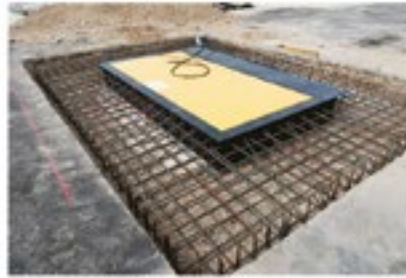
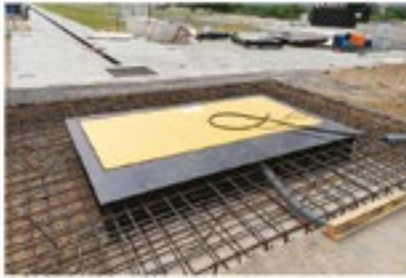
Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система	<p>Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации.</p> <p>Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя).</p> <p>Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана.</p> <p>Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства.</p> <p>Останов заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками.</p> <p>Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.</p> <p>Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.</p>
Заграждающее устройство (подземная часть)	<p>Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен швеллерами.</p> <p>Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.</p>
Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)	<p>Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие.</p> <p>Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи.</p> <p>Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно.</p> <p>Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 10/11 мм и имеют нескользящую поверхность.</p> <p>Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 60 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства (заграждающее устройство шириной 3 м содержит 8 шарниров).</p> <p>Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли.</p> <p>Противоударная часть и подземная часть соединены между собой посредством 6 комплектов (в заграждении длиной 3 м, количество варьируется в зависимости от ширины заграждения) звеньев с 2 парами по 15 мм в каждом, скрепленных между собой валами из нержавеющей стали диаметром 40 мм.</p> <p>Когда заграждение находится в поднятом положении, удары распределяются по звеньям, а конструкция спроектирована таким образом, что вертикальные панели распределения усилия при ударе поглощают его, передавая энергию удара на землю.</p> <p>Прочность противоударной поверхности толщиной 10 мм увеличивается за счет панелей распределения усилия удара и швеллеров, соединяющих эти панели вместе и расположенных позади них.</p> <p>Передняя и боковые стороны заграждения закрыты декоративными телескопическими панелями (опция). Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.</p>
Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO).</p> <p>Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.</p> <p>Система стандартно реализована на основе ПЛК.</p> <p>Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.</p> <p>Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>
При отключении электропитания	<p>Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).</p>
Опциональные функции и принадлежности	<p>Телескопические лицевые панели, гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый), корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, другие размеры изделия.</p>
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.</p>



*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

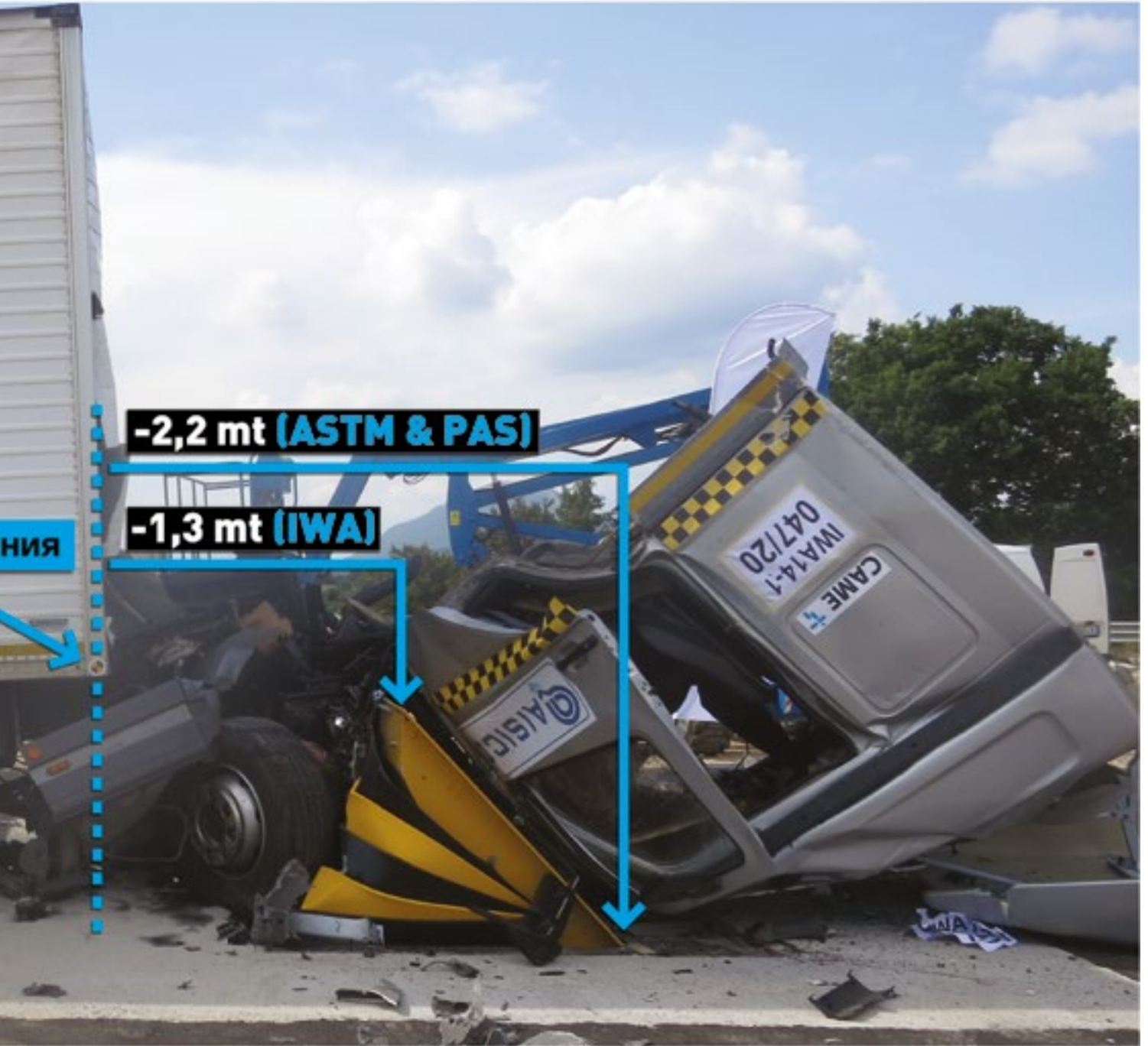


IWA 14-1:2013 7200[N3C]/80
PAS68:2013 7500[N3]/80
ASTM F2656-18 C750/7200

Исходная точка проникнове

Ссылка на видео
краш-теста





ДОРОЖНОЙ БЛОКИРАТОР RRB SHALLOW

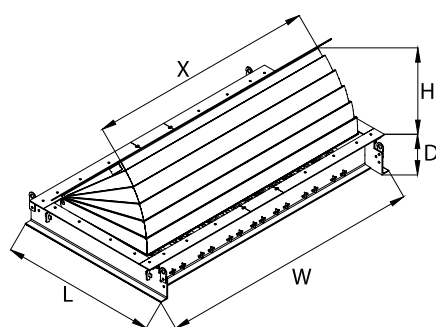
СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ К8 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера ограждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного ограждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного ограждения для ограждений шириной более 4,0 м.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)

Столкновение / натиск автотранспортных средств Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
ASTM F2656	M, C7 (K-8)	6800, 7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
PAS 68	N2, N3	7500 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)



Код изделия	Ширина (X) ограждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H)
			900 мм
			Размеры - мм (L x W x D)
RRB 10P 90 SHLW	1000	1	2000 x 1455 x 390
RRB 15P 90 SHLW	1500	1	2000 x 1955 x 390
RRB 20P 90 SHLW	2000	1	2000 x 2455 x 390
RRB 25P 90 SHLW	2500	1	2000 x 2955 x 390
RRB 30P 90 SHLW	3000	1	2000 x 3455 x 390
RRB 35P 90 SHLW	3500	2	2000 x 3955 x 390
RRB 40P 90 SHLW	4000	2	2000 x 4445 x 390
RRB 45P 90 SHLW	4500	2	2000 x 4955 x 390
RRB 50P 90 SHLW	5000	2	2000 x 5455 x 390
RRB 55P 90 SHLW	5500	2	2000 x 5955 x 390
RRB 60P 90 SHLW	6000	2	2000 x 6455 x 390

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке 50 т

Гидравлический цилиндр Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации. Модели шириной 1 - 3 м содержат один поршень. Модели шириной 3,5 - 6,0 м содержат два поршня. Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Гидравлическая силовая установка и шкаф Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня и температуры масла. Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.

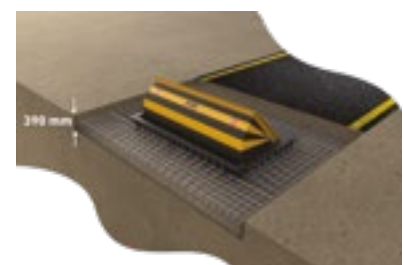


Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система	<p>Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации.</p> <p>Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя).</p> <p>Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана.</p> <p>Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства.</p> <p>Останов заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками.</p> <p>Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.</p> <p>Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.</p>
Заграждающее устройство (подземная часть)	<p>Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен П-образными швеллерами.</p> <p>Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.</p>
Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)	<p>Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие.</p> <p>Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки.</p> <p>Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи.</p> <p>Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно.</p> <p>Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 8/9 мм и имеют нескользящую поверхность.</p> <p>Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 50 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства. (заграждающее устройство шириной 3 м содержит 6 шарниров).</p> <p>Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли.</p> <p>Противоударная часть и подземная часть соединены между собой посредством 6 комплектов (в заграждении длиной 3 м, количество варьируется в зависимости от ширины заграждения) звеньев с 2 парами по 15 мм в каждом, скрепленных между собой валами из нержавеющей стали диаметром 30 мм.</p> <p>Когда заграждение находится в поднятом положении, удары распределяются по звеньям, а конструкция спроектирована таким образом, что вертикальные панели распределения усилия при ударе поглощают его, передавая энергию удара на землю.</p> <p>Прочность противоударной поверхности толщиной 6+5 мм увеличивается за счет панелей распределения усилия удара и швеллеров, соединяющих эти панели вместе и расположенных позади них.</p> <p>Передняя и боковые стороны заграждения закрыты декоративными телескопическими лицевыми панелями (опция). Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.</p>
Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO).</p> <p>Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.</p> <p>Система стандартно реализована на основе ПЛК.</p> <p>Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.</p> <p>Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>
При отключении электропитания	<p>Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).</p>
Опциональные функции и принадлежности	<p>Телескопические лицевые панели, гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погрузочный насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, другие размеры изделия.</p>
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса C-35 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.</p>



*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.





BR
na
NA
OR

F

ДОРОЖНОЙ БЛОКИРАТОР RB SHALLOW

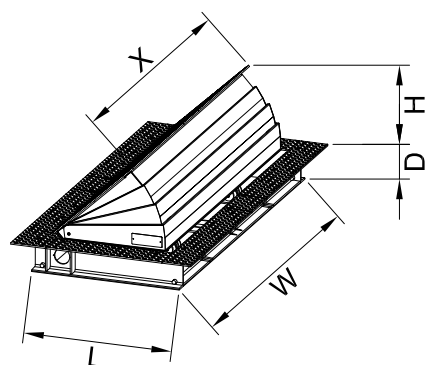
СЕРИЯ ACCESS CONTROL R4 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера заграждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного заграждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного заграждения для заграждений шириной более 4,0 м.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)

Столкновение / натиск автотранспортных средств Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
ASTM F2656	M, C7 (K-4)	6800, 7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)
PAS 68	N2, N3	7500 кг	48 км/ч (30 миль/ч)
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)



Код изделия	Ширина (X) заграждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H)
			900 мм
			Габаритные размеры (L x W x D)
RB 10P 90 SHLW	1000	1	2000 x 1565 x 290
RB 15P 90 SHLW	1500	1	2000 x 2065 x 290
RB 20P 90 SHLW	2000	1	2000 x 2565 x 290
RB 25P 90 SHLW	2500	1	2000 x 3065 x 290
RB 30P 90 SHLW	3000	1	2000 x 3565 x 290
RB 35P 90 SHLW	3500	2	2000 x 4065 x 290
RB 40P 90 SHLW	4000	2	2000 x 4565 x 290
RB 45P 90 SHLW	4500	2	2000 x 5065 x 290
RB 50P 90 SHLW	5000	2	2000 x 5565 x 290
RB 55P 90 SHLW	5500	2	2000 x 6065 x 290
RB 60P 90 SHLW	6000	2	2000 x 6565 x 290

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке 40 т

Гидравлический цилиндр Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации. Модели шириной 1 - 3 м содержат один поршень. Модели шириной 3,5 - 6,0 м содержат два поршня. Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Гидравлическая силовая установка и шкаф Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня и температуры масла. Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.

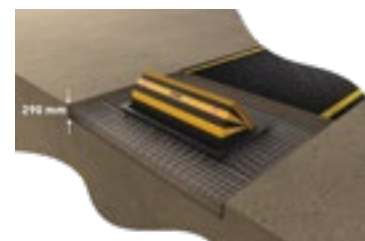


Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система	<p>Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации.</p> <p>Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя).</p> <p>Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана.</p> <p>Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства.</p> <p>Останов заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками.</p> <p>Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.</p> <p>Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.</p>
Заграждающее устройство (подземная часть)	<p>Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен швеллерами.</p> <p>Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.</p>
Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)	<p>Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие.</p> <p>Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи.</p> <p>Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно.</p> <p>Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 8/9 мм и имеют нескользящую поверхность.</p> <p>Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 50 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства.</p> <p>(заграждающее устройство шириной 3 м содержит 6 шарниров).</p> <p>Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли.</p> <p>Противоударная часть и подземная часть соединены между собой посредством 6 комплектов (в заграждении длиной 3 м, количество варьируется в зависимости от ширины заграждения) звеньев с 2 парами по 15 мм в каждом, скрепленных между собой валами из нержавеющей стали диаметром 30 мм.</p> <p>Противоударная поверхность образована заблокированными швеллерами толщиной 6 мм и соединенными с ними вертикальными швеллерами для распределения силы удара.</p> <p>Передняя и боковые стороны заграждения закрыты декоративными телескопическими лицевыми панелями (опция). Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.</p>
Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO).</p> <p>Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция).</p> <p>Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.</p> <p>Система стандартно реализована на основе ПЛК.</p> <p>Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.</p> <p>Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>
При отключении электропитания	<p>Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).</p>
Опциональные функции и принадлежности	<p>Телескопические лицевые панели, гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, другие размеры изделия.</p>
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С35 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.</p>



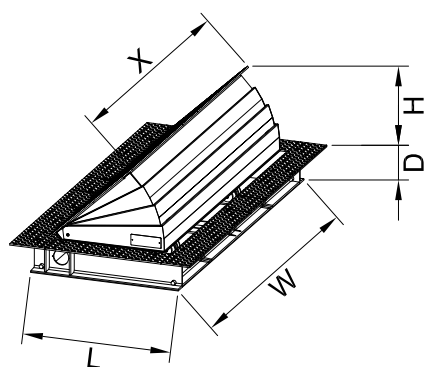
*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ДОРОЖНЫЙ БЛОКИРАТОР TRB SHALLOW

СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 2,2-11 кВт (в зависимости от размера ограждения). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная работа ~ 3-5 с (подъем/опускание) в зависимости от размеров дорожного ограждения. Быстрый подъем (аварийная функция быстрого срабатывания (EFO), посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от размеров дорожного ограждения для ограждений шириной более 4,0 м.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления со степенью защиты корпуса IP67 (опция), IP68 - гидравлический поршень.
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)
Столкновение / натиск автотранспортных средств	-



Код изделия	Ширина (X) ограждающего устройства - мм	Количество поршней	Высота подъема (H) 500 мм	Высота подъема (H) 600 мм
			Размеры - мм (L x W x D)	Размеры - мм (L x W x D)
TRB 10P__SHLW	1000	1	980 x 1210 x 210	1142 x 1240 x 210
TRB 15P__SHLW	1500	1	980 x 1710 x 210	1142 x 1740 x 210
TRB 20P__SHLW	2000	1	980 x 2210 x 210	1142 x 2240 x 210
TRB 25P__SHLW	2500	1	980 x 2710 x 210	1142 x 2740 x 210
TRB 30P__SHLW	3000	1	980 x 3210 x 210	1142 x 3240 x 210
TRB 35P__SHLW	3500	2	980 x 3710 x 210	1142 x 3740 x 210
TRB 40P__SHLW	4000	2	980 x 4210 x 210	1142 x 4240 x 210
TRB 45P__SHLW	4500	2	980 x 4710 x 210	1142 x 4740 x 210
TRB 50P__SHLW	5000	2	980 x 5210 x 210	1142 x 5240 x 210
TRB 55P__SHLW	5500	2	980 x 5710 x 210	1142 x 5740 x 210
TRB 60P__SHLW	6000	2	980 x 6210 x 210	1142 x 6240 x 210

* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Устойчивость к осевой нагрузке 40 т

Гидравлический цилиндр Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации. Модели шириной 1 - 3 м содержат один поршень.
Модели шириной 3,5 - 6,0 м содержат два поршня.
Имеет предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Гидравлическая силовая установка и шкаф Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром.
Встроенный индикатор уровня и температуры масла.
Стандартное давление 70 - 150 бар (не более 180 бар).
Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.



Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

*Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система	<p>Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством sireны в случае аварийной или экстренной ситуации.</p> <p>Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя).</p> <p>Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса (опция) и ручного клапана.</p> <p>Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение дорожного заграждения в рабочее положение после проезда автотранспортного средства.</p> <p>Останов заграждающего устройства в верхнем и нижнем положениях контролируется датчиками.</p> <p>Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.</p> <p>Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.</p>
Заграждающее устройство (подземная часть)	<p>Все детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Корпус усилен швеллерами.</p> <p>Изделие спроектировано таким образом, что никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не способно сместить его после установки.</p>
Заграждающее устройство (противоударная блокирующая часть)	<p>Верхние панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) являются горячеоцинкованными и имеют электростатическое порошковое покрытие.</p> <p>Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской, нанесенной поверх антикоррозийной грунтовки. Подвижные части окрашены в желтый цвет RAL 1003 (желто-черная противоударная поверхность), а неподвижные панели дорожного покрытия - в черный цвет RAL 9005. Кроме того, на противоударной поверхности имеются светоотражающие знаки и предупреждающие надписи.</p> <p>Скрытая конструкция шарнирного соединения без выпуклостей, расположенная ниже уровня земли, позволяет автотранспортным средствам проезжать плавно и бесшумно.</p> <p>Верхние панели, по которым проезжают автотранспортные средства, изготовлены из горячеоцинкованной стали толщиной 8/9 мм и имеют нескользящую поверхность.</p> <p>Система перемещается вверх/вниз как единый блок посредством шарниров диаметром 50 мм из нержавеющей стали, количество которых зависит от ширины заграждающего устройства.</p> <p>(заграждающее устройство шириной 3 м содержит 6 шарниров).</p> <p>Противоударное устройство поднимается под углом 45° от уровня земли.</p> <p>Противоударная часть и подземная часть соединены между собой посредством 6 комплектов (в заграждении длиной 3 м, количество варьируется в зависимости от ширины заграждения) звеньев с 2 парами по 10 мм в каждом, скрепленных между собой валами из нержавеющей стали диаметром 30 мм.</p> <p>Передняя и боковые стороны заграждения закрыты декоративными телескопическими лицевыми панелями (опция).</p> <p>Возможна установка верхней крышки для обеспечения легкого доступа к внутренним частям с целью технического обслуживания и ремонта.</p>
Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO).</p> <p>Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.</p> <p>Система стандартно реализована на основе ПЛК.</p> <p>Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.</p> <p>Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>
При отключении электропитания	<p>Дорожное заграждение сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 100 перемещений (50 подъемов и 50 опусканий).</p>
Опциональные функции и принадлежности	<p>Телескопические лицевые панели, гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), ручной насос для ручного подъема, электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, рампа, другие размеры изделия.</p>
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С-35 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо продолжить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.</p>



*Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Общие технические характеристики

HRB
СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



RRB
СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ К8 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



RB
СЕРИЯ ACCESS CONTROL R4 ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



TRB
СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



Общие характеристики

Глубина заложения	400 мм	390 мм	290 мм	210 мм
Столкновение / наезд автотранспортных средств	Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартами IWA 14-1:2013 «Дорожные заграждения V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 «Дорожные заграждения V/7500 [N3]/80» и ASTM F2656-18 C750/7200 P1 (K-12) (HRB 30 P 90 SHLW).	Рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями согласно ASTM F2656 M, C7 (K-8), PAS68[N2 N3]/64 и IWA 14-1[N2A/ N2BN3C/N3C]/64	Рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями согласно ASTM F2656 M, C7 (K-4), PAS68[N2 N3]/48 и IWA 14-1[N2A/ N2B/N3C]/48	-
Устойчивость к осевой нагрузке	50 т	50 т	40 т	40 т
Толщина противоударной поверхности	10 мм	6+5 мм	6 мм	5 мм
Толщина верхнего листа	10 / 11 мм	8 / 9 мм	8 / 9 мм	8 / 9 мм
Вертикальные поглотители удара	Сплошные панели 8 мм	П-образные швеллеры 6 мм	П-образные швеллеры 6 мм	П-образные швеллеры 5 мм
Датчик уровня масла	Стандарт	Опция	Опция	Опция
Ручной насос для ручного подъема	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Опция
Монтаж	Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры.	Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С35 и стальной железобетонной арматуры.	Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С35 и стальной железобетонной арматуры.	Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С35 и стальной железобетонной арматуры.

380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, 2,2 - 11 кВт

Блок управления ПЛК.

Система управления 24 В пост. тока.

Соленоиды 24 В пост. тока.

Скорость подъема ~ 3 - 5 с (~1 - 1,5 с в случае функции EFO с использованием опционального гидроаккумулятора; может отличаться в зависимости от размеров дорожного заграждения, для заграждений шириной более 4,0 м).

IP55 - гидравлическая силовая установка, IP67 - электронный блок управления со степенью защиты корпуса IP67 (опция), IP68 - гидравлический поршень.

Рабочая температура -5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C).

Предохранительный клапан для защиты от разрывов шланга.

Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.

Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром.

Индикатор уровня и температуры масла.

Электростатическое порошковое покрытие шкафа гидравлической силовой установки (ГСУ) из горячеоцинкованной стали (опция: нержавеющая сталь).

Входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.).

Оповещение посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания

Автоматическое/ручное программирование авторизации для проезда (с использованием опционального шлейфового детектора).

Клапан для ручного опускания.

Шарнирная система специальной конструкции, расположенная по всей ширине.

Верхние противоскользящие панели (поверхность для проезда автотранспортного средства) из горячеоцинкованной стали и с электростатическим порошковым покрытием.

Все остальные детали окрашены двухкомпонентной промышленной краской.

Высокопрочная конструкция со сварными, болтовыми и клинового типа соединениями.

Свободно располагающаяся конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства и в случае удара.

Кнопка ручного управления с тремя функциями и степенью защиты IP 67.

Кнопка аварийной остановки.

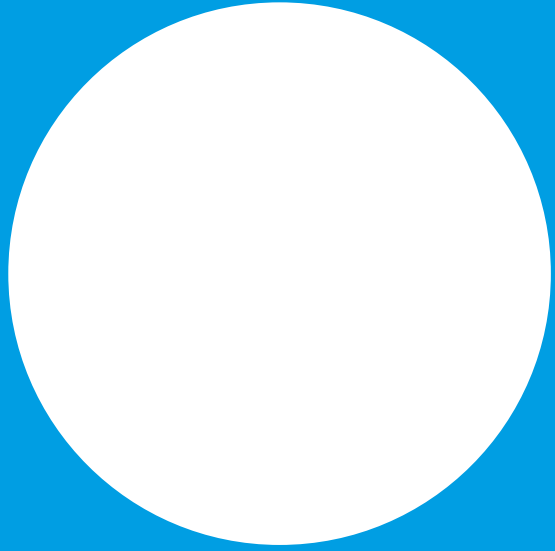
Светоотражающая маркировка.

Благодаря небольшой глубине заложения не требуется никаких изменений существующей подземной инфраструктуры

Опциональные функции и принадлежности

Телескопические лицевые панели, гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO (однопоршневая или двухпоршневая системы), электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (50 подъемов и 50 опусканий), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, горячее цинкование, гидравлическая установка двойного действия, двухскоростная гидравлическая установка, ПЛК с диагностическим дисплеем, передние мигающие индикаторы, датчик уровня масла, рампа, другие размеры изделия.





CAMERUSSIA.COM

БОЛЛАРДЫ

CAME  **ÖZAK**





Монтаж M40



M40 (K8)
ASTM 2656-07



Ссылка на видео
краш-теста



Максимальное доп
для у
(1 м от





ÖZAK Фактическое проникновение для: P1 (0,82 м).

пустимое проникновение уровня P1 (г болларда).





Монтаж М50



БОЛЛАРД НВД

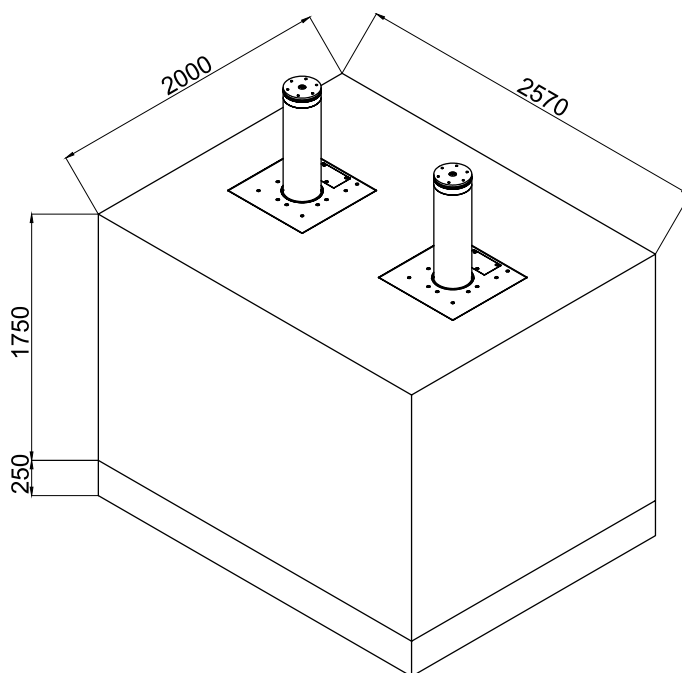
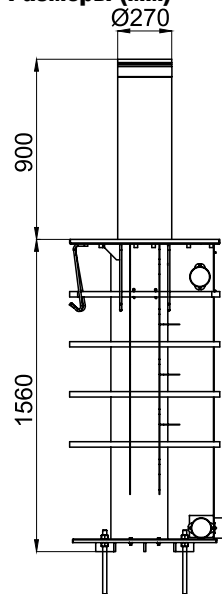
СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, АВТОМАТИЧЕСКИЙ



M50 (K-12)
ASTM F2656-07



Размеры (мм)



* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Технические характеристики

Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 1,1-11 кВт (в зависимости от количества боллардов в комплекте и включенных принадлежностей). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная скорость ~ 2,5 - 5 с (подъем/опускание) в зависимости от количества боллардов в комплекте. Быстрый подъем (функция EFO, посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от количества боллардов в комплекте и высоты подъема.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)

Столкновение / наезд автотранспортных средств Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартом ASTM F2656-07 при уровне M50 (K-12) (HBD 275 H 90). Кроме того, изделие рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
PAS 68	N3	7500 кг	80 км/ч (50 миль/ч)
IWA 14-1	N3C	7200 кг	80 км/ч (50 миль/ч)

Устойчивость к осевой нагрузке 70 т

Гидравлический цилиндр Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр двойного действия, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации.

Гидравлическая силовая установка и шкаф: Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л (в зависимости от количества боллардов и высоты подъема), с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня масла, индикатор температуры масла и функция подачи звукового сигнала при низком уровне масла. Стандартное давление 60 - 120 бар (в зависимости от количества боллардов, не более 160 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволоочная плетеная сетка) длиной 10 м. Соединительные шланги в случае установки нескольких боллардов. Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).



Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система Входы сигналов опускания, подъема, остановка/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации. Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя). Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана. Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение болларда в рабочее положение после проезда автотранспортного средства. Содержит магнитный датчик со степенью защиты IP67 для определения положения сигнализации при регулировании движения. Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства. Оснащается амортизирующей пружинной системой для поглощения удара в верхней точке. Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.

Боллард (подземная часть) **Кожух для крепления болларда:** Диаметр 338 мм, из горячеоцинкованной стали, спроектированная таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки. Левые и правые отверстия для гидравлического шланга и кабельного ввода используются с обеих сторон в зависимости от положения ГСУ и местных условий. Имеется соединение для установки ливнеотвода. Простая установка с наземной монтажной пластиной посредством болтового соединения с фундаментным основанием. Предусмотрен простой доступ к гидравлическому шлангу и кабелям.

Основной корпус болларда: Диаметр 324 мм, из горячеоцинкованной стали, служит основным корпусом для цилиндра болларда. Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 5 направляющим (внутренним), размещенным на главном корпусе на равных расстояниях друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет нижнее соединение с гидравлическим цилиндром.

Цилиндр болларда (противотаранная часть): Диаметр 270 мм, изготовлен из горячеоцинкованной стальной трубы с толщиной стенки 10 мм, покрытой электростатической порошковой краской RAL9006 в стандартной комплектации (опционально доступны другие цвета RAL или кожух из нержавеющей стали марки 304 - 316) и заполненной эксцентрически сплошным стальным стержнем толщиной 65-90 мм и композитным материалом. Специальная звездообразная внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 10 мм для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции. Съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 5 сменным специальным неметаллическим направляющим (внешним), расположенным на равном расстоянии друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет верхнее соединение с гидравлическим цилиндром. Благодаря наличию кожуха, цилиндр болларда может быть заменен вместе с основным корпусом в случае повреждения при аварии.

Пластина дорожного покрытия: Горячеоцинкованная сталь толщиной 15 мм с покрытием электростатической порошковой краской RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Простой демонтаж благодаря соединению болтового типа. Также имеется противопылевое уплотнение/грязесъемная манжета.

БОЛЛАРД НВД

СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, АВТОМАТИЧЕСКИЙ

Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.</p> <p>Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Система стандартно реализована на основе ПЛК.</p> <p>Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение болларда, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.</p> <p>Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>
При отключении электропитания	<p>Боллард сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 60-100 перемещений (минимальное количество перемещений зависит от количества боллардов в комплекте).</p>
Опциональные функции и принадлежности	<p>Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO, электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (не менее 60 - 100 перемещений), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, ПЛК с диагностическим дисплеем, другие размеры изделия, гильза из нержавеющей стали марки 304 - 316.</p>
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо отложить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя. Возможность установки нескольких постов с боллардами, управляемых одной гидравлической силовой установкой (ГСУ). Для обеспечения соответствия сертификату М50 должно устанавливаться не менее двух постов с боллардами.</p>





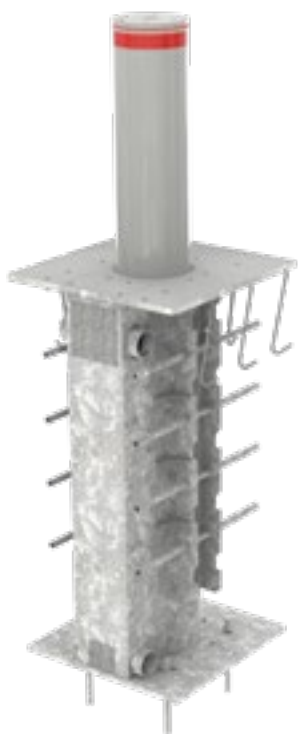
DİKKAT!
BARİYER İNMEYEN
GEÇMEYİNİZ.

БОЛЛАРД НВД

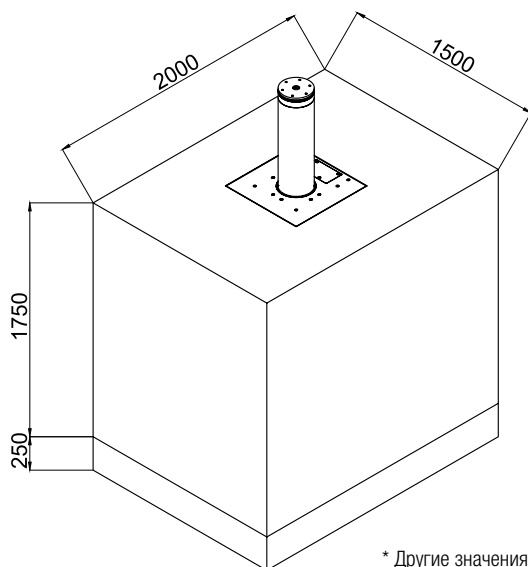
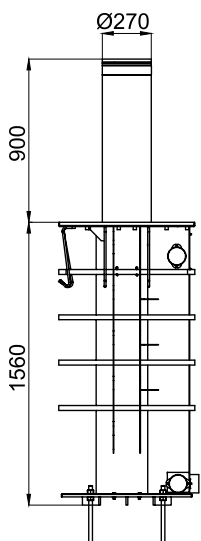
СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K8, АВТОМАТИЧЕСКИЙ



M40 (K-8)
ASTM F2656-07



Размеры (мм)



* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Технические характеристики

Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 1,1-11 кВт (в зависимости от количества боллардов в комплекте и включенных принадлежностей). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная скорость ~ 2,5 - 5 с (подъем/опускание) в зависимости от количества боллардов в комплекте. Быстрый подъем (функция EFO, посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от количества боллардов в комплекте и высоты подъема.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)

Столкновение / наезд автотранспортных средств Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартом ASTM F2656-07 при уровне M40 (K-8) (HBD 275 H 90). Кроме того, изделие рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
PAS 68	N3	7500 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
IWA 14-1	N3C	7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)

Устойчивость к осевой нагрузке 70 т

Гидравлический цилиндр Пленепроницаемый гидравлический цилиндр двойного действия, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации.

Гидравлическая силовая установка и шкаф: Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л (в зависимости от количества боллардов и высоты подъема), с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня масла, индикатор температуры масла и функция подачи звукового сигнала при низком уровне масла. Стандартное давление 60 - 120 бар (в зависимости от количества боллардов, не более 160 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м. Соединительные шланги в случае установки нескольких боллардов.



Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством sireны в случае аварийной или экстренной ситуации. Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя). Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана. Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение болларда в рабочее положение после проезда автотранспортного средства. Содержит магнитный датчик со степенью защиты IP67 для определения положения сигнализации при регулировании движения. Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства. Оснащается амортизирующей пружинной системой для поглощения удара в верхней точке. Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.

Боллард (подземная часть) **Кожух для крепления болларда:** Диаметр 338 мм, из горячеоцинкованной стали, спроектированная таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки. Левые и правые отверстия для гидравлического шланга и кабельного ввода используются с обеих сторон в зависимости от положения ГСУ и местных условий. Имеется соединение для установки ливнеоттока. Простая установка с наземной монтажной пластиной посредством болтового соединения с фундаментным основанием. Предусмотрен простой доступ к гидравлическому шлангу и кабелям. **Основной корпус болларда:** Диаметр 324 мм, из горячеоцинкованной стали, служит основным корпусом для цилиндра болларда. Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 5 направляющим (внутренним), размещенным на главном корпусе на равных расстояниях друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет нижнее соединение с гидравлическим цилиндром.

Боллард (противоударная блокирующая часть) **Цилиндр болларда (противотаранная часть):** Диаметр 270 мм, изготовлен из горячеоцинкованной стальной трубы с толщиной стенки 10 мм, покрытой электростатической порошковой краской RAL9006 в стандартной комплектации (опционально доступны другие цвета RAL или гильза из нержавеющей стали марки 304 - 316) и заполненной эксцентрически сплошным стальным стержнем толщиной 65-90 мм и композитным материалом. Специальная звездообразная внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 10 мм для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции. Съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 5 сменным специальным немагнитическим направляющим (внешним), расположенным на равном расстоянии друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет верхнее соединение с гидравлическим цилиндром. Благодаря наличию кожуха, цилиндр болларда может быть заменен вместе с основным корпусом в случае повреждения при аварии. **Пластина дорожного покрытия:** Горячеоцинкованная сталь толщиной 15 мм с покрытием электростатической порошковой краской RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Простой демонтаж благодаря соединению болтового типа. Также имеется противопылевое уплотнение/грязесъемная манжета.

БОЛЛАРД НВД

СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K8, АВТОМАТИЧЕСКИЙ

Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м. Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Система стандартно реализована на основе ПЛК. Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение болларда, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем. Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>
При отключении электропитания	<p>Боллард сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 60-100 перемещений (минимальное количество перемещений зависит от количества боллардов в комплекте).</p>
Опциональные функции и принадлежности	<p>Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO, электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (не менее 60 - 100 перемещений), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, ПЛК с диагностическим дисплеем, другие размеры изделия, гильза из нержавеющей стали марки 304 - 316.</p>
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо отложить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя. Возможность установки нескольких постов с боллардами, управляемых одной гидравлической силовой установкой (ГСУ). В случае установки нескольких заграждений рекомендуется обеспечить зазор 1200 мм между постами с боллардами.</p>

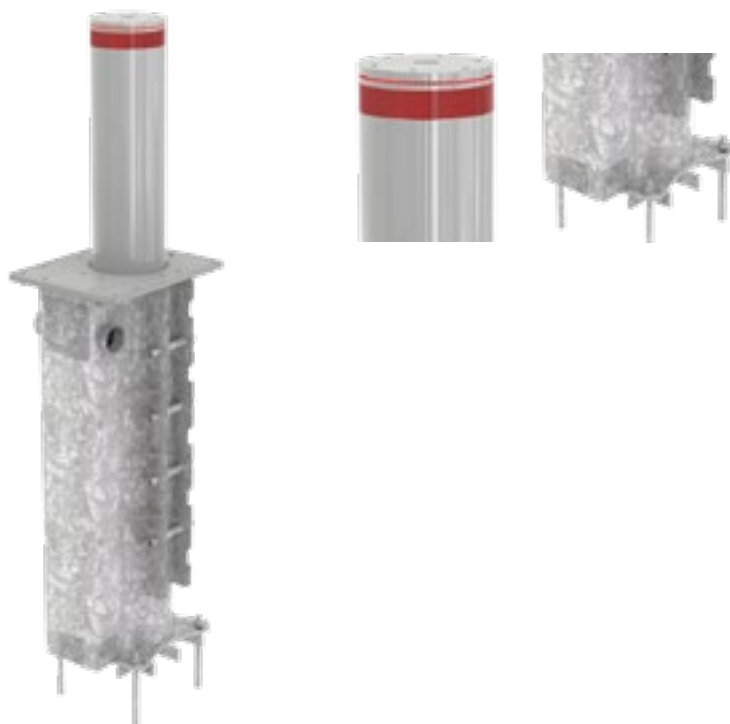




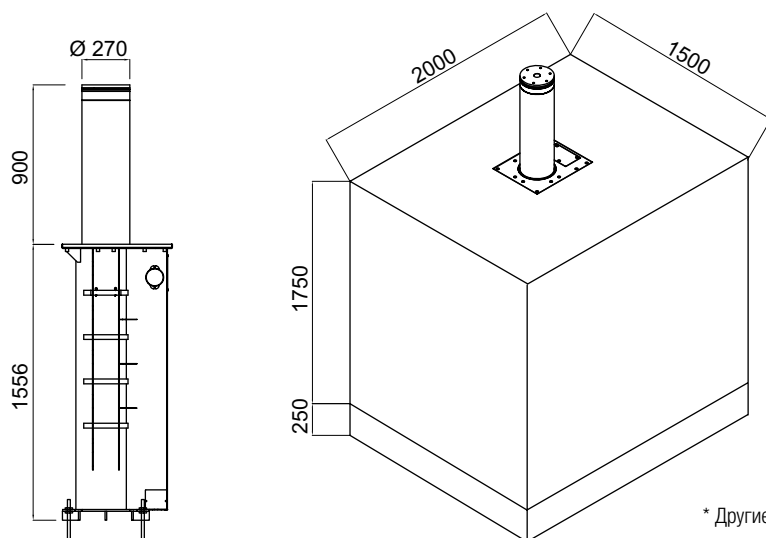
TEKFENTOWER

БОЛЛАРД RVD

СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ К4, АВТОМАТИЧЕСКИЙ



Размеры (мм)



* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Технические характеристики


Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 1,1-11 кВт (в зависимости от количества боллардов в комплекте и включенных принадлежностей). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная операция ~ 2,5 - 5 с (подъем/опускание) в зависимости от количества боллардов в комплекте. Быстрый подъем (функция EFO, посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от количества боллардов в комплекте и высоты подъема.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)

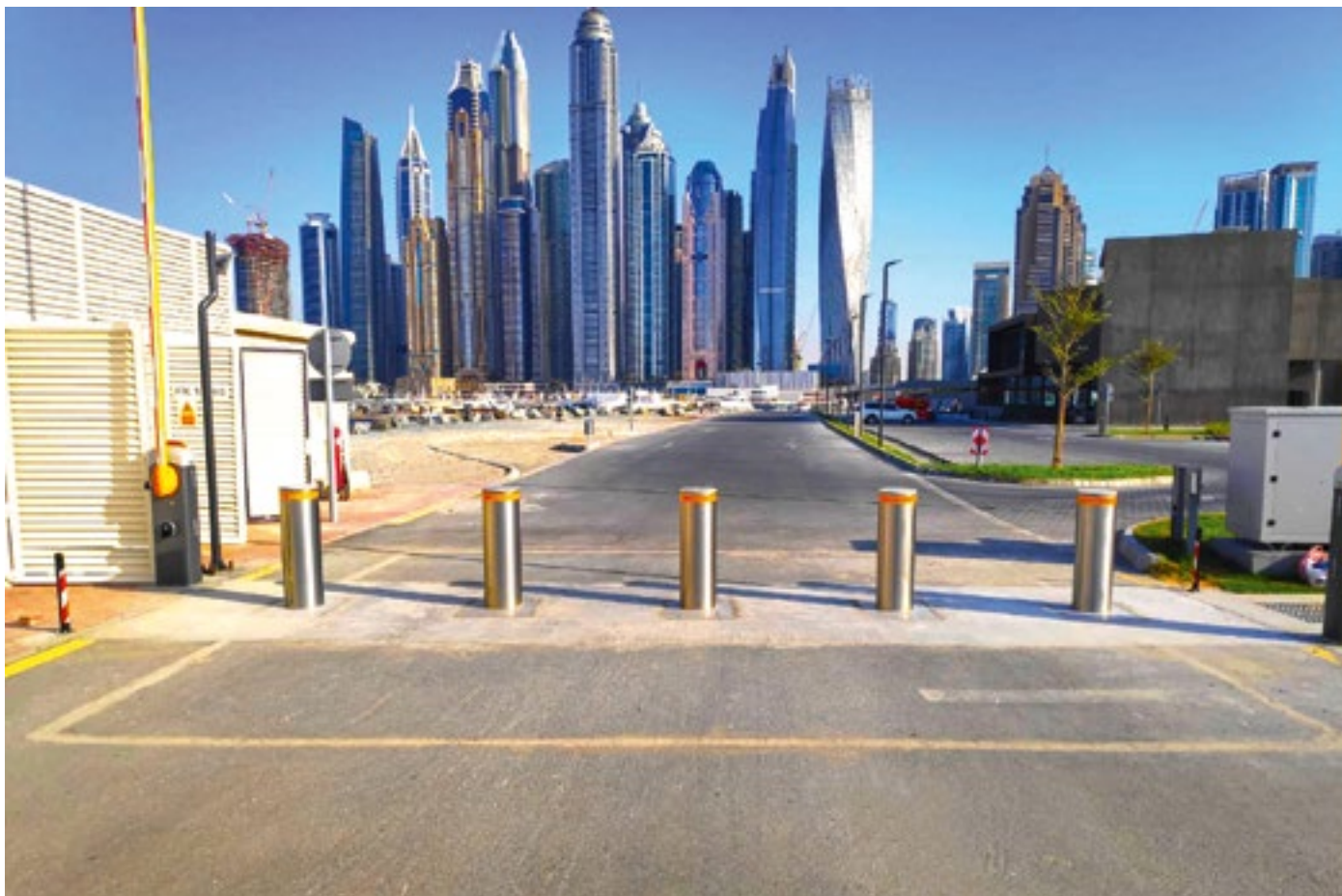
Столкновение / натиск автотранспортных средств	Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:																			
	Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость																
	ASTM F2656	M, C7 (K-4)	6800, 7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)																
	PAS 68	N3	7500 кг	48 км/ч (30 миль/ч)																
	IWA 14-1	N3C	7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)																
Устойчивость к осевой нагрузке	50 т																			
Гидравлический цилиндр	Пыленепроницаемый гидравлический цилиндр двойного действия, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации																			
Гидравлическая силовая установка и шкаф	<p>Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л (в зависимости от количества боллардов и высоты подъема), с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня и температуры масла. Стандартное давление 60 - 120 бар (в зависимости от количества боллардов, не более 160 бар). Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м. Соединительные шланги в случае установки нескольких боллардов. Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).</p>																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Тип шкафа</th> <th>Ширина (мм)</th> <th>Длина (мм)</th> <th>Высота (мм)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Шкаф 1</td> <td>940</td> <td>570</td> <td>970</td> </tr> <tr> <td>Шкаф 2</td> <td>1040</td> <td>590</td> <td>1285</td> </tr> <tr> <td>Шкаф 3</td> <td>1243</td> <td>840</td> <td>1285</td> </tr> </tbody> </table>				Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)	Шкаф 1	940	570	970	Шкаф 2	1040	590	1285	Шкаф 3	1243	840	1285
Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)																	
Шкаф 1	940	570	970																	
Шкаф 2	1040	590	1285																	
Шкаф 3	1243	840	1285																	
	* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.																			
Система	<p>Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации. Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя). Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса и ручного клапана. Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение болларда в рабочее положение после проезда автотранспортного средства. Содержит магнитный датчик со степенью защиты IP67 для определения положения сигнализации при регулировании движения. Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства. Оснащается амортизирующей пружинной системой для поглощения удара в верхней точке. Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.</p>																			
Боллард (подземная часть)	<p>Кожух для крепления болларда: Диаметром 338 мм, из горячеоцинкованной стали, спроектированная таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки. Левые и правые отверстия для гидравлического шланга и кабельного ввода используются с обеих сторон в зависимости от положения ГСУ и местных условий. Имеется соединение для установки ливнестока. Простая установка с наземной монтажной пластиной посредством болтового соединения с фундаментным основанием. Предусмотрен простой доступ к гидравлическому шлангу и кабелям.</p> <p>Основной корпус болларда: Диаметром 324 мм, из горячеоцинкованной стали, служит основным корпусом для цилиндра болларда. Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 5 направляющим (внутренним), размещенным на главном корпусе на равных расстояниях друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет нижнее соединение с гидравлическим цилиндром.</p>																			
Боллард (противоударная блокирующая часть)	<p>Цилиндр болларда (противотаранная часть): Диаметром 270 мм, изготовлен из горячеоцинкованной стальной трубы с толщиной стенки 8 мм, покрытой электростатической порошковой краской RAL9006 в стандартной комплектации (опционально доступны другие цвета RAL или гильза из нержавеющей стали марки 304 - 316) и заполненной эксцентрически сплошным стальным стержнем толщиной 65-90 мм. Специальная звездообразная внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 5 мм для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции. Съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 5 сменным специальным неметаллическим направляющим (внешним), расположенным на равном расстоянии друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет верхнее соединение с гидравлическим цилиндром. Благодаря наличию кожуха, цилиндр болларда может быть заменен вместе с основным корпусом в случае повреждения при аварии.</p> <p>Пластина дорожного покрытия: Горячеоцинкованная сталь толщиной 15 мм с покрытием электростатической порошковой краской RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Простой демонтаж благодаря соединению болтового типа. Также имеется противопылевое уплотнение/грязеулавливающая манжета.</p>																			



БОЛЛАРД RVD

СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ К4, АВТОМАТИЧЕСКИЙ

Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м.</p> <p>Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Система стандартно реализована на основе ПЛК.</p> <p>Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем.</p> <p>Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>	
При отключении эдектропитания	<p>Боллард сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 60-100 перемещений (минимальное количество перемещений зависит от количества боллардов в комплекте).</p>	
Опциональные функции и принадлежности	<p>Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO, электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (не менее 60 - 100 перемещений), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, ПЛК с диагностическим дисплеем, другие размеры изделия, гильза из нержавеющей стали марки 304 - 316.</p>	
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя. Возможность установки нескольких постов с боллардами, управляемых одной гидравлической силовой установкой (ГСУ). В случае установки нескольких заграждений рекомендуется обеспечить зазор 1200 мм между постами с боллардами.</p>	









• GATE HOUSE
• MAIN OFFICE
• PARKING
• GOLF COURSE
• RESTROOMS

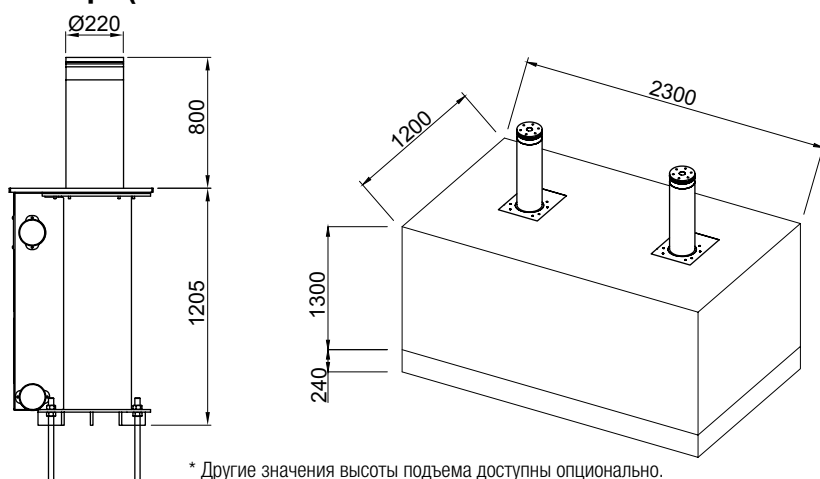
DUR
STOP

БОЛЛАРД ТВД

СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION, АВТОМАТИЧЕСКИЙ



Размеры (м)



* Другие значения высоты подъема доступны опционально.

Технические характеристики

Электропитание	Стандартная сеть 380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, двигатель мощностью 1,1-11 кВт (в зависимости от количества боллардов в комплекте и включенных принадлежностей). Опционально предусмотрена работа с напряжением 24 В пост. тока в случае сбоя сетевого питания.
Система управления	Блок управления на основе ПЛК с питанием 24 В пост. тока расположен в силовом шкафу. Соленоиды с питанием 24 В пост. тока (опция: 12 В пост. тока / 220 В перем. тока).
Скорость	Стандартная скорость ~ 2,5 - 6 с (подъем/опускание) в зависимости от количества боллардов в комплекте. Быстрый подъем (функция EFO, посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от количества боллардов в комплекте и высоты подъема.
Степень защиты IP	IP55 - гидравлическая силовая установка IP67 - электронный блок управления с защитой корпуса IP67 (опция) IP68 - гидравлический поршень
Рабочая температура	-5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C)
Столкновение / натиск автотранспортных средств	-
Устойчивость к осевой нагрузке	40 т
Гидравлический цилиндр	Пластичный гидравлический цилиндр двойного действия, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации.
Гидравлическая силовая установка и шкаф	Промышленный гидравлический насос повышенной надежности. Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л (в зависимости от количества боллардов и высоты подъема), с магнитным металлоуловителем и фильтром. Встроенный индикатор уровня и температуры масла. Стандартное давление 55 - 120 бар (в зависимости от количества боллардов, не более 160 бар).



Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.
Соединительные шланги в случае установки нескольких боллардов.
Электродвигатель, гидравлический насос и электромагнитные клапаны размещены в легкодоступном горячеоцинкованном стальном шкафу с покрытием электростатической порошковой краской, со встроенной запорной крышкой (опция: шкаф из нержавеющей стали).

Тип шкафа	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)
Шкаф 1	940	570	970
Шкаф 2	1040	590	1285
Шкаф 3	1243	840	1285

* Подходящий тип шкафа выбирается в соответствии с предпочтительной конфигурацией изделия.

Система	<p>Входы сигналов опускания, подъема, останова/аварийного останова и входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.). Системные оповещения посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания. Громкое оповещение посредством сирены в случае аварийной или экстренной ситуации. Система останавливается в случае возникновения экстренной ситуации в соответствии с настройками по умолчанию и может автоматически опускаться или подниматься (по усмотрению пользователя). Опускание и подъем могут осуществляться вручную в случае сбоя питания или во время технического обслуживания с использованием ручного насоса (опция) и ручного клапана. Режим автоматического подъема (доступен с опциональным шлейфовым детектором) обеспечивает приведение болларда в рабочее положение после проезда автотранспортного средства. Содержит магнитный датчик со степенью защиты IP67 для определения положения сигнализации при регулировании движения. Конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства. Предохранительные устройства (если таковые имеются, например, предохранительный датчик, шлейфовый детектор петли и т. п.) включаются в случае активации функции быстрого подъема (EFO, опция), и их можно при желании отключить.</p>	
Боллард (подземная часть)	<p>Кожух для крепления болларда: Диаметром 284 мм, из горячеоцинкованной стали, спроектированная таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки. Левые и правые отверстия для гидравлического шланга и кабельного ввода используются с обеих сторон в зависимости от положения ГСУ и местных условий. Имеется соединение для установки ливневода. Простая установка с наземной монтажной пластиной посредством болтового соединения с фундаментным основанием. Предусмотрен простой доступ к гидравлическому шлангу и кабелям. Основной корпус болларда: Диаметром 273 мм, из горячеоцинкованной стали, служит основным корпусом для цилиндра болларда. Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 3 направляющим (внутренним), размещенным на главном корпусе на равных расстояниях друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет нижнее соединение с гидравлическим цилиндром.</p>	
Боллард (противоударная блокирующая часть)	<p>Цилиндр болларда (противотаранная часть): Кожух из нержавеющей стали диаметром 220 мм на горячеоцинкованной стальной трубе с толщиной стенки 6 мм. Съёмная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Цилиндр болларда поворачивается и перемещается по 3 сменным специальным неметаллическим направляющим (внешним), расположенным на равном расстоянии друг от друга для обеспечения максимальной жесткости и минимального трения. Имеет верхнее соединение с гидравлическим цилиндром. Благодаря наличию кожуха, цилиндр болларда может быть заменен вместе с основным корпусом в случае повреждения при аварии. Пластина дорожного покрытия: Горячеоцинкованная сталь толщиной 15 мм с покрытием электростатической порошковой краской RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Простой демонтаж благодаря соединению болтового типа. Также имеется противопылевое уплотнение/грязесъемная манжета.</p>	
Система управления	<p>В корпусе со степенью защиты IP67 расположены три кнопки для осуществления операций подъема, опускания и останова и одна кнопка аварийного останова (опция: одна кнопка для быстрого подъема с функцией EFO). Имеются встроенные светодиодные индикаторы и кабель длиной 10 м. Система прекращает движение по команде от предохранительного датчика (опция) и шлейфовых детекторов (опция). Система стандартно реализована на основе ПЛК. Состояние предохранительных датчиков (при наличии) и шлейфовых детекторов (при наличии), положение и перемещение блокиратора, а также состояние низкого уровня масла в системе можно контролировать посредством дополнительного ПЛК с диагностическим дисплеем. Совместимость с любой системой контроля доступа (от сторонних производителей).</p>	
При отключении электропитания	<p>Боллард сохраняет свое прежнее положение в случае сбоя электроснабжения. Опционально имеется возможность обеспечения опускания или подъема электродвигателем с питанием 24 В пост. тока от аккумуляторной батареи. Полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает не менее 60-100 перемещений (минимальное количество перемещений зависит от количества боллардов в комплекте).</p>	
Опциональные функции и принадлежности	<p>Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO, ручной насос для ручного подъема, электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (не менее 60 - 100 перемещений), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, ПЛК с диагностическим дисплеем, другие размеры изделия.</p>	
Монтаж	<p>Монтаж осуществляется с использованием бетона класса С-30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя. Возможность установки нескольких постов с боллардами, управляемых одной гидравлической силовой установкой (ГСУ).</p>	



DUR



Общие технические характеристики

HBD
СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY
K12 и K8, АВТОМАТИЧЕСКИЙ

RBD
СЕРИЯ REINFORCED
УСИЛЕННАЯ K4,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ

TBD
СЕРИЯ TRAFFIC REGULATION,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ



Общие характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств	Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартом ASTM F2656-07 при уровнях M50 (K-12) и M40 (K-8) (HBD 275 H 90); также рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями PAS68[N2/N3]/80 при 64 км/ч и IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/80 при 64 км/ч.	Рассчитано на выдерживание ударных воздействий с уровнями согласно ASTM F2656 M30, C730 (K-4), PAS68[N2/N3]/48 и IWA 14-1[N2A/N2B/N3C]/48.	-
Устойчивость к осевой нагрузке	70 т	50 т	40 т
Толщина стенки противотаранной части	10 мм + 65/90 мм, эксцентрические сплошные панели специальной звездообразной формы толщиной 10 мм и заполнением композитным материалом.	8 мм + 65/90 мм, эксцентрические сплошные панели специальной звездообразной формы толщиной 5 мм.	6 мм
Характеристики противоударной поверхности	Горячеоцинкованная сталь с электростатическим порошковым покрытием.	Горячеоцинкованная сталь с электростатическим порошковым покрытием.	Кожух из нержавеющей стали.
Опорные стержни для наземного монтажа	Стандарт	Стандарт	-
Датчик уровня масла	Стандарт	Опция	Опция
Ручной насос для ручного подъема	Стандарт	Стандарт	Опция
Скорость	2,5 - 5 с.	2,5 - 5 с.	2,5 - 6 с.

380 В перем. тока, 3 ф., 50/60 Гц, 1,1 - 11 кВт

Блок управления ПЛК.

Система управления 24 В пост. тока.

Соленоиды 24 В пост. тока.

Быстрый подъем (функция EFO, посредством опционального гидроаккумулятора) ~ 1 - 1,5 с; может отличаться в зависимости от количества боллардов в комплекте и высоты подъема.

IP55 - гидравлическая силовая установка, IP67 - электронный блок управления со степенью защиты корпуса IP67 (опция), IP68 - гидравлический поршень

Рабочая температура -5°C / +55°C (опция: -30°C / +70°C).

Армированный гидравлический шланг типа R2 (двойная проволочная плетеная сетка) длиной 10 м.

Масляный резервуар емкостью 40 - 120 л, с магнитным металлоуловителем и фильтром.

Индикатор уровня и температуры масла.

Электростатическое порошковое покрытие шкафа гидравлической силовой установки (ГСУ) из горячеоцинкованной стали (опция: нержавеющая сталь).

Входы/выходы внешних датчиков (например, для шлейфового детектора, предохранительного датчика, светофора, пульта дистанционного управления и т. п.).

Содержит магнитный датчик со степенью защиты IP67 для определения положения болларда и для сигнализации при регулировании движения..

Оповещение посредством звукового сигнала во время операций подъема и опускания

Автоматическое/ручное программирование авторизации для проезда (с использованием опционального шлейфового детектора).

Клапан для ручного опускания.

Основной корпус из горячеоцинкованной стали.

Алюминиевая верхняя крышка 25 мм.

Свободно располагающаяся конструкция соединения поршня не создает какой-либо нагрузки на поршень во время проезда автотранспортного средства.

Кнопка ручного управления с тремя функциями и степенью защиты IP 67.

Кнопка аварийной остановки.

Красные мигающие светодиодные индикаторы с обзорностью 360°

Красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет).

Соединительные шланги в случае установки нескольких постов с боллардами.

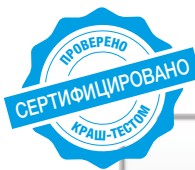
Простая установка с использованием монтажного оборудования

Опциональные функции и принадлежности

Гидроаккумулятор для функции быстрого подъема EFO, ручной насос для ручного подъема, электродвигатель 24 В пост. тока на случай сбоя электроснабжения (не менее 60 - 100 перемещений), подогреватель масла (для масляного резервуара), маслоохладитель, подогреватель для электронных компонентов, погружной насос, светодиодный светофор (диаметр 200/300 мм, красный/зеленый, корпус из нержавеющей стали марки 304 с электростатическим порошковым покрытием), светофорная опора (горячеоцинкованная сталь, электростатическое порошковое покрытие), шлейфовый детектор (с двойным контактом), предохранительные датчики (с опорами высотой 50 см), корпус IP67 (для ПЛК, импульсного источника питания, разъемов и прочих компонентов внутри силовой установки), беспроводной пульт дистанционного управления (приемник и передатчик), внешние кнопки, ПЛК с диагностическим дисплеем, датчик уровня масла, другие размеры изделия, кожух из нержавеющей стали марки 304 - 316.

БОЛЛАРД HBD

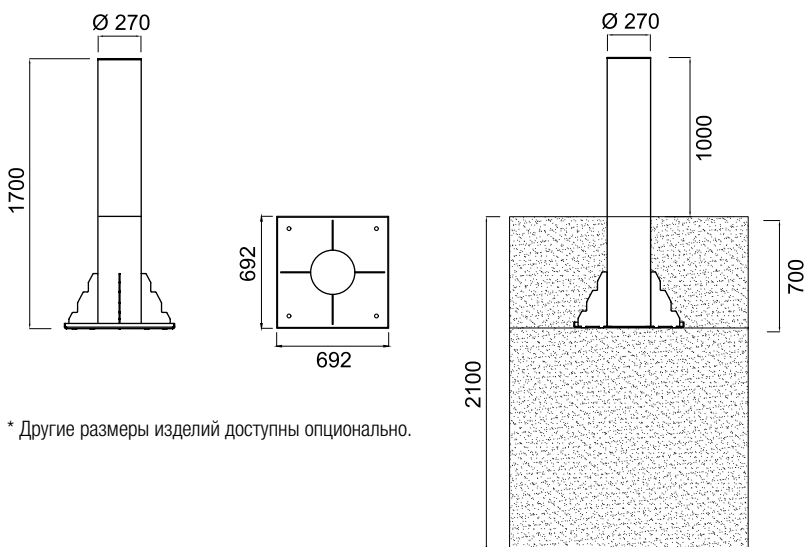
СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, СТАЦИОНАРНЫЙ



M50 (K12)
ASTM F2656-15



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / натиск автотранспортных средств

Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартом ASTM F2656-15 при уровне M50 P1 (K-12) (HBD 275 S 100); также рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
PAS 68	N3	7500 кг	80 км/ч (50 миль/ч)
IWA 14-1	N3C	7200 кг	80 км/ч (50 миль/ч)

Конструкция болларда

Диаметр 270 мм, с заполнением сплошным стальным стержнем и композитным материалом, горячеоцинкованная стальная труба с толщиной стенки 10 мм и электростатическим порошковым покрытием RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Специальная звездообразная внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 10 мм для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). В комплект входят 4 регулировочных болта для удобного выравнивания, а также анкерная пластина размерами 692x692 мм, привариваемая к противоударной трубе, и 4 вертикальные анкерные опоры, привариваемые вокруг противоударной трубы. Конструкция спроектирована таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки.

Оptionальные функции и принадлежности

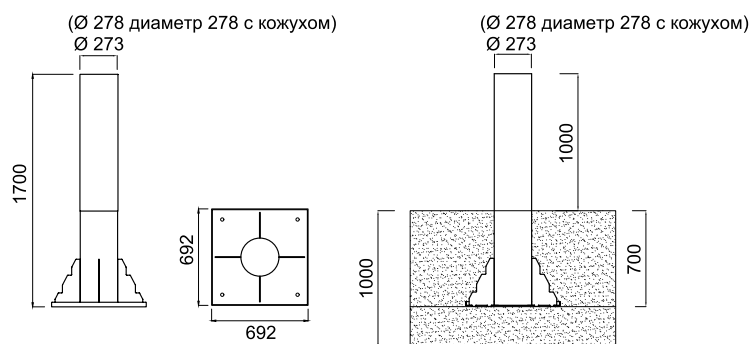
Съемная конструкция (рассчитанная на выдерживание ударов с уровнями согласно ASTM F2656-15 M50 (K-12), PAS 68 [N3]/80 и IWA 14-1 [N3C]/80), съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж

Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж с использованием бетона класса C30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
ASTM F2656	M, C7, (K-8)	7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
PAS 68	N2, N3	7500 кг	64 км/ч (40 миль/ч)
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 кг	64 км/ч (40 миль/ч)

Конструкция болларда

Диаметром 273 мм (278 мм с кожухом), с заполнением сплошным стальным стержнем и композитным материалом, горячеоцинкованная стальная труба с толщиной стенки 10 мм и электростатическим порошковым покрытием RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL).

Специальная внутренняя структура треугольной формы из сплошного стального прутка толщиной 10 мм для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции.

Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет).

В комплект входят 4 регулировочных болта для удобного выравнивания, а также анкерная пластина размерами 692x692 мм, привариваемая к противоударной трубе, и 4 вертикальные анкерные опоры, привариваемые вокруг противоударной трубы. Конструкция спроектирована таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки.

Оptionальные функции и принадлежности

Съемная конструкция (рассчитанная на выдерживание ударов с уровнями согласно ASTM F2656 M40 (K-8), PAS 68 [N2/N3]/64 и IWA 14-1 [N2A/N2B/ N3C]/64), съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 304/316°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж

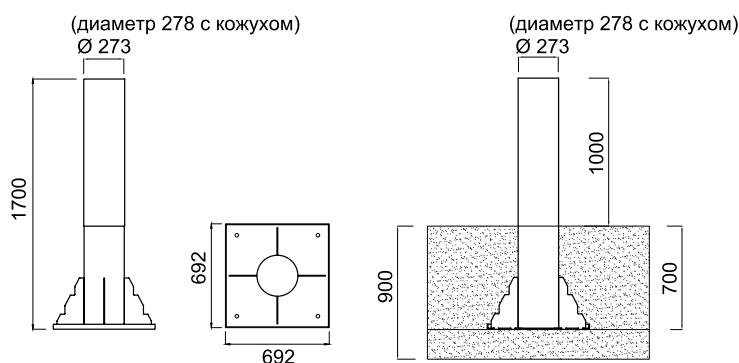
Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж с использованием бетона класса C30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.

БОЛЛАРД RVD

СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ К4, СТАЦИОНАРНЫЙ



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
ASTM F2656	M, C7 (K-4)	6800, 7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)
PAS 68	N2, N3	7500 кг	48 км/ч (30 миль/ч)
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)

Конструкция болларда

Диаметром 273 мм (278 мм с кожухом), горячеоцинкованная стальная труба с толщиной стенки 10 мм и электростатическим порошковым покрытием RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL); усиленная внутренняя часть с панелью для поглощения удара толщиной 10 мм.

Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет).

В комплект входят 4 регулировочных болта для удобного выравнивания, а также анкерная пластина размерами 692x692 мм, привариваемая к противоударной трубе, и 4 вертикальные анкерные опоры, привариваемые вокруг противоударной трубы. Конструкция спроектирована таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки.

Оptionальные функции и принадлежности

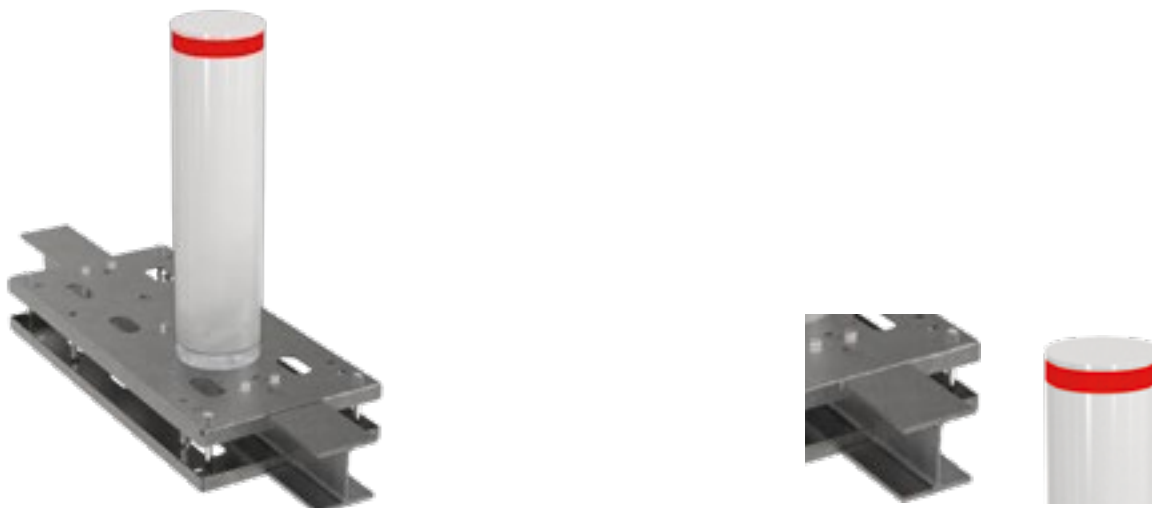
Съемная конструкция (рассчитанная на выдерживание ударов с уровнями согласно ASTM F2656 M30 (K-4), PAS 68 [N2/N3]/48 и IWA 14-1 [N2A/N2B/ N3C]/48), съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж

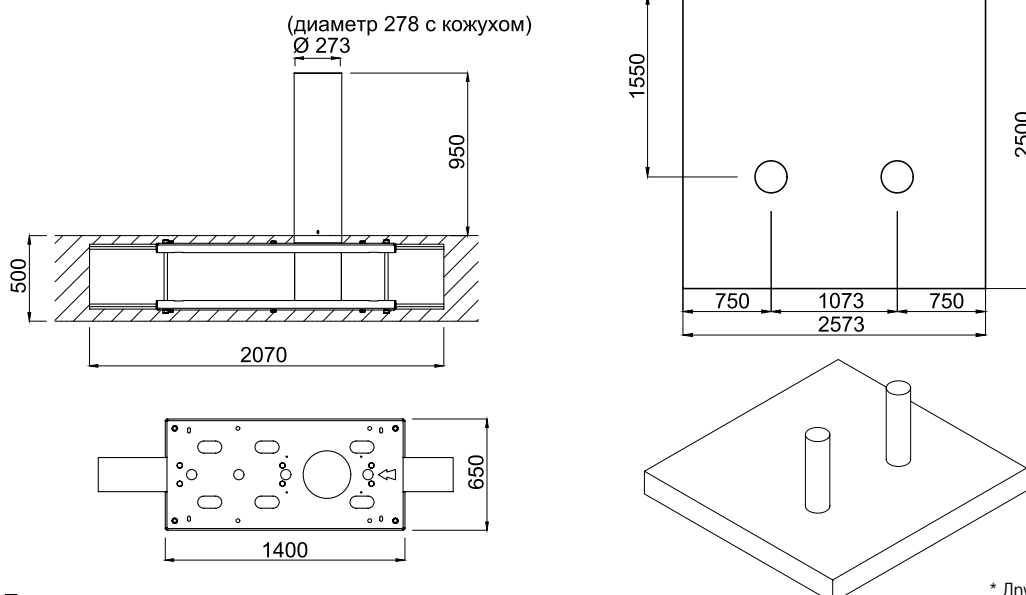
Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж с использованием бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.

БОЛЛАРД HVD SHALLOW

СЕРИЯ ANTI-TERROR HEAVY DUTY K12, СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
ASTM F2656	M, C7 (K-12)	6800, 7200 кг	80 км/ч (50 миль/ч)
PAS 68	N3	7500 кг	80 км/ч (50 миль/ч)
IWA 14-1	N3C	7200 кг	80 км/ч (50 миль/ч)

Конструкция болларда

Боллард высотой 950 мм, из горячеоцинкованной стальной трубы диаметром 273 мм (278 мм с кожухом) с толщиной стенки 10 мм, усиленной конструкции.

Специальная звездообразная внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 10 мм и композитного материала для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции и повышенной стойкостью.

Противоударная поверхность окрашена в цвет RAL9006 (опция: другие цвета RAL).

Конструкция спроектирована таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки.

Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет).

Боллард имеет высокопрочную анкерную конструкцию с креплением через 2 анкерные пластины с зазорами для заливки бетона вверху и внизу, усиленную швеллерами в направлении удара, и регулировочными болтами для выравнивания в 4 точках.

Подземные элементы скрепляются между собой клиновым, болтовым (класса 10.9) и сварным соединением для обеспечения максимального усиления.

Оptionальные функции и принадлежности

Съемная конструкция (рассчитанная на выдерживание ударов с уровнями согласно ASTM F2656 M50, C750 (K-12), PAS 68 [N3]/80 и IWA 14-1 [N3C]/80), съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 304/316°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж

Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж на глубину 500 мм с использованием стальной железобетонной арматуры и бетона класса C35 с заливкой через пластину для наземного монтажа, имеющую соответствующие отверстия. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя. Для обеспечения соответствия вышеуказанным требованиям к ударному воздействию должно быть установлено не менее двух постов с боллардами.

БОЛЛАРД HBD SHALLOW

CAME  ÖZAK

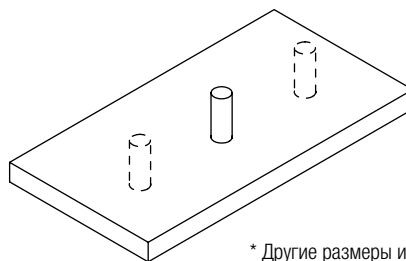
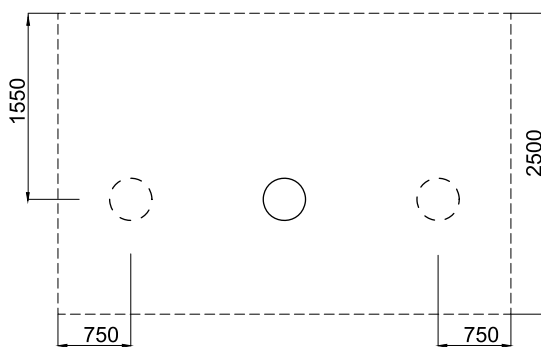
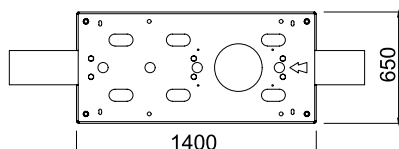
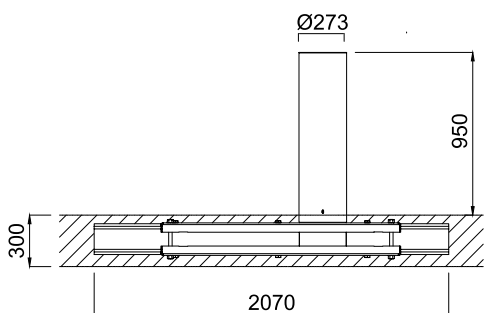
СЕРИЯ REINFORCED УСИЛЕННАЯ К4, СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



PAS 68 (N3)
IWA 14 (N3C)
ASTM F2656 (C740)



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

Изделие прошло краш-тест и сертифицировано в соответствии со стандартами: IWA 14-1:2013 «Болларды V/7200[N3C]/64», PAS68:2013 «Болларды V/7500[N3]/64» и ASTM F2656-18 C750/7200 (модель HBD 275 S 95/8 SRF).

Конструкция болларда

Боллард высотой 950 мм, из горячеоцинкованной стальной трубы диаметром 273 мм с толщиной стенки 10 мм, усиленной конструкции. Специальная звездообразная внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 10 мм и композитного материала для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции и повышенной стойкостью. Противоударная поверхность окрашена в цвет RAL9006 (опция: другие цвета RAL). Конструкция спроектирована таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Боллард имеет высокопрочную анкерную конструкцию с креплением через 2 анкерные пластины с зазорами для заливки бетона сверху и внизу, усиленную швеллерами в направлении удара, и регулировочными болтами для выравнивания в 4 точках. Подземные элементы скрепляются между собой клиновым, болтовым (класса 10.9) и сварным соединением для обеспечения максимального усиления.

Оptionальные функции и принадлежности

Съемная конструкция (рассчитанная на выдерживание ударов с уровнями согласно ASTM F2656 M40, C740 (K-8), PAS 68 [N3]/64 и IWA 14-1 [N3C]/64), съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 304/316°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж

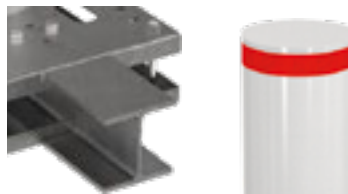
Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж на глубину 300 мм с использованием стальной железобетонной арматуры и бетона класса С30 с заливкой через пластину для наземного монтажа, имеющую соответствующие отверстия. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.



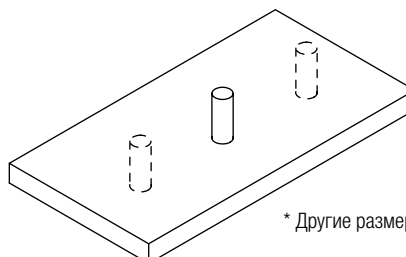
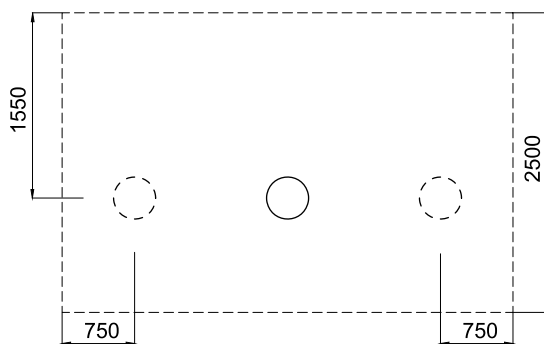
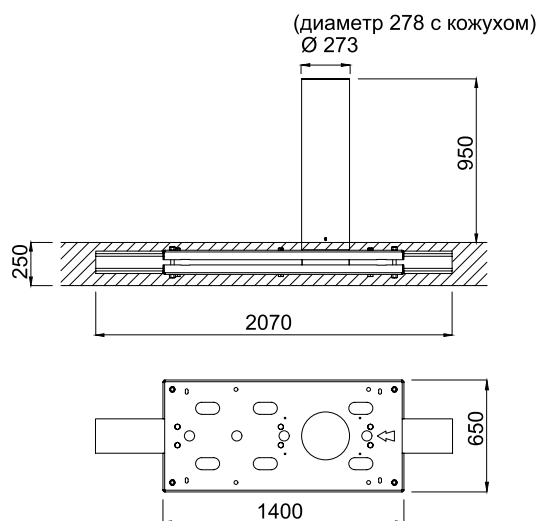


БОЛЛАРД RVD SHALLOW

RCED УСИЛЕННАЯ К4, СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОГО МОНТАЖА



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

Рассчитано на выдерживание следующих ударных воздействий:

Стандарт	Тип автотранспортного средства	Масса	Скорость
ASTM F2656	M, C7 (K-4)	6800, 7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)
PAS 68	N2, N3	7500 кг	48 км/ч (30 миль/ч)
IWA 14-1	N2A, N2B, N3C	7200 кг	48 км/ч (30 миль/ч)

Конструкция болларда

Боллард высотой 950 мм, из горячеоцинкованной стальной трубы диаметром 273 мм (диаметр 278 мм с кожухом) с толщиной стенки 10 мм, усиленной конструкции. Внутренняя структура из сплошного стального прутка толщиной 10 мм для поглощения удара с равномерным распределением по всей конструкции и повышенной стойкости. Противоударная поверхность окрашена в цвет RAL9006 (опция: другие цвета RAL). Конструкция спроектирована таким образом, чтобы никакое воздействие в результате удара автотранспортного средства не сместило ее после установки. Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Боллард имеет высокопрочную анкерную конструкцию с креплением через 2 анкерные пластины с зазорами для заливки бетона вверху и внизу, усиленную швеллерами в направлении удара, и регулировочными болтами для выравнивания в 4 точках. Подземные элементы скрепляются между собой клиновым, болтовым (класса 10.9) и сварным соединением для обеспечения максимального усиления.

Оptionальные функции и принадлежности

Съемная конструкция (рассчитанная на выдерживание ударов с уровнями согласно ASTM F2656 M30, C730 (K-4), PAS 68 [N3]/48 и IWA 14-1 [N3C]/48), съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 304/316°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж

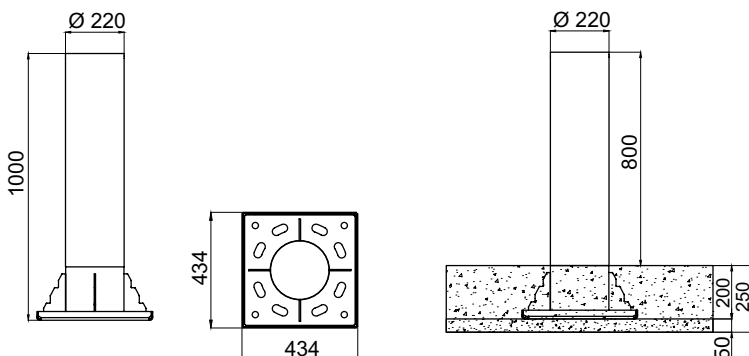
Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж на глубину 250 мм с использованием стальной железобетонной арматуры и бетона класса C35 с заливкой через пластину для наземного монтажа, имеющую соответствующие отверстия. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.

БОЛЛАРД ТВД

TRAFFIC REGULATION, СТАЦИОНАРНЫЙ



Размеры (мм)



* Другие размеры изделий доступны опционально.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

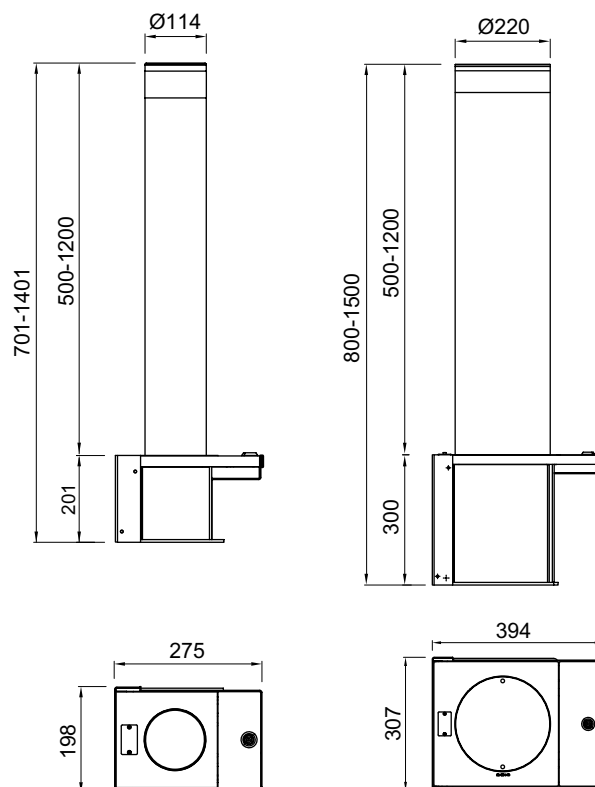
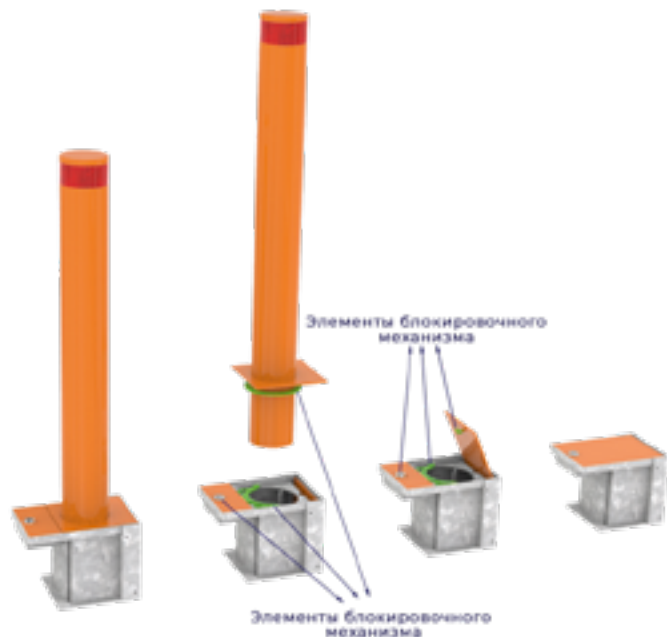
Конструкция болларда Боллард высотой 800 мм из горячеоцинкованной стальной трубы диаметром 220 мм с толщиной стенки 6 мм и электростатическим порошковым покрытием RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет).

Оptionальные функции и принадлежности Съемная конструкция, съемная алюминиевая верхняя крышка болларда с красными мигающими светодиодными индикаторами с обзорностью 360°, кожух из нержавеющей стали (марки 304/316), различные цвета, другие размеры изделия.

Монтаж Простое выравнивание с использованием 4 болтов и монтаж с использованием стальной железобетонной арматуры и бетона класса С30 с закреплением через пластину для наземного монтажа. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Допустимая несущая способность грунта должна быть не менее 1/2 кг/см²; в противном случае необходимо приостановить работы до выполнения данного требования. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.

БОЛЛАРД TBD RMB

СЪЕМНЫЙ



* Другие значения высоты доступны опционально.

* Также возможна установка неподвижных версий вместо съемных боллардов.

Технические характеристики

Столкновение / наезд автотранспортных средств

Конструкция болларда

Боллард высотой 900 мм из горячеоцинкованной стальной трубы диаметром 114/220 мм с толщиной стенки 2 мм и электростатическим порошковым покрытием RAL9006 (опционально доступны другие цвета RAL). Имеются красные светоотражающие полосы (опция: белый или желтый цвет). Подземная часть из горячеоцинкованной стали внутри усиленной конструкции имеет крышку на уровне дорожного покрытия (в цвет корпуса). Эта крышка убирается в подземную часть во время использования болларда во избежание утери. Крышка может закрываться и запирается, когда боллард убран, обеспечивая ровную дорожную поверхность.

Блокирующий механизм:

Сдвижной блокирующий механизм специальной конструкции из горячеоцинкованной стали, запираемый специальным ключом. Механизм фиксирует корпус во время использования болларда и запирает крышку, когда боллард не используется.

Опциональные функции и принадлежности

Красные мигающие светодиодные индикаторы с обзорностью 360°, нержавеющая сталь марки 304, различные цвета, различные материалы.

Монтаж

Монтаж осуществляется с использованием пластины для наземного монтажа, бетона класса С30 и стальной железобетонной арматуры. Перед заливкой бетона необходимо провести работы по планировке и подготовке грунта. Монтаж должен осуществляться в соответствии с указаниями производителя.



Jumeirah
AT SAADIYAT ISLAND
RESORT

CAME  **ÖZAK**

CAME в России

Центральный офис

115088, Москва, Южнопортовый 2-й
проезд, д.20А, строение 2
тел.: +7 (495) 739-00-69
www.camerussia.com
www.came.com

Балашиха

143912, г. Балашиха,
Западная коммунальная зона,
ш. Энтузиастов, владение 2А.
тел.: +7 (495) 739-00-69

Санкт-Петербург

198099, г. Санкт-Петербург,
ул. Калинина, д.57
тел.: +7 (812) 607-40-01

Казань

420021, г. Казань,
ул. Ватутина, д. 29
тел.: +7 (843) 204-61-64

Новосибирск

630029, г. Новосибирск,
ул. Моторная, д.18
тел.: +7 (383) 335-07-70

Краснодар

350059, г. Краснодар,
ул. Новороссийская, д. 240/1
тел.: +7 (861) 279-01-44

Екатеринбург

623700, Свердловская обл., г. Березовский,
ул. Березовский тракт, строение 10а
тел: +7 (343) 30-11-235



© DD-1302-0067 R (9) - 2022 - РУССКИЙ
ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА ДАЖЕ В ЧАСТИЧНОМ ВИДЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
CAME СОХРАНЯЕТ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ЛЮБЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ